

การกำหนดร่างขอบเขตของงาน (Terms of Reference : TOR)
จัดซื้อระบบปีนกล ๓๐ มม. พร้อมอุปกรณ์ที่เกี่ยวข้อง

ด้วย กรมสรรพาวุธทหารเรือ มีความประสงค์จะจัดซื้อ ระบบปีนกล ๓๐ มม. พร้อมอุปกรณ์ที่เกี่ยวข้อง จำนวน ๒ ระบบ วงเงินงบประมาณ จำนวน ๒๐๐,๐๐๐,๐๐๐ (สองร้อยล้านบาทถ้วน) ระยะเวลาดำเนินการ ๒ ปี (ปีงบประมาณ ๒๕๖๖ - ๒๕๖๗) โดยมีข้อกำหนดและรายละเอียดดังนี้

๑. คุณสมบัติเฉพาะและเอกสารแนบท้าย

- | | |
|------------------------------------|------------------------------|
| ๑.๑ ข้อเสนอที่เป็นสาระสำคัญ | จำนวน ๕ (ห้า) หน้า (ตามผนวก) |
| ๑.๒ แบบสัญญาซื้อขาย | จำนวน ๘ (แปด) หน้า |
| ๑.๓ แบบหนังสือค้ำประกัน ประกอบด้วย | |
| ๑.๓.๑ หลักประกันสัญญา | จำนวน ๑ (หนึ่ง) หน้า |
| ๑.๓.๒ หลักประกันการรับเงินล่วงหน้า | จำนวน ๑ (หนึ่ง) หน้า |

๒. คุณสมบัติของผู้ยื่นข้อเสนอ

๒.๑ ต้องเป็นผู้ผลิต หรือเป็นหน่วยงานที่เป็นผู้ผลิต หรือเป็นหน่วยงานหรือองค์กรของรัฐบาล หรือเป็นผู้แทนจำหน่ายที่ได้รับการแต่งตั้งจากผู้ผลิต หรือจากหน่วยงานที่มีอำนาจในการจำหน่ายโดยถูกต้องตามกฎหมาย

๒.๒ มีความสามารถตามกฎหมาย ไม่เป็นบุคคลล้มละลาย และไม่อยู่ระหว่างเลิกกิจการ

๒.๓ ไม่เป็นบุคคลซึ่งอยู่ระหว่างถูกระงับการยื่นข้อเสนอหรือทำสัญญากับหน่วยงานของรัฐไว้ชั่วคราว เนื่องจากเป็นผู้ที่ไม่ผ่านเกณฑ์การประเมินผลการปฏิบัติงานของผู้ประกอบการตามระเบียบที่รัฐมนตรีว่าการกระทรวงการคลังกำหนดตามที่ประกาศเผยแพร่ในระบบเครือข่ายสารสนเทศของกรมบัญชีกลาง

๒.๔ ไม่เป็นบุคคลซึ่งถูกระงับไว้ในบัญชีรายชื่อผู้ทำงาน และได้แจ้งเวียนชื่อให้เป็นผู้ทำงานของหน่วยงานของรัฐในระบบเครือข่ายสารสนเทศของกรมบัญชีกลาง ซึ่งรวมถึงนิติบุคคลที่ผู้ทำงานเป็นหุ้นส่วน ผู้จัดการ กรรมการผู้จัดการ ผู้บริหาร ผู้มีอำนาจในการดำเนินงานในกิจการของนิติบุคคลนั้นด้วย

๒.๕ มีคุณสมบัติและไม่มีลักษณะต้องห้ามตามที่คณะกรรมการนโยบายการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐกำหนดไว้ในราชกิจจานุเบกษา

๒.๖ ไม่เป็นผู้ได้รับเอกสิทธิ์ หรือความคุ้มกันซึ่งอาจปฏิเสธไม่ยอมขึ้นศาลไทย เว้นแต่รัฐบาลของผู้ยื่นข้อเสนอได้มีคำสั่งให้สละสิทธิ์ และความคุ้มกันเช่นว่านี้

๒.๗ ผู้ยื่นข้อเสนอต้องไม่เป็นผู้มีผลประโยชน์ร่วมกันกับผู้ยื่นข้อเสนอรายอื่น ๆ ที่เข้ายื่นเสนอราคา ณ วันประกาศเชิญชวน หรือไม่เป็นผู้กระทำการอันเป็นการขัดขวางการแข่งขันอย่างเป็นธรรมในการยื่นข้อเสนอในครั้งนี้ ซึ่งมีลักษณะดังต่อไปนี้

๒.๗.๑ ผู้ยื่นเสนอรายหนึ่งหรือหลายราย กระทำการอย่างใด ๆ อันเป็นการขัดขวางหรือเป็นอุปสรรค หรือไม่เปิดโอกาสให้มีการแข่งขันอย่างเป็นธรรมในการเสนอราคา หรือยื่นเสนอราคาต่อหน่วยงานของรัฐ ไม่ว่าจะกระทำการโดยการสมยอมกัน หรือโดยการให้ ขอให้ หรือรับว่าจะให้เรียกรับ หรือยอมจะรับเงินหรือทรัพย์สินหรือประโยชน์อื่นใด หรือใช้กำลังประทุษร้าย หรือข่มขู่ว่าจะใช้กำลังประทุษร้าย หรือแสดงเอกสารอันเป็นเท็จ หรือสื่อว่ากระทำการทุจริตอื่นใดในการเสนอราคา

พล.ร.ต. ประธานฯ

น.อ. กรรมการ

น.อ. กรรมการ

น.อ. กรรมการ

น.อ. กรรมการ

น.ท. กรรมการ

น.ต. กรรมการ

๒.๗.๒ เป็นผู้มิได้วัตถุประสงค์ที่จะแสวงหาประโยชน์ในระหว่างผู้ยื่นข้อเสนอด้วยกันหรือเพื่อให้ประโยชน์แก่ผู้ยื่นข้อเสนอรายหนึ่งรายใดเป็นผู้มีสิทธิทำสัญญากับหน่วยงานของรัฐนั้นหรือเพื่อหลีกเลี่ยงการแข่งขันอย่างเป็นธรรม หรือเพื่อให้เกิดความได้เปรียบหน่วยงานของรัฐโดยมิใช่เป็นไปในทางการประกอบธุรกิจปกติ

๓. หลักฐานการยื่นข้อเสนอ

ผู้ยื่นข้อเสนอต้องเสนอเอกสารหลักฐานการยื่นข้อเสนอ โดยแบ่งออกเป็น ๒ ซอง คือ

๓.๑ ซองที่ ๑ ประกอบด้วย ข้อเสนอทางด้านคุณสมบัติ รายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะ และเอกสารยอมรับข้อกำหนด (Statement of Compliance)

๓.๑.๑ ข้อเสนอทางด้านคุณสมบัติ

๓.๑.๑.๑ สำเนาหนังสือรับรองการจดทะเบียนนิติบุคคล (Copy of Company Registration Certificate) และหนังสือแสดงผู้มีอำนาจลงนามแทนบริษัทพร้อมรับรองสำเนาถูกต้อง กรณีที่ผู้ยื่นข้อเสนอเป็นหน่วยงานหรือองค์กรของรัฐบาลจะต้องแสดงหลักฐานการรับรองสถานะจากรัฐบาลของประเทศผู้ยื่นข้อเสนอ

๓.๑.๑.๒ สำเนาหนังสือบริคณห์สนธิ (The prospectus of company) พร้อมรับรองสำเนาถูกต้อง (ถ้ามี)

๓.๑.๑.๓ สำเนาบัญชีรายชื่อหุ้นส่วนผู้จัดการ กรรมการผู้จัดการ (Affidavit of Company) ผู้มีอำนาจควบคุมและบัญชีรายชื่อผู้ถือหุ้นรายใหญ่ พร้อมรับรองสำเนาถูกต้อง

๓.๑.๑.๔ หนังสือมอบอำนาจ (ฉบับจริง) ในกรณีที่ผู้ยื่นข้อเสนอมอบอำนาจให้บุคคลอื่นยื่นข้อเสนอระบบปิด ๓๐ มม. พร้อมอุปกรณ์ที่เกี่ยวข้อง แทน หรือมอบอำนาจให้บุคคลอื่นลงนามในการยื่นข้อเสนอระบบปิด ๓๐ มม. พร้อมอุปกรณ์ที่เกี่ยวข้อง แทน หรือมอบอำนาจอื่น ๆ ซึ่งปิดอาคารแสดงตามกฎหมาย พร้อมสำเนาหนังสือเดินทาง หรือสำเนาบัตรประชาชน และสำเนาทะเบียนบ้าน (ถ้ามี) ของผู้มอบอำนาจและผู้รับมอบอำนาจ พร้อมรับรองสำเนาถูกต้อง (ผู้มอบอำนาจต้องมีอำนาจในการมอบ)

๓.๑.๑.๕ หนังสือรับรองการผลิตจากบริษัทผู้ผลิต (ฉบับจริง) ของประเทศนั้น ๆ และหนังสือรับรองการแต่งตั้งเป็นผู้แทนจำหน่ายจากบริษัทผู้ผลิตโดยถูกต้องตามกฎหมาย ในกรณีที่ผู้ยื่นข้อเสนอมิใช่บริษัทผู้ผลิต (ฉบับจริง)

๓.๑.๑.๖ หนังสือแสดงความเป็นเจ้าของแบบหรือมีสิทธิ์ในระบบปิด ๓๐ มม. พร้อมอุปกรณ์ที่เกี่ยวข้อง (ถ้ามี) กรณีเป็นสำเนาจะต้องได้รับการรับรองจากผู้มีสิทธิ์ลงนามกำกับ

๓.๑.๑.๗ เอกสารตามข้อ ๓.๑.๑.๑ ถึง ๓.๑.๑.๖ ที่จัดทำในต่างประเทศ ที่ผู้ยื่นข้อเสนอนำมาแสดงเป็นหลักฐานเพื่อประกอบการยื่นข้อเสนอหรือการอื่นใด ซึ่งเกี่ยวข้องกับการจัดซื้อในครั้งนี ผู้ที่จัดทำเอกสารหรือลงลายมือชื่อในเอกสารจะต้องเป็นผู้มีอำนาจในการลงลายมือชื่อในนามของหน่วยงาน หรือนิติบุคคลหรือโดยส่วนตัวแล้วแต่กรณี และเอกสารที่ลงนามดังกล่าวจะต้องได้รับการตรวจสอบและรับรองจากเจ้าหน้าที่โดยลำดับ เช่น

๓.๑.๑.๗.๑ กรณีเอกสารผ่าน Notary Public เอกสารดังกล่าวจะต้องได้รับการตรวจสอบและรับรองจากเจ้าหน้าที่ Notary Public หรือเจ้าหน้าที่ของกระทรวงการต่างประเทศ ของผู้ที่จัดทำเอกสาร เจ้าหน้าที่ผู้มีอำนาจในการรับรองเอกสารในนามของสถานทูตหรือสถานกงสุลไทย ในประเทศของผู้ที่จัดทำเอกสาร และผ่านการรับรองจากกระทรวงการต่างประเทศของไทย จึงถือว่าเป็นเอกสารถูกต้อง

พล.ร.ต.  ประธานฯ

น.อ.  กรรมการ

น.อ.  กรรมการ

น.อ.  กรรมการ

น.อ.  กรรมการ

น.ท.  กรรมการ

น.ต.  กรรมการ

๓.๑.๑.๗.๒ กรณีเอกสารไม่ผ่าน Notary Public เอกสารดังกล่าว จะต้องได้รับการตรวจสอบและรับรองจากเจ้าหน้าที่ผู้มีอำนาจในการรับรองเอกสารในนามของสถานทูตหรือสถานกงสุลของประเทศนั้น ๆ ในประเทศไทย และผ่านการรับรองจากกระทรวงการต่างประเทศของไทยจึงถือว่าเป็นเอกสารถูกต้อง

๓.๑.๑.๘ เอกสารตามข้อ ๓.๑.๑.๑ ถึง ๓.๑.๑.๖ ที่เป็นภาษาต่างประเทศ ต้องได้รับการแปลเป็นภาษาไทยทุกแผ่นทุกหน้า โดยผู้เชี่ยวชาญซึ่งขึ้นทะเบียนไว้กับศาลยุติธรรม ตามข้อบังคับ ประธานศาลฎีกาว่าด้วยผู้เชี่ยวชาญของศาลยุติธรรม พ.ศ.๒๕๔๖ พร้อมสำเนาเอกสารการจดทะเบียน สำเนาทะเบียนบ้าน และสำเนาบัตรประจำตัวประชาชนของผู้เชี่ยวชาญที่ทำการแปลซึ่งรับรองสำเนาถูกต้องด้วย โดยส่งมอบ ณ วันยื่นข้อเสนอ

๓.๑.๑.๙ เอกสารตามข้อ ๓.๑.๑.๑ ถึง ๓.๑.๑.๖ ที่ผ่านการตรวจสอบและรับรองจากเจ้าหน้าที่โดยลำดับตามข้อ ๓.๑.๑.๗ แล้ว ซึ่งผู้ยื่นข้อเสนอนำมาแสดงเป็นหลักฐาน เพื่อประกอบการพิจารณาการเสนอราคาในครั้งนี้อาจเป็นต้นฉบับ

๓.๑.๒ ข้อเสนอรายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะระบบปีนกล ๓๐ มม. พร้อมอุปกรณ์ที่เกี่ยวข้อง ตามข้อ ๑ ประกอบด้วย

๓.๑.๒.๑ ข้อเสนอคุณลักษณะทั่วไปและข้อมูลทางด้านเทคนิค รูป และ แบบ (General Characteristic and Pictures and Drawings)

๓.๑.๒.๒ หนังสือรับรองจากผู้ผลิต (ฉบับจริง) ยืนยันว่าสามารถสนับสนุนอะไหล่และบริการด้านเทคนิค เพื่อดำรงขีดความสามารถในการใช้งานและซ่อมบำรุง เป็นเวลาไม่น้อยกว่า ๑๕ ปี

๓.๑.๓ เอกสารยอมรับข้อกำหนด (Statement of Compliance) ของระบบปีนกล ๓๐ มม. พร้อมอุปกรณ์ที่เกี่ยวข้อง ตามข้อ ๑

๓.๑.๔ ผู้ยื่นข้อเสนอ ต้องจัดทำเอกสารการพิมพ์ต้นฉบับ (Hard Copy) จำนวน ๓ ชุด และไฟล์อิเล็กทรอนิกส์ (Soft Copy) จำนวน ๑ ชุด หากข้อความในเอกสารการพิมพ์ต้นฉบับและไฟล์อิเล็กทรอนิกส์ไม่ตรงกัน ให้ถือเอกสารการพิมพ์ต้นฉบับเป็นสำคัญ

๓.๑.๕ บัญชีรายการเอกสารทั้งหมด ยื่นมาพร้อมกับข้อเสนอทางด้านคุณสมบัติ รายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะ และเอกสารยอมรับข้อกำหนด (Statement of Compliance)

๓.๒ ข้อ ๒ ข้อเสนอทางด้านราคา

๓.๒.๑ ให้เสนอราคา จำนวน ๑ ชุด ต้องลงลายมือชื่อของผู้เสนอราคาให้ชัดเจน ให้เสนอราคาต่อหน่วยหรือต่อรายการและราคารวมทั้งหมดให้ถูกต้อง โดยไม่มีการชด โสบ หรือแก้ไข ทั้งนี้ ราคารวมที่เสนอจะต้องตรงกันทั้งตัวเลขและตัวหนังสือ ถ้าตัวเลขและตัวหนังสือไม่ตรงกันให้ถือตัวหนังสือเป็นสำคัญ

๓.๒.๒ ให้เสนอราคาเป็นราคาแบบคงที่และตายตัว (Firmed & Fixed Price) ในราคา DAP (Incoterms 2020) ณ อู่ต่อเรือตามที่ทางราชการกำหนด โดยให้เสนอราคา เป็นราคายกเว้นค่าอากรทางศุลกากร แต่รวมภาษีมูลค่าเพิ่ม และรวมค่าขนส่งและประกันภัย และค่าใช้จ่ายอื่น ๆ ทั้งปวงไว้ด้วยแล้ว

๓.๒.๓ ในกรณีเสนอราคาเป็นสกุลเงินบาท ให้รวมค่าธรรมเนียมชดเชยอัตราแลกเปลี่ยน (Commission in Lieu of Exchange) ไว้ด้วย กรณีเสนอราคาเป็นสกุลเงินต่างประเทศ ทางราชการจะคิดอัตราแลกเปลี่ยนเป็นเงินบาท ตามอัตราแลกเปลี่ยน (อัตราขายถัวเฉลี่ย) ที่ธนาคารแห่งประเทศไทยประกาศ ณ วันที่ยื่นข้อเสนอ

๓.๒.๔ ผู้ซื้อจะส่งผู้แทนของ ทร. ไปตรวจรับการทดสอบขั้นโรงงาน (Factory Acceptance Test : FAT) ณ โรงงานผู้ผลิต ประเทศผู้ผลิต ผู้ซื้อจะรับผิดชอบค่าใช้จ่ายในการเดินทางไปปฏิบัติราชการต่างประเทศ ชั่วคราวของผู้แทน ทร. (ค่าเบี้ยเลี้ยงเดินทาง ค่าที่พัก ค่าโดยสารเครื่องบิน และค่าพาหนะเดินทางในต่างประเทศ)

พล.ร.ต.....ประธานฯ

น.อ.....กรรมการ

น.อ.....กรรมการ

น.อ.....กรรมการ

น.อ.....กรรมการ

น.ท.....กรรมการ

น.ต.....กรรมการ

๓.๒.๕ ผู้ซื้อจะส่งกำลังพลของ ทร. ไปเข้ารับการฝึกอบรม (Training) เพื่อศึกษาหาความรู้ ความชำนาญในการใช้งานและการซ่อมบำรุง ณ โรงงานผู้ผลิต ประเทศผู้ผลิต ผู้ซื้อจะรับผิดชอบค่าใช้จ่ายในการ เดินทางไปปฏิบัติราชการต่างประเทศชั่วคราวของกำลังพล (ค่าเบี้ยเลี้ยงเดินทาง ค่าที่พัก ค่าโดยสารเครื่องบิน และค่าพาหนะเดินทางในต่างประเทศ) ส่วนผู้ขายเป็นผู้รับผิดชอบจัดฝึกอบรมและค่าใช้จ่ายในการฝึกอบรม

๓.๒.๖ ราคาที่เสนอ จะต้องเสนอกำหนดขึ้นราคาถึง ๓๐ ก.ย.๖๖ โดยผู้ยื่นข้อเสนอต้อง รับผิดชอบราคาที่เสนอไว้ และจะถอนการเสนอราคาไม่ได้ และผู้ซื้ออาจรับคำเสนอนี้ ณ เวลาใด ก่อนที่จะครบกำหนด ระยะเวลาดังกล่าวก็ได้ หรือระยะเวลาในการยื่นราคาอาจขยายออกไปได้ตามเหตุผลอันสมควรที่ผู้ซื้อร้องขอ

๓.๒.๗ บัญชีรายการเอกสารทั้งหมด ยื่นมาพร้อมกับซองข้อเสนอทางด้านราคา

๔. การยื่นข้อเสนอ

๔.๑ ผู้ยื่นข้อเสนอ จะต้องยื่นหลักฐานการยื่นข้อเสนอ จำนวน ๒ ซอง ตามข้อ ๓.๑ ข้อ ๓.๒ ปิดผนึกให้เรียบร้อย จำหน้าซองถึง ประธานกรรมการซื้อระบบปืนกล ๓๐ มม. พร้อมอุปกรณ์ที่เกี่ยวข้อง กำหนด ยื่นข้อเสนอต่อคณะกรรมการซื้อ ในวันที่.....เวลา ๐๙.๓๐ - ๑๖.๓๐ น. ณ ห้องเปิดซอง กองบังคับการ กรมสรรพาวุธทหารเรือ อำเภอสัตหีบ จังหวัดชลบุรี โดยถือเวลาของห้องเปิดซอง เป็นสำคัญ หากพ้นกำหนดระยะเวลาการยื่นข้อเสนอแล้ว คณะกรรมการซื้อจะไม่รับหลักฐานการยื่นข้อเสนอ โดยเด็ดขาด

๔.๒ ก่อนที่จะทำการยื่นหลักฐานการยื่นข้อเสนอ ระบบปืนกล ๓๐ มม. พร้อมอุปกรณ์ที่ เกี่ยวข้อง ผู้ยื่นข้อเสนอควรศึกษาและทำความเข้าใจรายละเอียดของเอกสารเชิญชวนให้ถี่ถ้วน และยอมรับเงื่อนไข และข้อกำหนด ตลอดจนข้อเสนอนี้และต่าง ๆ ในการจัดซื้อระบบปืนกล ๓๐ มม. พร้อมอุปกรณ์ที่เกี่ยวข้อง ฉบับนี้ แล้วทุกประการ หากข้อความใดในเอกสารดังกล่าวทั้งที่เป็นภาษาไทยและภาษาอังกฤษขัดแย้งกัน ให้ถือเอกสารที่ เป็นภาษาไทยเป็นสำคัญ

๔.๓ กรรมสิทธิ์ในเอกสารหลักฐาน (Ownership of Proposal Document) การยื่น ข้อเสนอระบบปืนกล ๓๐ มม. พร้อมอุปกรณ์ที่เกี่ยวข้อง ที่เสนอให้กับทางราชการ จะตกเป็นสมบัติของทาง ราชการ ผู้ยื่นข้อเสนอไม่มีสิทธิในการเรียกร้องเอกสารหลักฐานดังกล่าวคืนแต่อย่างใด รวมทั้งไม่มีสิทธิเรียกร้อง ค่าใช้จ่ายและค่าเสียหายใด ๆ จากทางราชการ

๕. หลักเกณฑ์และสิทธิในการพิจารณา

๕.๑ คณะกรรมการซื้อจะดำเนินการตรวจสอบคุณสมบัติและเอกสารหลักฐานด้าน คุณสมบัติของผู้ยื่นข้อเสนอ หากปรากฏว่าผู้ยื่นข้อเสนอไม่มีคุณสมบัติและยื่นเอกสารหลักฐานไม่ถูกต้อง คณะกรรมการซื้อจะไม่รับพิจารณารายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะระบบปืนกล ๓๐ มม. พร้อมอุปกรณ์ที่เกี่ยวข้อง รวมถึงการเสนอราคาดังกล่าว เว้นแต่เป็นข้อผิดพลาดหรือผิดหลงเพียงเล็กน้อย หรือเสนอรายละเอียดแตกต่างไป จากเงื่อนไขที่กำหนดในส่วนที่มีสาระสำคัญ ทั้งนี้ เฉพาะในกรณีที่พิจารณาเห็นว่าจะเป็นประโยชน์ต่อทางราชการ เท่านั้น

๕.๒ คณะกรรมการซื้อจะดำเนินการตรวจสอบรายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะระบบปืนกล ๓๐ มม. พร้อมอุปกรณ์ที่เกี่ยวข้อง ตามข้อ ๕.๑ หากปรากฏว่าผู้ยื่นข้อเสนอเสนอรายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะ ระบบปืนกล ๓๐ มม. พร้อมอุปกรณ์ที่เกี่ยวข้อง ในส่วนที่เป็นสาระสำคัญ ไม่ถูกต้องหรือไม่ครบถ้วนหรือไม่ตรง ตามที่กำหนด คณะกรรมการซื้อจะไม่รับข้อเสนอนั้นไว้พิจารณา เว้นแต่เป็นข้อผิดพลาดหรือผิดหลงเพียงเล็กน้อย ทั้งนี้ เฉพาะในกรณีที่พิจารณาเห็นว่าจะเป็นประโยชน์ต่อทางราชการเท่านั้น

๕.๓ ในการพิจารณาผลการยื่นข้อเสนอครั้งนี้ จะพิจารณาตัดสินโดยใช้เกณฑ์ราคา (Price)

พล.ร.ต.  ประธานฯ	น.อ.  กรรมการ	น.อ.  กรรมการ
น.อ.  กรรมการ	น.อ.  กรรมการ	น.ท.  กรรมการ
น.ต.  กรรมการ		

๕.๔ คณะกรรมการซื้อมีสิทธิให้ผู้ยื่นข้อเสนอชี้แจงข้อเท็จจริง สภาพ ฐานะ หรือข้อเท็จจริงอื่นใดที่เกี่ยวข้องกับผู้ยื่นข้อเสนอได้ และมีสิทธิที่จะไม่รับราคาหากหลักฐานดังกล่าวไม่มีความเหมาะสมหรือไม่ถูกต้อง

๕.๕ ทางราชการสงวนสิทธิที่จะไม่รับราคาต่ำสุด หรือราคาหนึ่งราคาใด หรือราคาที่ยื่นขอทั้งหมดก็ได้ หรืออาจยกเลิกการจัดซื้อ โดยไม่พิจารณาจัดซื้อเลยก็ได้แต่จะพิจารณา หากผู้ยื่นข้อเสนอ มีคุณสมบัติไม่ครบถ้วน หรือเสนอคุณลักษณะเฉพาะและเงื่อนไขไม่ตรงตามที่ทางราชการกำหนด ทั้งนี้ เพื่อประโยชน์ของทางราชการเป็นสำคัญ และให้ถือว่า การตัดสินใจของทางราชการเป็นเด็ดขาด ผู้ยื่นข้อเสนอจะเรียกร้อง ค่าเสียหายใดๆ มิได้ รวมทั้งทางราชการจะพิจารณายกเลิกการคัดเลือก และลงโทษผู้ยื่นข้อเสนอเป็น ผู้ทำงาน ไม่ว่าจะเป็นผู้ยื่นข้อเสนอที่ได้รับคัดเลือกหรือไม่ก็ตาม หากมีเหตุที่เชื่อถือได้ว่ากรยื่นเสนอราคา กระทำการโดยไม่สุจริต เช่น การเสนอเอกสารอันเป็นเท็จ หรือใช้ชื่อบุคคลธรรมดา หรือนิติบุคคลอื่นมาเสนอ ราคาแทน เป็นต้น

๕.๖ หากผู้ยื่นข้อเสนอซึ่งเป็นผู้ประกอบการ SMEs เสนอราคาสูงกว่าราคาต่ำสุดของผู้ยื่นข้อเสนอรายอื่นที่ไม่เกินร้อยละ ๑๐ กรมสรรพาวุธทหารเรือจะพิจารณาจัดซื้อจากผู้ประกอบการ SMEs ดังกล่าว โดยจัดเรียงลำดับผู้ยื่นข้อเสนอซึ่งเป็นผู้ประกอบการ SMEs ซึ่งเสนอราคาสูงกว่าราคาต่ำสุดของผู้ยื่น ข้อเสนอรายอื่น ไม่เกินร้อยละ ๑๐ ที่จะเรียกมาทำสัญญาไม่เกิน ๓ ราย

๕.๗ หากผู้ยื่นข้อเสนอซึ่งมิใช่ผู้ประกอบการ SMEs แต่เป็นบุคคลธรรมดาที่ถือสัญชาติ ไทยหรือนิติบุคคลที่จัดตั้งขึ้นตามกฎหมายไทย เสนอราคาสูงกว่าราคาต่ำสุดของผู้ยื่นข้อเสนอซึ่งเป็นผู้ประกอบการ ที่มีได้ถือสัญชาติไทย หรือนิติบุคคลที่จัดตั้งขึ้นตามกฎหมายของต่างประเทศไม่เกินร้อยละ ๓ กรมสรรพาวุธทหารเรือจะพิจารณาจัดซื้อจากผู้ยื่นข้อเสนอซึ่งเป็นผู้ประกอบการที่ถือสัญชาติไทย หรือนิติบุคคล ที่จัดตั้งขึ้นตามกฎหมายไทยดังกล่าว

๖. การทำสัญญาซื้อขาย

๖.๑ ผู้ยื่นข้อเสนอ เมื่อได้รับการพิจารณาให้เป็นผู้ขาย จะต้องทำสัญญาซื้อขายกับ กรมสรรพาวุธทหารเรือ ตามแบบที่ กรมสรรพาวุธทหารเรือ กำหนดภายใน ๑๕ วัน นับถัดจากวันที่ได้รับแจ้ง และจะต้องวางหลักประกันสัญญาเป็นจำนวนเงินเท่ากับร้อยละ ๕ (ห้า) ของราคาตามสัญญา ซึ่งหลักประกัน สัญญานี้จะคืนให้โดยไม่มีดอกเบี้ยภายใน ๑๕ วัน นับถัดจากวันที่ผู้ขายพ้นจากข้อผูกพันตามสัญญาซื้อขายแล้ว โดยใช้หลักประกันอย่างหนึ่งอย่างใด ดังต่อไปนี้

๖.๑.๑ เงินสด

๖.๑.๒ เช็คหรือตราพท์ที่ธนาคารเซ็นสั่งจ่าย ซึ่งเป็นเช็คหรือตราพท์ลงวันที่ที่ใช้เช็ค หรือตราพท์นั้น ชำระต่อเจ้าหน้าที่ หรือก่อนวันนั้นไม่เกิน ๓ วันทำการ

๖.๑.๓ หนังสือค้ำประกันของธนาคารภายในประเทศไทยตามตัวอย่างที่ คณะกรรมการนโยบายกำหนด โดยอาจเป็นหนังสือค้ำประกันอิเล็กทรอนิกส์ตามวิธีการที่กรมบัญชีกลาง กำหนดก็ได้

๖.๑.๔ หนังสือค้ำประกันของบริษัทเงินทุน หรือบริษัทเงินทุนหลักทรัพย์ที่ได้รับ อนุญาตให้ประกอบกิจการเงินทุนเพื่อการพาณิชย์ และประกอบธุรกิจค้ำประกันตามประกาศของธนาคารแห่งประเทศไทย ตามรายชื่อบริษัทเงินทุนที่ธนาคารแห่งประเทศไทยแจ้งเวียนให้ทราบ โดยอนุโลมให้ใช้ตาม ตัวอย่างหนังสือค้ำประกันของธนาคารที่คณะกรรมการนโยบายกำหนด

๖.๑.๕ พันธบัตรรัฐบาลไทย

พล.ร.ต.  ประธานฯ

น.อ.  กรรมการ

น.อ.  กรรมการ

น.อ.  กรรมการ

น.อ.  กรรมการ

น.ท.  กรรมการ

น.ต.  กรรมการ

๖.๒ การบังคับใช้สัญญา ให้บังคับตามกฎหมายของราชอาณาจักรไทย

๖.๓ ในกรณีที่มีข้อโต้แย้งเกิดขึ้นระหว่างคู่สัญญาเกี่ยวกับข้อกำหนดแห่งสัญญา หรือเกี่ยวกับการปฏิบัติตามสัญญา และคู่สัญญาไม่สามารถตกลงกันได้ คู่สัญญาจะดำเนินการเจรจากันอย่างฉันทมิตร และในกรณีที่ยังไม่สามารถตกลงกันได้ อีก คู่สัญญาตกลงจะนำข้อพิพาทหรือโต้แย้ง หรือที่ยังไม่สามารถตกลงกันได้ นั้น เข้าสู่กระบวนการศาลยุติธรรมของราชอาณาจักรไทย

๖.๔ ในกรณีจำเป็นเพื่อประโยชน์แก่ทางราชการ อาจส่งร่างสัญญาให้สำนักงานอัยการสูงสุดตรวจร่างก่อนก็ได้ และขอสงวนสิทธิ์ที่จะแก้ไข เพิ่มเติมเงื่อนไข หรือข้อกำหนดในสัญญาให้เป็นไปตามความเห็นของสำนักงานอัยการสูงสุด

๗. กำหนดการส่งมอบ

ผู้ยื่นข้อเสนอที่ได้รับการคัดเลือกจะต้องส่งมอบระบบเป็นกล ๓๐ มม. พร้อมอุปกรณ์ที่เกี่ยวข้อง จำนวน ๒ ระบบ พร้อมอุปกรณ์ เครื่องมือประจำปีน ข้อมูล เอกสารคู่มือการใช้งานระดับผู้ใช้ อะไหล่สำหรับการซ่อมบำรุงบนเรือและอื่นๆ ที่เกี่ยวข้อง ณ วัตถุประสงค์ที่ทางราชการกำหนด ภายใน ๓๖๐ วัน นับถัดจากวันลงนามในสัญญา

การส่งมอบสิ่งของตามสัญญานี้ ไม่ว่าจะเป็นการส่งมอบเพียงครั้งเดียวหรือส่งมอบหลายครั้ง ผู้ขายจะต้องแจ้งกำหนดเวลาส่งมอบแต่ละครั้ง โดยทำเป็นหนังสือยื่นต่อคณะกรรมการตรวจรับพัสดุซึ่งเป็นผู้แทนของผู้ซื้อก่อนส่งมอบ เป็นเวลาไม่น้อยกว่า ๑๕ วันทำการ

๘. เงื่อนไขการชำระเงิน

ผู้ซื้อตกลงชำระเงินค่าสิ่งของให้แก่ผู้ขาย ดังนี้

๘.๑ ชำระเงินล่วงหน้ามูลค่าร้อยละ ๑๕ (สิบห้า)

- ชำระเงินล่วงหน้ามูลค่าร้อยละ ๑๕ (สิบห้า) ของราคาส่งของที่ซื้อขายตามสัญญา ภายใน ๓๐ (สามสิบ) วัน นับถัดจากวันลงนามในสัญญา โดยผู้ที่ได้รับการคัดเลือก ต้องวางหลักประกันเพื่อค้ำประกันเงินล่วงหน้ามูลค่าร้อยละ ๑๕ (สิบห้า) ของราคาส่งของที่ซื้อขายตามสัญญา

๘.๒ ชำระมูลค่าร้อยละ ๘๕ (แปดสิบห้า) ของราคาส่งของที่ซื้อขายตามสัญญา โดยแบ่งการชำระเงินดังนี้

- งวดที่ ๑ ชำระมูลค่าร้อยละ ๕ (ห้า) ของราคาส่งของที่ซื้อขายตามสัญญา เมื่อผู้ขายยื่นหนังสือรายงานการประชุม (Kick-off Meeting) และคณะกรรมการตรวจรับของกองทัพเรือได้มีหนังสือรับรองเรียบร้อยแล้ว

- งวดที่ ๒ ชำระมูลค่าร้อยละ ๑๕ (สิบห้า) ของราคาส่งของที่ซื้อขายตามสัญญา เมื่อผู้ขายยื่นหนังสือรับรองการเปิดสายการผลิต (Start of Production Certificate) และส่งแบบรายละเอียดของฐานแท่นพร้อมอุปกรณ์ประกอบรวมทั้งรายละเอียดของสายไฟ สายสัญญาณต่างๆ ให้กับทางราชการ และคณะกรรมการตรวจรับของกองทัพเรือได้มีหนังสือรับรองเรียบร้อยแล้ว

- งวดที่ ๓ ชำระมูลค่าร้อยละ ๑๐ (สิบ) ของราคาส่งของที่ซื้อขายตามสัญญา เมื่อดำเนินการส่งมอบแผนงานหลัก (Master Plan) ผลการสำรวจ (Site Survey Report) เส้นทางติดตั้ง (Installation Route) ขั้นตอนการติดตั้ง (Installation Procedures) ขั้นตอนการปรับแต่งการทำงาน (STW Procedures) ขั้นตอนการทดสอบทดลองหน้าท่า (HAT Procedures) ขั้นตอนการทดสอบทดลองในทะเล (SAT Procedures) และคณะกรรมการตรวจรับของกองทัพเรือได้มีหนังสือรับรองเรียบร้อยแล้ว

- งวดที่ ๔ ชำระมูลค่าร้อยละ ๒๐ (ยี่สิบ) ของราคาส่งของที่ซื้อขายตามสัญญา เมื่อผู้เข้ารับการอบรมได้รับการอบรมในหลักสูตรการใช้งานและซ่อมบำรุงบนเรือ (Operator and Onboard Maintainer Level) และหลักสูตรการซ่อมบำรุงระดับกลาง (Intermediate Maintainer Level) เรียบร้อย และคณะกรรมการตรวจรับของกองทัพเรือได้มีหนังสือรับรองเรียบร้อยแล้ว

พล.ร.ต.  ประธานฯ

น.อ.  กรรมการ

น.อ.  กรรมการ

น.อ.  กรรมการ

น.อ.  กรรมการ

น.ท.  กรรมการ

น.ต.  กรรมการ

- งวดที่ ๕ ชำระมูลค่าร้อยละ ๒๐ (ยี่สิบ) ของราคาสั่งของที่ซื้อขายตามสัญญา เมื่อดำเนินการทดสอบทดลองเพื่อตรวจรับที่โรงงานผู้ผลิต (Factory Acceptance Test: FAT) ณ ประเทศผู้ผลิต และคณะกรรมการตรวจรับของกองทัพเรือได้มีหนังสือรับรองเรียบร้อยแล้ว

- งวดที่ ๖ ชำระมูลค่าร้อยละ ๕ (ห้า) ของราคาสั่งของที่ซื้อขายตามสัญญา หลังจากทำการขนส่งสินค้าและแสดงเอกสารใบแจ้งหนี้ ใบแสดงรายการทึบห่อ ใบขนส่งสินค้า และคณะกรรมการตรวจรับของกองทัพเรือได้มีหนังสือรับรองเรียบร้อยแล้ว

- งวดที่ ๗ ชำระมูลค่าร้อยละ ๑๐ (สิบ) ของราคาสั่งของที่ซื้อขายตามสัญญา เมื่อผู้ขายส่งมอบสิ่งของถูกต้องครบถ้วนตามสัญญานี้ และดำเนินการปรับแต่งการทำงาน พร้อมทั้งทดสอบทดลอง (Sea Acceptance Test : SAT) และเชื่อมต่อกับระบบอื่นๆ ที่เกี่ยวข้อง และหนังสือรับรองการฝึกอบรมในประเทศ (On the Job Training) และคณะกรรมการตรวจรับของกองทัพเรือได้มีหนังสือรับรองเรียบร้อยแล้ว

๘.๓ ผู้ยื่นข้อเสนอ อาจเสนอแผนการขอรับเงินตามข้อ ๘.๑ และ ๘.๒ ให้สอดคล้องกับแผนงานการผลิต การจัดซื้อวัสดุ อุปกรณ์ และการบริการต่าง ๆ ที่เกี่ยวข้องกับการทดสอบ ทดลอง การตรวจรับ และการส่งมอบ ทั้งนี้ ทางราชการสงวนสิทธิ์ที่จะรับข้อเสนอทั้งหมดหรือบางส่วน และหรือปรับแผนการขอรับเงินให้เหมาะสม หรือไม่รับข้อเสนอตามแผนการขอรับเงินของผู้เสนอราคาก็คย่อมกระทำได้

๙. อัตราค่าปรับ

ในกรณีที่ผู้ขายไม่สามารถส่งมอบระบบปืนกล ๓๐ มม. พร้อมอุปกรณ์ที่เกี่ยวข้อง ได้ภายในกำหนดส่งมอบตามสัญญาซื้อขาย ผู้ขายจะต้องชำระค่าปรับให้ผู้ซื้อเป็นรายวันเป็นเงินตายตัวในอัตราร้อยละ ๐.๑๐ (ศูนย์จุดหนึ่งศูนย์) ของราคาระบบปืนกล ๓๐ มม. พร้อมอุปกรณ์ที่เกี่ยวข้อง ที่ยังไม่ได้รับมอบต่อวันนับถัดจากวันครบกำหนดส่งมอบตามสัญญาซื้อขาย จนถึงวันที่ผู้ขายได้ส่งมอบระบบปืนกล ๓๐ มม. พร้อมอุปกรณ์ที่เกี่ยวข้อง ให้แก่ผู้ซื้อจนถูกต้องครบถ้วน

การคิดค่าปรับในกรณีสิ่งของที่ตกลงซื้อขายประกอบกันเป็นชุด แต่ผู้ขายส่งมอบเพียงบางส่วน หรือขาดส่วนหนึ่งส่วนใดไปทำให้ไม่สามารถใช้งานได้โดยสมบูรณ์ ให้ถือว่ายังไม่ได้ส่งมอบสิ่งของนั้นเลย และให้คิดค่าปรับจากราคาสั่งของเต็มทั้งชุด


ในกรณีที่ผู้ขายไม่สามารถปฏิบัติตามสัญญาได้ และจะต้องมีการปรับตามสัญญานี้ หากจำนวนค่าปรับจะเกินร้อยละ ๑๐ (สิบ) ของวงเงินตามสัญญา ผู้ซื้อและผู้ขายจะร่วมกันพิจารณา โดยผู้ซื้อจะพิจารณาดำเนินการบอกเลิกสัญญาซื้อขาย เว้นแต่ผู้ขายจะยอมเสียค่าปรับให้แก่ผู้ซื้อโดยไม่มีเงื่อนไขใด ๆ ทั้งสิ้น ผู้ซื้อจะพิจารณาผ่อนปรนการบอกเลิกสัญญาซื้อขายเท่าที่จำเป็น

๑๐. การรับประกันความชำรุดบกพร่อง

ผู้ขายจะต้องรับประกันความชำรุดบกพร่องหรือผลงาน เป็นระยะเวลาไม่น้อยกว่า ๑๒ เดือน นับถัดจากวันที่ผู้ซื้อได้ออกหนังสือรับรองการตรวจรับขั้นสุดท้าย (Final Acceptance) โดยภายในกำหนดเวลาดังกล่าวหากสิ่งของนี้มีข้อชำรุดบกพร่องในทางใด ๆ เนื่องจากความบกพร่องในวัสดุหรือข้อผิดพลาดในการผลิตหรือการประกอบหรือการเชื่อมต่ออย่างผลให้ความเหมาะสมสำหรับการใช้สิ่งของนั้น ในทางปกติในการใช้งานต้องลดลงไป ผู้ขายจะต้องเปลี่ยนหรือซ่อมแซมสิ่งของที่อยู่ภายใต้การรับประกันความชำรุดบกพร่องนี้ให้ใหม่

พล.ร.ต.  ประธานฯ

น.อ.  กรรมการ

น.ต.  กรรมการ

น.อ.  กรรมการ

น.อ.  กรรมการ

น.อ.  กรรมการ

น.ท.  กรรมการ

เมื่อผู้ขายทราบแล้วจะต้องเริ่มกระบวนการ ภายใน ๑๕ วัน นับถัดจากวันที่ได้รับแจ้งเป็นหนังสือจากผู้ซื้อ โดยจะต้องเปลี่ยนหรือซ่อมแซมสิ่งของให้แล้วเสร็จเรียบร้อยให้ใช้ราชการได้ดี ภายในเวลา ๙๐ วัน โดยไม่คิดค่าใช้จ่ายใด ๆ ทั้งสิ้น ทั้งนี้ผู้ขายต้องขยายระยะเวลาประกันของส่วนที่เปลี่ยนหรือซ่อมแซมออกไปเท่ากับจำนวนวันที่ได้รับแจ้งจนถึงวันที่สามารถใช้ราชการได้ หากผู้ขายบิดพลิ้วไม่เริ่มกระบวนการดังกล่าว ภายใน ๑๕ วัน นับถัดจากวันที่ได้รับแจ้งเป็นหนังสือจากผู้ซื้อ หรือไม่ทำการแก้ไขให้ถูกต้องเรียบร้อย ภายในเวลาที่ผู้ซื้อกำหนด ให้ผู้ซื้อมีสิทธิที่จะทำการนั้นเองหรือจ้างผู้อื่นให้ทำงานนั้น โดยผู้ขายต้องเป็นผู้รับผิดชอบออกค่าใช้จ่าย

๑๑. การตรวจรับ

จะดำเนินการตรวจทดสอบทดลองชิ้นโรงงาน (Factory Acceptance Test : FAT) ณ โรงงานผู้ผลิต การตรวจทดสอบทดลองหน้าท่า (Harbor Acceptance Test : HAT) การตรวจทดสอบทดลองในทะเล (Sea Acceptance Test : SAT) และการตรวจรับขั้นสุดท้าย (Final Acceptance) บนเรือตรวจการณ์ไกลฝั่ง (ตกล.) ดำเนินการในพื้นที่ทะเลอ่าวไทย ตามขั้นตอนการทดสอบ (Test Procedure/Test Protocol) ที่ตกลงร่วมกัน

๑๒. ข้อสงวนสิทธิ์

๑๒.๑ เงินงบประมาณโครงการสำหรับการจัดซื้อระบบปืนกล ๓๐ มม. พร้อมอุปกรณ์ที่เกี่ยวข้อง จำนวน ๒ ระบบ ในครั้งนี้ ได้มาจากเงินงบประมาณประจำปีของทางราชการ การลงนามในสัญญาซื้อขายจะกระทำได้ต่อเมื่อ กรมสรรพาวุธทหารเรือได้รับอนุมัติงบประมาณดังกล่าวแล้วเท่านั้น

๑๒.๒ ในกรณีที่กรมสรรพาวุธทหารเรือได้รับการจัดสรรงบประมาณ ไม่เต็มตามจำนวนวงเงินที่กำหนด กรมสรรพาวุธทหารเรือ สงวนสิทธิ์ที่จะซื้อ ระบบปืนกล ๓๐ มม. พร้อมอุปกรณ์ที่เกี่ยวข้อง จำนวน ๒ ระบบ ตามวงเงินที่ได้รับการจัดสรรงบประมาณได้ตามที่เห็นสมควร

๑๒.๓ ผู้ยื่นข้อเสนอซึ่งกรมสรรพาวุธทหารเรือได้คัดเลือกแล้ว ไม่ไปทำสัญญา หรือข้อตกลงภายในเวลาที่กำหนด หรือไม่ยอมวางหลักประกันสัญญาขณะทำสัญญา กรมสรรพาวุธทหารเรือมีสิทธิจะเรียกร้องให้ชดเชยความเสียหายอื่น (ถ้ามี) รวมทั้งพิจารณาให้เป็นผู้ทำงานตามพระราชบัญญัติการจัดซื้อจัดจ้าง และการบริหารพัสดุภาครัฐ พ.ศ.๒๕๖๐

๑๒.๔ กรมสรรพาวุธทหารเรือ อาจประกาศยกเลิกการจัดซื้อในกรณีต่อไปนี้ได้ โดยที่ผู้ยื่นข้อเสนอจะเรียกร้องค่าเสียหายใด ๆ จากทางราชการไม่ได้

๑๒.๔.๑ กรมสรรพาวุธทหารเรือไม่ได้รับการจัดสรรงบประมาณที่จะใช้ในการจัดซื้อ หรือได้รับจัดสรรงบประมาณแต่ไม่เพียงพอที่จะทำการจัดซื้อครั้งต่อไป

๑๒.๔.๒ มีการกระทำที่เข้าลักษณะผู้ยื่นข้อเสนอที่ชนะการจัดซื้อ หรือที่ได้รับการคัดเลือกมีผลประโยชน์ร่วมกัน หรือมีส่วนได้ส่วนเสียกับผู้ยื่นเสนอรายอื่น หรือขัดขวางการแข่งขันอย่างเป็นธรรม หรือสมยอมกัน กับผู้ยื่นเสนอรายอื่น หรือเจ้าหน้าที่ในการเสนอราคา หรือสื่อว่ากระทำการทุจริตอื่นใดในการยื่นข้อเสนอ

พล.ร.ต.....ประธานฯ

น.อ.....กรรมการ

น.ต.....กรรมการ

น.อ.....กรรมการ

น.อ.....กรรมการ

น.อ.....กรรมการ

น.ท.....กรรมการ

๑๒.๔.๓ การทำการจัดซื้อครั้งนี้ต่อไปอาจก่อให้เกิดความเสียหายแก่ทางราชการ หรือกระทบต่อประโยชน์สาธารณะ

๑๒.๔.๔ กรณีอื่นในทำนองเดียวกับข้อ ๑๒.๔.๑ ข้อ ๑๒.๔.๒ หรือข้อ ๑๒.๔.๓ ตามที่กำหนดในกฎกระทรวง ซึ่งออกตามความในกฎหมายว่าด้วยการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ

๑๒.๕ ผู้ยื่นข้อเสนอที่ได้รับการพิจารณาให้เป็นผู้ขาย และได้ตกลงซื้อขายสิ่งของแล้ว ถ้าผู้ขายจะต้องส่งหรือนำสิ่งของดังกล่าวเข้ามาจากต่างประเทศ และสิ่งของนั้นต้องนำเข้ามาโดยทางเรือในเส้นทางที่มีเรือไทยเดินอยู่ และสามารถให้บริการรับขนได้ตามที่รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคมประกาศกำหนด ผู้ยื่นข้อเสนอซึ่งเป็นผู้ขายจะต้องปฏิบัติตามกฎหมายว่าด้วยการส่งเสริมการพาณิชย์ว่า ดังนี้

(๑) แจ้งการส่งหรือนำสิ่งของดังกล่าวเข้ามาจากต่างประเทศต่อกรมเจ้าท่า ภายใน ๗ วัน นับตั้งแต่วันที่ผู้ขายส่งหรือซื้อของจากต่างประเทศ เว้นแต่เป็นของที่รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคมประกาศยกเว้นให้บรรทุกโดยเรืออื่นได้

(๒) จัดการให้สิ่งของที่ซื้อขายดังกล่าวบรรทุกโดยเรือไทย หรือเรือที่มีสิทธิเช่นเดียวกับเรือไทยจากต่างประเทศมายังประเทศไทย เว้นแต่จะได้รับอนุญาตจากกรมเจ้าท่า ให้บรรทุกสิ่งของนั้นโดยเรืออื่นที่มีใช้เรือไทย ซึ่งจะต้องได้รับอนุญาตเช่นนั้นก่อนบรรทุกของลงเรืออื่น หรือเป็นของที่รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคมประกาศยกเว้นให้บรรทุกโดยเรืออื่น

(๓) ในกรณีที่ไม่ปฏิบัติตาม (๑) หรือ (๒) ผู้ขายจะต้องรับผิดชอบตามกฎหมายว่าด้วยการส่งเสริมการพาณิชย์

๑๒.๖ ผู้ซื้อขอสงวนสิทธิใช้เรือในระหว่างดำเนินงานตามสัญญา ในกรณีมีความจำเป็นของทางราชการ ในกรณีมีผลกระทบต่อแผนงานของผู้ขาย ผู้ซื้อจะพิจารณาขยายเวลาการส่งมอบให้ผู้ขายตามความเหมาะสม

๑๒.๗ ผู้ขายจะต้องรับผิดชอบดำเนินการแก้ไขและค่าใช้จ่าย ในกรณีเกิดความเสียหายต่อระบบ/อุปกรณ์ หรือตัวเรือ อันเนื่องมาจากผลกระทบจากการดำเนินงานของผู้ขาย ในการให้บริการทางด้านเทคนิค และอื่น ๆ ที่เกี่ยวข้อง


๑๓. ปัญหาข้อขัดแย้ง หรือการตีความ

ในกรณีที่มีความจำเป็นต้องตีความข้อใด หรือมีข้อความใดที่ขัดแย้งในเอกสารฉบับนี้ หรือเอกสารอื่นใดก็ตาม ซึ่งมีความจำเป็นต้องตีความหรือวินิจฉัยเพื่อให้การจัดซื้อระบบเป็นกล ๓๐ มม. พร้อมอุปกรณ์ที่เกี่ยวข้อง ในครั้งนี้ เป็นไปด้วยความเรียบร้อย และบรรลุวัตถุประสงค์ของกรมสรรพาวุธทหารเรือ ให้ยึดถือผลการตีความ หรือวินิจฉัยของทางราชการ และถือเป็นอันเด็ดขาดถึงที่สุด

๑๔. การปฏิบัติตามกฎหมาย และระเบียบ

ในระหว่างระยะเวลาการซื้อ ผู้ยื่นข้อเสนอที่ได้รับการคัดเลือกให้เป็นผู้ขายต้องปฏิบัติตามหลักเกณฑ์ที่กฎหมาย และระเบียบได้กำหนดไว้โดยเคร่งครัด

พล.ร.ต.  ประธานฯ

น.อ.  กรรมการ

น.อ.  กรรมการ

น.อ.  กรรมการ

น.อ.  กรรมการ

น.ท.  กรรมการ

น.ต.  กรรมการ

๑๕. การประเมินผลการปฏิบัติงานของผู้ประกอบการ

การปฏิบัติงานของผู้ยื่นข้อเสนอ จะพิจารณาความสามารถในการส่งมอบสิ่งของและการปฏิบัติ ตามสัญญา ของผู้ยื่นข้อเสนอที่ผ่านมาเป็นเกณฑ์กำหนดในการพิจารณาคัดเลือกผู้ยื่นข้อเสนอราคา ให้เป็นไปตามที่ระเบียบกระทรวงการคลังว่าด้วยการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ พ.ศ.๒๕๖๐ กำหนด

พล.ร.ต.  ประธานฯ

(วิสิทธิ์ กุลสมบูรณ์สินธ์)

น.อ.  กรรมการ

(เด็ดยิว ทรงวรวิทย์)

น.อ.  กรรมการ

(สุทัศน์ กิจบำรุงรัตน์)

น.อ.  กรรมการ

(ธเนตร อนามธวัช)

น.อ.  กรรมการ

(สมบัติ โทณวรรณากร)

น.ท.  กรรมการ

(อิทธิเชษฐ์ ตั้งกวงพานิชกวิน)

น.ต.  กรรมการ

(อิทศวะ นามจันดา)

ผนวก
ข้อเสนอที่เป็นสาระสำคัญ

๑. คุณลักษณะทั่วไป

เป็นการจัดซื้อระบบปืนกล ๓๐ มม. พร้อมอุปกรณ์ที่เกี่ยวข้อง ติดตั้งบริเวณหัวเรือตรวจการณ์ไกลฝั่ง (ตกล.) สามารถใช้ลูกปืน ชนิดและประเภทเดียวกับที่ ทร. มีใช้อยู่ และต้องเชื่อมต่อกับระบบควบคุมการยิง ที่ ทร. จัดหาและต้องให้ข้อมูลในการเชื่อมต่อระบบปืนกลกับระบบควบคุมการยิง เพื่อให้ปืนสามารถใช้ราชการได้อย่างสมบูรณ์ เต็มประสิทธิภาพ สามารถทำงานร่วมกับระบบไฟฟ้าของเรือได้ มีระบบตรวจจับเป้าที่ผ่านการออกแบบให้ใช้งานร่วมกันและมีใช้ในราชการกองทัพเรือนานาชาติ เป็นอาวุธปืนหลักของเรือที่มีขีดความสามารถในการติดตามและยิงเป้าหมายพื้นน้ำและเป้าหมายอากาศยาน ด้วยการใช้อาวุธปืนที่มีอัตราเร็วในการยิงที่สูงและระยะยิงหวังผลที่เพียงพอ และมีจำนวนลูกปืนพร้อมใช้อย่างเพียงพอที่จะป้องกันตนเองในเวลาที่จำกัด นอกจากนี้จะต้องสามารถควบคุมการใช้ปืนได้จากภายในตัวเรือ รวมทั้งจะต้องมีน้ำหนัก ตัวปืน อุปกรณ์ประกอบ และอิมพัลส์พร้อมทำการยิง ตลอดจนค่า Working Pressure ที่สามารถติดตั้งใช้งานบริเวณหัวเรือ โดยไม่ก่อให้เกิดผลกระทบต่อตัวเรือ และไม่ส่งผลกระทบต่อสมรรถนะของเรือ เช่น ความเร็วเรือ ทักษะวิสัยในการนำเรือ สามารถปฏิบัติตามที่กองทัพเรือกำหนดตอบสนองความต้องการทางยุทธการและสามารถซ่อมบำรุงได้เองในระยะเวลา

๒. คุณลักษณะเฉพาะระบบปืนกล ๓๐ มม. พร้อมอุปกรณ์ที่เกี่ยวข้อง

๒.๑ ระบบปืนกล ๓๐ มม. พร้อมส่วนประกอบที่เกี่ยวข้อง ดังนี้

- ๒.๑.๑ ปืนกลขนาด ๓๐ มม. จำนวน ๒ แท่น โดยสามารถ ใช้อิงกับลูกปืน ขนาด ๓๐ x ๑๗๓ มม. ที่ ทร. มีใช้ราชการปัจจุบัน และต้องสามารถเชื่อมต่อกับระบบควบคุมการยิงที่ ทร. จัดหาต่อไป
- ๒.๑.๒ มีอัตราเร็วในการยิง ไม่น้อยกว่า ๒๐๐ นัด/นาที
- ๒.๑.๓ มีขีดความสามารถในการยิงลูก ABM (Air Burst Munition : ABM) ได้ แต่เนื่องจาก ทร. อยู่ระหว่างการจัดหาลูก ABM (Air Burst Munition : ABM) ดังนั้น บริษัทจะต้องหาวิธีพิสูจน์ทราบเชิงประจักษ์ ให้คณะกรรมการตรวจรับพัสดุ มีความมั่นใจว่า สามารถยิงลูก ABM (Air Burst Munition : ABM) ได้จริง
- ๒.๑.๔ มีกระสุนพร้อมยิง ไม่น้อยกว่า ๔๐๐ นัด และต้องมีหีบพักลูกปืนที่ติดกับตัวปืน ไม่น้อยกว่า ๒ หีบ เพื่อให้สามารถสลับเลือกชนิดลูกปืนในแต่ละหีบที่จะใช้ได้อย่างต่อเนื่องระหว่างการยิง (Dual Feed)
- ๒.๑.๕ มีมุมทำงานทางหัน (Operation Training Arc) ไม่น้อยกว่า -๑๕๐ ถึง ๑๕๐ องศา
- ๒.๑.๖ มีมุมทำงานทางกระดก (Operation Elevation Arc) ไม่น้อยกว่า -๑๕ ถึง ๖๐ องศา
- ๒.๑.๗ น้ำหนักตัวปืนกล ๓๐ มม. ไม่รวมน้ำหนักกระสุน ไม่มากกว่า ๑,๗๕๐ กก.
- ๒.๑.๘ มีเครื่องมือติดตั้งปืนกลขนาด ๓๐ มม. Installation Tools จำนวน ๑ ชุด
- ๒.๑.๙ สามารถทำการยิงในกรณีไฟฟ้าตัวเรือขัดข้อง (ทำงานในโหมด Emergency โดยใช้แบตเตอรี่สำรองไฟโดยเฉพาะ สำหรับการทำงานของปืนต่อเนื่องไม่น้อยกว่า ๓๐ นาที)
- ๒.๑.๑๐ สามารถควบคุมและสั่งการยิงได้ที่สะพานเดินเรือ หรือห้องศูนย์ยุทธการ
- ๒.๑.๑๑ มีระบบแก้อาการโคลงของเรือ (Gun Stabilization) ให้กับระบบตนเองและสามารถเชื่อมต่อสัญญาณ Heading Roll และ Pitch จาก Ring Laser Gyro ของเรือ ได้

พล.ร.ต.....ประธานฯ

น.อ.....กรรมการ

น.อ.....กรรมการ

น.อ.....กรรมการ

น.อ.....กรรมการ

น.ท.....กรรมการ

น.ต.....กรรมการ

๒.๑.๑๒ มีระบบตรวจจับเป้า ที่ประกอบรวมกันไว้ในโมดูลเดียวกัน ติดตั้งบนตัวปืน ทั้งนี้ต้องมีหลักฐานเป็นภาพถ่ายจากการติดตั้งจริงของเรือรบ (Ship Class) ที่แสดงสัญชาติได้ และ Diagram การติดตั้งระบบอาวุธพร้อมอุปกรณ์ที่เกี่ยวข้อง

๒.๒ อุปกรณ์ที่เกี่ยวข้อง

มีระบบตรวจจับเป้าแบบ Thermal Image, TV Camera และเป็นอุปกรณ์วัดระยะด้วยแสงเลเซอร์ (Laser Range Finder) มีระบบแก้อาการโคลงของเรือ มีจอแสดงผลและคอนโซลควบคุมแยกจากกัน ซึ่งประกอบด้วย Keyboard Joystick Softkey และ Touch Panel สามารถควบคุมระบบปืนกล ๓๐ มม. และตรวจสอบตัวเองได้ (Built In Test) สามารถบันทึกการแสดงผลของ TV/IR Camera ได้ อีกทั้งสามารถเชื่อมต่อกับระบบเรดาร์เดินเรือเพื่อรับค่าเป้าได้ และส่งค่าข้อมูลเป้า Bearing และ Range ไปยังระบบควบคุมปืนได้

๒.๒.๑ ระบบ Thermal Image

๒.๒.๑.๑ เป็นอุปกรณ์ตรวจจับเป้าระยะไกลในเวลากลางวัน/กลางคืน ชนิดสร้างภาพจากรังสีความร้อน ย่านการทำงานระหว่าง ๓ - ๕ ไมครอน

๒.๒.๑.๒ มีระบบหล่อเย็น ให้กับชุดตรวจจับชนิดแบบปิด (Stirling Closed Cycle)

๒.๒.๑.๓ มีระบบการดิงภาพ แบบต่อเนื่อง (Continuous)

๒.๒.๑.๔ มีระยะตรวจจับไม่น้อยกว่า ๑๐ กิโลเมตร

๒.๒.๑.๕ มีชุดรับภาพ (Detector) มีความละเอียดอย่างน้อย ๖๔๐ X ๕๑๒ FPA

๒.๒.๑.๖ มีระบบ Thermal Image พร้อมใช้งานหลังจากเริ่มเดินระบบภายในเวลาไม่มากกว่า ๑๐ นาที

๒.๒.๒ ระบบ TV Camera

๒.๒.๒.๑ มีระบบการดิงภาพ แบบต่อเนื่อง (Continuous)

๒.๒.๒.๒ มีระยะตรวจจับไม่น้อยกว่า ๘ กิโลเมตร

๒.๒.๒.๓ มีชุดรับภาพ (Detector) มีความละเอียดอย่างน้อย ๖๔๐ X ๔๘๐ Pixels

๒.๒.๒.๔ มี Optical Zoom แบบต่อเนื่อง

๒.๒.๒.๕ มีชุดรับภาพ ที่สามารถตรวจจับภาพในระดับแสงน้อยได้

๒.๒.๓ ระบบ Laser Range Finder

เป็นอุปกรณ์วัดระยะด้วยแสงเลเซอร์ (Eye Safe Range Finder) ที่ไม่เป็นอันตรายต่อสายตามนุษย์ สามารถวัดระยะไกลสุดอย่างน้อย ๘ กิโลเมตร

๒.๒.๔ ชุดควบคุมและแสดงผล ประกอบด้วย

๒.๒.๔.๑ มีจอแสดงผล (Monitor) แบบ LED ความละเอียด ๑,๒๘๐ X ๗๖๘ Pixels ขนาดอย่างน้อย ๑๕ นิ้ว

๒.๒.๔.๒ มีชุดบังคับการหัน-กระดก Director (Operator Control Panel : OCP)

๒.๓ การสนับสนุนการส่งกำลังบำรุง และข้อมูล (logistics Support And Data) และการฝึกอบรม

๒.๓.๑ ต้องสามารถสนับสนุนอะไหล่และบริการทางเทคนิค เพื่อดำรงขีดความสามารถในการใช้งานของระบบได้ไม่น้อยกว่า ๑๕ ปี

๒.๓.๒ มีอะไหล่ระบบปืนกลประจำเรือ (On Board Spare Parts) จำนวน ๑ ชุด/แท่น และเครื่องมือในการซ่อมทำปืน ประจำเรือ (On Board Tools) จำนวน ๑ ชุด/แท่น รวมทั้งลูกฝึกพร้อม Links (Drill Rounds) จำนวน ๔๐ นัด/แท่น

๒.๓.๓ มีอะไหล่ระบบตรวจจับเป้าประจำเรือ (On Board Spare Parts) จำนวน ๑ ชุด/แท่น หรือเครื่องมือพิเศษอื่นๆ (ถ้ามี)

พล.ร.ต.....ประธานฯ

น.อ.....กรรมการ

น.อ.....กรรมการ

น.อ.....กรรมการ

น.อ.....กรรมการ

น.ท.....กรรมการ

น.ต.....กรรมการ

๒.๓.๔ ต้องส่งข้อมูลการสนับสนุนการส่งกำลังบำรุง (Logistics Support Data) ตามมาตรฐานของผู้ผลิต (OEM Standard) เพื่อให้สามารถบันทึกข้อมูลลงในระบบสารสนเทศส่งกำลังบำรุงรวมของกองทัพเรือ (ILS-IT) โดยเป็นไปตามรูปแบบที่ทางกองทัพเรือกำหนด

๒.๓.๕ ต้องส่งมอบข้อมูลรายการอะไหล่ พร้อมราคา (Spare Part Price List) ข้อมูลทางเทคนิค และการฝึกอบรม

๒.๓.๖ มีเอกสารและคู่มือทางเทคนิค โดยต้องจัดทำและส่งมอบเอกสาร คู่มือทางด้านเทคนิค เอกสารคู่มือการใช้งาน และการซ่อมบำรุงระดับผู้ใช้งานถึงระดับโรงงาน รวมถึงรายการชิ้นส่วนอะไหล่ (Breakdown Spare Part Lists) ในรูปแบบของเอกสารและ CD ROM ไม่น้อยกว่า ๖ ชุด/ระบบ เป็นภาษาอังกฤษและภาษาไทย

๒.๓.๗ ต้องส่งมอบโปรแกรมกู้คืน (Recovery Program) พร้อมคู่มือการติดตั้งโปรแกรม ระบบ ปืนกล ๓๐ มม. และอุปกรณ์ที่เกี่ยวข้อง จำนวนไม่น้อยกว่า ๔ ชุด (๒ ชุด ต่อ ๑ ลำ) เพื่อให้ระบบสามารถกลับมาใช้งานและซ่อมบำรุงได้ในทางปกติ

๒.๓.๘ มีการจัดอบรมหลักสูตร Gun And Sensor Operator Training Course มีวัตถุประสงค์เพื่อให้ผู้เข้ารับการฝึกอบรมมีความรู้เบื้องต้น (Basic Operation) รวมทั้งมีความสามารถในการใช้งานและปรนนิบัติบำรุงระดับผู้ใช้ (On-board Maintenance) ของระบบปืนและระบบตรวจจับเป้า ได้อย่างถูกต้องโดยผู้ที่ได้รับการคัดเลือกต้องจัดให้มีการอบรมตามมาตรฐานผู้ผลิต ไม่น้อยกว่า ๕ วันงาน ณ ประเทศผู้ผลิต สำหรับกำลังพลของกองทัพเรือ อย่างน้อย ๘ นาย

๒.๓.๙ มีการจัดอบรมหลักสูตร Gun And Sensor Maintainer Training Course มีวัตถุประสงค์เพื่อให้ผู้เข้ารับการฝึกอบรมมีความรู้เบื้องต้นในการใช้งาน (Basic Operation) รวมทั้งให้มีความสามารถในการซ่อมบำรุงระดับกลาง (Intermediate Maintenance Level) ของระบบปืนและระบบตรวจจับเป้า ครอบคลุมทั้งระบบอากาศทางกลและทางระบบไฟฟ้า โดยผู้ที่ได้รับการคัดเลือกจะต้องจัดให้มีการฝึกอบรมตามมาตรฐานของผู้ผลิต ไม่น้อยกว่า ๒๐ วันงาน ณ ประเทศผู้ผลิต สำหรับกำลังพลของกองทัพเรือ อย่างน้อย ๑๐ นาย

๒.๓.๑๐ มีการจัดอบรมหลักสูตร On Job Training Course มีวัตถุประสงค์เพื่อให้ผู้เข้ารับการอบรมมีความรู้ความสามารถในการติดตั้ง และทดสอบ ทดลอง ระบบปืนกล ๓๐ มม. พร้อมอุปกรณ์ที่เกี่ยวข้อง โดยดำเนินการฝึกอบรมควบคู่ไปในช่วงเวลาเดียวกันกับการติดตั้ง การเชื่อมต่อ การปรับแต่งและการทดสอบทดลอง ไม่น้อยกว่า ๑๕ วันงาน ณ ประเทศของผู้ซื้อ อย่างน้อย ๑๐ นาย

๒.๔ การติดตั้ง เชื่อมต่อและการทดสอบทดลอง

๒.๔.๑ ต้องจัดหาและติดตั้งระบบปืนกล ๓๐ มม. พร้อมอุปกรณ์ที่เกี่ยวข้อง รวมทั้งวัสดุ อุปกรณ์ สายไฟ สายสัญญาณ วัสดุสิ้นเปลือง หัวสายไฟ หัวสายสัญญาณ ที่จำเป็น สำหรับการเชื่อมต่อกับระบบเรือ ฐานติดตั้ง และจัดเจ้าหน้าที่เทคนิคเพื่อให้บริการด้านเทคนิคและควบคุมกำกับดูแล (Supervise) รวมทั้งดำเนินการเองในส่วนที่ต้องใช้ความเชี่ยวชาญหรือใช้เครื่องมือ/อุปกรณ์พิเศษในการติดตั้ง (Installation) การปรับแต่งการทำงาน (Setting To Work : STW) การเชื่อมต่อ (System Integration Test : SIT) การปรับศูนย์ระบบ (System Alignment) การทดสอบหน้าท่า (Harbor Acceptance Test : HAT) การทดสอบในทะเล (Sea Acceptance Test : SAT) รวมถึงการยิงทดสอบ (Live Firing Test) จนแล้วเสร็จ และรับผิดชอบผลการทดสอบตามเกณฑ์ที่ตกลงร่วมกัน ทั้งนี้การทดสอบในทะเลและการยิงทดสอบจะดำเนินการในพื้นที่ทะเลอ่าวไทย

๒.๔.๒ ต้องดำเนินการสำรวจ (Survey) พื้นที่ติดตั้ง และตรวจสอบการทำงาน การเชื่อมต่อ อุปกรณ์ต่างๆ ให้ครอบคลุมอุปกรณ์ที่เกี่ยวข้องกับระบบทั้งหมดที่ติดตั้งอยู่บนเรือร่วมกับเจ้าหน้าที่ของกองทัพเรือ โดยเสนอผลการสำรวจ (Site Survey Report) รวมทั้งส่งแผนรายละเอียดและ/หรือขั้นตอนต่างๆ ในการติดตั้ง (Installation) การทดสอบการทำงาน (STW) การทดสอบหน้าท่า (HAT) และการทดสอบในทะเล (SAT) ตามขั้นตอนมาตรฐานของบริษัทผู้ผลิต ให้ ทร. พิจารณาให้ความเห็นชอบก่อนการดำเนินการดังกล่าว

พล.ร.ต.....ประธานา

น.อ.....กรรมการ

น.อ.....กรรมการ

น.อ.....กรรมการ

น.อ.....กรรมการ

น.ท.....กรรมการ

น.ต.....กรรมการ

๒.๔.๓ ต้องรับผิดชอบการถอดถอน (Removal) ส่วนประกอบทั้งหมด ที่ติดตั้งอยู่เดิมและ รวมถึงแท่นฐาน สายไฟ และ สายสัญญาณเดิมทั้งหมด โดยให้รวบรวมจัดทำรายการอุปกรณ์ที่ถูกถอดถอน และ รับผิดชอบในการส่งคืนทางราชการ ในกรณีที่เกิดความเสียหายกับอุปกรณ์ที่ติดตั้งอยู่เดิม ผู้ที่ได้รับการคัดเลือก ต้องเป็นผู้รับผิดชอบให้คณะกรรมการตรวจรับพิจารณาให้ความเห็นชอบก่อนเริ่มดำเนินการถอดถอน ตลอดจน ปรับปรุงพื้นที่กลับสู่สภาพพร้อมใช้งานตามเดิม

๒.๔.๔ ต้องทดสอบขั้นโรงงานตามมาตรฐานของผู้ผลิต (Factory Acceptance Test : FAT) ณ โรงงานผู้ผลิต ประเทศผู้ผลิต โดย ทร. จะส่งคณะกรรมการตรวจรับพัสดุ จำนวนไม่น้อยกว่า ๗ นาย ไปดำเนินการตรวจรับตามวิธีการตรวจสอบมาตรฐาน (Standard Inspection Procedure) ของโรงงานผู้ผลิต กรณีมีเหตุจำเป็น ทร. จะแต่งตั้งผู้แทนของ ทร. เป็นกรรมการตรวจรับพัสดุแทนคณะกรรมการตรวจรับพัสดุในการตรวจรับการทดสอบขั้นโรงงาน (FAT) ดังกล่าว ทั้งนี้ ผู้ขายจะต้องมีหนังสือแจ้งให้คณะกรรมการตรวจรับพัสดุ พิจารณาให้ความเห็นชอบก่อนการดำเนินการ เป็นเวลาไม่น้อยกว่า ๖๐ วัน

๒.๔.๕ ทดสอบในทะเล (SAT) บนเรือตรวจการณ์ไกลฝั่ง พื้นที่ทดสอบบริเวณอ่าวไทย โดยจะทำการยิงทดสอบการทำงานและอาการกลของปืน ความมั่นคงฐานแท่นปืน ตลอดจนความสามารถในการ เชื่อมต่อการทำงานร่วมกับระบบตรวจจับเป้า ในส่วนที่เกี่ยวข้องอย่างเต็มประสิทธิภาพ การยิงทดสอบ ทดลอง ต้องเป็นไปตามขั้นตอนการทดสอบ (Test Procedure/Test Protocol) ที่ตกลงร่วมกัน

๓. ข้อกำหนดอื่น ๆ

๓.๑ ระบบ/อุปกรณ์ต่าง ๆ ต้องเป็นของใหม่ การติดตั้งต้องมีความแข็งแรงทนทาน คงทนต่อการ สั่นสะเทือน คงทนต่อสภาพคลื่นลมในทะเล สภาพแวดล้อม อุณหภูมิ ความชื้น สามารถปฏิบัติการได้ถึงสภาวะทะเล อย่างน้อยระดับ ๓ (Sea State 3) อุปกรณ์ที่เป็นตู้ต้องมี การ Grounding/Shielding ระบบ/อุปกรณ์ต่าง ๆ ต้องใช้ กับระบบไฟฟ้า (Power Supply) ของเรือได้

๓.๒ การติดตั้งระบบ/อุปกรณ์ต่าง ๆ ต้องเดินสายไฟและสายสัญญาณของอุปกรณ์ ที่เกี่ยวข้องกับ ระบบฯ ต้องมีการเข้ากันได้ทางแม่เหล็กไฟฟ้า (Electromagnetic Compatibility : EMC) และต้องมีมาตรการ ในการป้องกันการรบกวนคลื่นแม่เหล็กไฟฟ้า (Electro Magnetic Interference : EMI) เพื่อให้ระบบทำงานได้ เต็มประสิทธิภาพและมีความปลอดภัย พร้อมจัดทำ Cable Marker ด้วยวัสดุที่แข็งแรงทนทานต่อการใช้งาน บนเรือ

๓.๓ แผนงานการส่งมอบระบบปืนกล ๓๐ มม. พร้อมอุปกรณ์ที่เกี่ยวข้อง จำนวน ๒ ระบบ พร้อม อุปกรณ์ เครื่องมือประจำปืน ข้อมูล เอกสารคู่มือการใช้งานระดับผู้ใช้ อะไหล่สำหรับบำรุงบนเรือและ อื่นๆ ที่เกี่ยวข้อง ณ วัตถุประสงค์ที่ทางราชการกำหนด ภายใน ๓๖๐ วัน นับถัดจากวันลงนามในสัญญา

๔. รายการระบบ/อุปกรณ์ที่ ทร. เป็นผู้จัดหาและให้การสนับสนุน (Government Furnished Equipment and Support : GFE & GFS)

๔.๑ รายการระบบ/อุปกรณ์ที่ ทร. เป็นผู้จัดหา (GFE)
จัดเตรียมพื้นที่ จัดทำฐานแท่น ติดตั้งฐานแท่นระบบปืนกล ๓๐ มม. และอุปกรณ์ที่เกี่ยวข้อง ทั้งหมด

๔.๒ รายการระบบ/อุปกรณ์ที่ ทร. เป็นผู้ให้การสนับสนุน (GFS)

๔.๒.๑ สนับสนุนเจ้าหน้าที่ รวมทั้งเครื่องมือหรืออุปกรณ์ (ถ้ามี) ที่เกี่ยวข้องในการติดตั้ง เชื่อมต่อ จนถึง การทดสอบทดลอง (STW, SIT, HAT, SAT) โดยผู้ยื่นข้อเสนอต้องเป็นผู้รับผิดชอบผลสำเร็จของงาน

๔.๒.๒ สนับสนุนเจ้าหน้าที่ เรือ อากาศยาน น้ำมันเชื้อเพลิงและสารหล่อลื่น รวมทั้งอ้อมกัมภ์ และเป้า เพื่อใช้ในการทดสอบ ทดลอง ยิงทดลอง และยิงทดสอบ

พล.ร.ต.....ประธานฯ

น.อ.....กรรมการ

น.อ.....กรรมการ

น.อ.....กรรมการ

น.อ.....กรรมการ

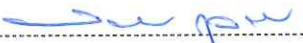
น.ท.....กรรมการ

น.ต.....กรรมการ

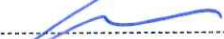
สำหรับการดำเนินการที่เกี่ยวข้องตามขั้นตอนการทดสอบ (Test Procedure/Test Protocol) ที่ตกลงร่วมกัน ทั้งการปรับแต่งการทำงาน การทดสอบหน้าท่า การทดสอบในทะเล รวมถึงการยิงทดลอง และยิงทดสอบ ผู้ชายจะต้องจัดเจ้าหน้าที่เทคนิคมาดำเนินการด้านเทคนิค รวมทั้งควบคุมกำกับดูแล (Supervise) และเป็นผู้รับผิดชอบผลสำเร็จของงาน ในกรณีที่ผลการทดสอบไม่ผ่านเกณฑ์ที่กำหนด ผู้ชายจะต้องดำเนินการแก้ไขจนผ่านเกณฑ์ที่กำหนด ทั้งนี้ผู้ชายจะต้องเป็นผู้รับผิดชอบค่าใช้จ่ายสำหรับเจ้าหน้าที่ น้ำมันเชื้อเพลิงและสารหล่อลื่น สำหรับเรือทดสอบ เรือหรืออากาศยานที่ให้การสนับสนุน รวมทั้งอัมพันท์และเป้าที่ใช้ในการยิงทดสอบที่ต้องใช้เพิ่มเติมตามที่เกิดขึ้นจริง

๔.๒.๓ สนับสนุนสถานที่สำหรับการรักษาระบบหรืออุปกรณ์ที่เรือการติดตั้ง

๔.๒.๔ ความเสียหายกับระบบ/อุปกรณ์ที่อาจเกิดจากการสนับสนุนของ ทร. ดังกล่าว (ถ้ามี) ผู้ยื่นข้อเสนออาจเรียกร้องค่าเสียหายใด ๆ จากทางราชการได้ ทั้งนี้ผู้ยื่นข้อเสนอจะต้องเป็นผู้รับผิดชอบระบบ/อุปกรณ์นั่นเอง เว้นแต่เป็นส่วนที่ทางราชการได้ตรวจรับไว้ใช้ราชการแล้วเท่านั้น

พล.ร.ต.  ประธานฯ

(วิสิทธิ์ กุลสมบูรณ์สินธุ์)

น.อ.  กรรมการ

(เด็ดยิว ทรงวรวิทย์)

น.อ.  กรรมการ

(สุทัศน์ กิจบำรุงรัตน์)

น.อ.  กรรมการ

(อเนตร อนามธวัช)

น.อ.  กรรมการ

(สมบัติ โทณวรรณากร)

น.ท.  กรรมการ

(อิทธิไชยธู ตั้งกงพานิชกวิน)

น.ต.  กรรมการ

(อิทศวะ นามจันดา)