

ผนวก

ร่างขอบเขตของงานหรือรายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะการจัดซื้อรถหุ้มเกราะอเนกประสงค์ แบบขับเคลื่อน ๔ ล้อ (แบบ 4X4) จำนวน ๖ คัน

๑. สิ่งที่ต้องการ

รถหุ้มเกราะอเนกประสงค์แบบขับเคลื่อน ๔ ล้อ (แบบ 4X4) จำนวน ๖ คัน

๒. เงื่อนไขและข้อกำหนด

๒.๑ ข้อกำหนดความต้องการ

๒.๑.๑ รถหุ้มเกราะอเนกประสงค์แบบขับเคลื่อน ๔ ล้อ (แบบ 4X4) จำนวน ๖ คัน
(รายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะฯ ตามเอกสารที่แนบ)

๒.๑.๒ เป็นของใหม่ ไม่เก่าเก็บ และไม่เคยใช้งานมาก่อน

๒.๒ คุณสมบัติของผู้เสนอราคา

๒.๒.๑ ผู้เสนอราคาต้องเป็นผู้มีอาชีพขายผลิตภัณฑ์ดังกล่าวหรือมีความสามารถตามกฎหมาย
ผู้เสนอราคาต้องไม่เป็นบุคคลซึ่งถูกแจ้งเวียนชื่อให้เป็นผู้ทำงานของหน่วยงานของรัฐตามพระราชบัญญัติการจัดซื้อ
จัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ พ.ศ.๒๕๖๐ มาตรา ๑๐๙

๒.๒.๒ ผู้เสนอราคาต้องไม่เป็นผู้มีผลประโยชน์ร่วมกันกับผู้เสนอราคารายอื่น หรือไม่เป็น
ผู้ที่กระทำการอันเป็นการขัดขวางการแข่งขันราคาอย่างเป็นธรรม

๒.๒.๓ ผู้เสนอราคาต้องไม่เป็นผู้ได้รับเอกสิทธิ์หรือความคุ้มกัน ซึ่งอาจปฏิเสธไม่ยอม
ขึ้นศาลไทยเว้นแต่รัฐบาลของผู้เสนอราคาได้มีคำสั่งให้สละสิทธิ์ความคุ้มกันเช่นนั้น

๒.๒.๔ ผู้เสนอราคาต้องมีคุณสมบัติอย่างใดอย่างหนึ่ง ดังนี้

๒.๒.๔.๑ เป็นบริษัทผู้ผลิตหรือบริษัทสาขาของบริษัทผู้ผลิต (Regional Office)

๒.๒.๔.๒ เป็นผู้จำหน่ายที่ได้รับการแต่งตั้งอย่างเป็นทางการจากบริษัทผู้ผลิต
หรือบริษัทสาขาของบริษัทผู้ผลิต (Regional Office) หรือหน่วยงานของรัฐบาล

๒.๒.๔.๓ เป็นผู้แทนจำหน่ายที่ได้รับการแต่งตั้งอย่างเป็นทางการจากผู้มีคุณสมบัติ
ตามข้อ ๒.๒.๔.๑ หรือ ๒.๒.๔.๒

๒.๒.๕ ผู้เสนอราคาต้องไม่เป็นผู้มีคดีล้มละลายหรือไม่อยู่ระหว่างเลิกกิจการ

๒.๒.๖ ผู้เสนอราคาต้องไม่เป็นผู้มีคดีอยู่ระหว่างถูกระงับการยื่นข้อเสนอมือหรือทำสัญญา
กับหน่วยงานของรัฐตามพระราชบัญญัติการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ พ.ศ.๒๕๖๐ มาตรา ๑๐๖ วรรคสาม

๒.๒.๗ ผู้เสนอราคาต้องมีคุณสมบัติและไม่มีลักษณะต้องห้ามอื่น ตามที่คณะกรรมการ
นโยบายประกาศกำหนดในราชกิจจานุเบกษา

๒.๒.๘ บุคคลหรือนิติบุคคลที่จะเข้าเป็นคู่สัญญา ต้องไม่อยู่ในฐานะเป็นผู้ไม่แสดงบัญชี
รายรับรายจ่าย หรือแสดงบัญชีรายรับรายจ่ายไม่ถูกต้องครบถ้วนในสาระสำคัญ

๒.๒.๙ บุคคลหรือนิติบุคคลที่จะเข้าเป็นคู่สัญญากับหน่วยงานของรัฐ ซึ่งได้ดำเนินการ
จัดซื้อจัดจ้าง ด้วยระบบอิเล็กทรอนิกส์ (e-Government Procurement: e-GP) ต้องลงทะเบียนในระบบอิเล็กทรอนิกส์
ของกรมบัญชีกลางที่เว็บไซต์ศูนย์ข้อมูลจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐ

๒.๒.๑๐ คู่สัญญาต้องรับและจ่ายเงินผ่านบัญชีธนาคาร เว้นแต่การรับจ่ายเงินแต่ละครั้ง
ซึ่งมีมูลค่าไม่เกินสามหมื่นบาท คู่สัญญาอาจรับจ่ายเป็นเงินสดก็ได้

/๒.๓ ข้อกำหนด...

๒.๓ ข้อกำหนดในการเสนอราคา

๒.๓.๑ ผู้เสนอราคาต้องระบุตราอักษร รุ่น (ถ้ามี) และบริษัทผู้ผลิต พร้อมทั้งเสนอรายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะของผลิตภัณฑ์ที่เสนอขายให้ตรงกับความต้องการของทางราชการ รวมไปถึงรายละเอียดสถานที่ตั้ง สถานที่ติดต่อ และหมายเลขโทรศัพท์ของผู้เสนอราคาอย่างชัดเจนในใบเสนอราคา

๒.๓.๒ ราคาที่เสนอเป็นเงินบาท โดยเป็นราคายกเว้นค่าอากรทางศุลกากร แต่รวมภาษีมูลค่าเพิ่ม ตลอดจนภาษีอากรอื่น ๆ และค่าใช้จ่ายที่ส่งมอบไว้ด้วยแล้ว

๒.๓.๓ ผู้เสนอราคาต้องเสนอราคาเป็นเงินบาท ดังนี้

๒.๓.๓.๑ ราคาต่อหน่วย ราคารวมของแต่ละรายการ และราคารวมทุกรายการ

๒.๓.๓.๒ จำนวนภาษีมูลค่าเพิ่มของราคารวมทุกรายการในข้อ ๒.๓.๓.๑

๒.๓.๓.๓ ราคารวมทั้งสิ้นของข้อ ๒.๓.๓.๑ และข้อ ๒.๓.๓.๒

๒.๓.๔ ทางราชการทรงไว้ซึ่งสิทธิที่จะไม่รับราคาหนึ่ง ราคาใด หรือราคาที่เสนอทั้งหมดก็ได้ หรืออาจยกเลิกโดยไม่พิจารณาจัดหาเลยก็ได้ สุดแล้วแต่จะพิจารณา และให้ถือว่าการตัดสินใจของทางราชการเป็นเด็ดขาด ผู้เสนอราคาจะเรียกร้องค่าเสียหายใดๆ มิได้

๒.๔ หลักฐานประกอบการพิจารณาการจัดซื้อ

ผู้เสนอราคาจะต้องเสนอเอกสารหลักฐานยื่นมาพร้อมกับใบเสนอราคา โดยแยกไว้นอกของใบเสนอราคา เป็น ๒ ส่วน ดังนี้

๒.๔.๑ ส่วนที่ ๑ อย่างน้อยต้องมีเอกสารดังต่อไปนี้

(๑) ในกรณีผู้เสนอราคาเป็นนิติบุคคล

(ก) ห้างหุ้นส่วนสามัญหรือห้างหุ้นส่วนจำกัดให้ยื่นสำเนาหนังสือรับรองการจดทะเบียนนิติบุคคล บัญชีรายชื่อหุ้นส่วนผู้จัดการ ผู้มีอำนาจควบคุม (ถ้ามี) พร้อมรับรองสำเนาถูกต้อง

(ข) บริษัทจำกัด หรือบริษัทมหาชนจำกัด ให้ยื่นสำเนาหนังสือรับรองการจดทะเบียนนิติบุคคล สำเนาหนังสือบริคณห์สนธิ บัญชีรายชื่อกรรมการผู้จัดการ ผู้มีอำนาจควบคุม (ถ้ามี) และบัญชีผู้ถือหุ้นรายใหญ่ (กรณีไม่มีผู้ถือหุ้นรายใหญ่ให้แนบบัญชีรายชื่อผู้ถือหุ้นแทน) พร้อมรับรองสำเนาถูกต้อง

(๒) ในกรณีผู้เสนอราคาเป็นบุคคลธรรมดาหรือคณะบุคคลที่มีชื่อในนิติบุคคล ให้ยื่นสำเนาบัตรประจำตัวประชาชนของผู้ยื่น สำเนาข้อตกลงที่แสดงถึงการเข้าเป็นหุ้นส่วน (ถ้ามี) สำเนาบัตรประจำตัวประชาชนของผู้เป็นหุ้นส่วน พร้อมรับรองสำเนาถูกต้อง

(๓) ในกรณีผู้เสนอราคาเป็นผู้เสนอราคาเข้าร่วมกันในฐานะเป็นผู้ร่วมค้า ให้ยื่นสำเนาสัญญาของการเข้าร่วมค้า สำเนาบัตรประจำตัวประชาชนของผู้ร่วมค้า และในกรณีที่ผู้เข้าร่วมค้าฝ่ายใดเป็นบุคคลธรรมดาที่มีชื่อสัญชาติไทยก็ให้ยื่นสำเนาหนังสือเดินทาง หรือผู้ร่วมค้าฝ่ายใดเป็นนิติบุคคล ให้ยื่นเอกสารตามที่ระบุไว้ใน (๑)

๒.๔.๒ ส่วนที่ ๒ อย่างน้อยต้องมีเอกสารดังต่อไปนี้

(๑) สำเนาใบทะเบียนพาณิชย์ หรือสำเนาใบสำคัญแสดงการจดทะเบียนห้างหุ้นส่วนบริษัท และสำเนาใบทะเบียนภาษีมูลค่าเพิ่ม สำเนาหนังสือรับรองตราประทับ (ถ้ามี) ที่มีผลบังคับใช้ในปีปัจจุบัน พร้อมรับรองสำเนาถูกต้อง ยกเว้นกรณีผู้เสนอราคาเป็นบุคคลธรรมดาหรือคณะบุคคลที่ไม่มีชื่อนิติบุคคล

/ (๒) แค็ตตาล็อก...

(๒) แค็ตตาล็อกและหรือตารางรายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะของผลิตภัณฑ์ ซึ่งจัดทำโดยบริษัทผู้ผลิต ผู้จำหน่าย หรือผู้แทนจำหน่ายที่ได้รับการแต่งตั้งอย่างเป็นทางการจากบริษัทผู้ผลิตที่เสนอ ตามข้อ ๒.๒.๔ พร้อมทั้งทำเครื่องหมายแสดงรายละเอียด คุณลักษณะเฉพาะของผลิตภัณฑ์ตามที่ทางราชการ ต้องการให้ชัดเจน เสนอมาพร้อมกับใบเสนอราคา กรณีที่รายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะของผลิตภัณฑ์ที่ทาง ราชการกำหนด ไม่ปรากฏในแค็ตตาล็อก ผู้ขายจะต้องมีหนังสือรับรองจากบริษัทผู้ผลิตหรือผู้แทนจำหน่ายที่ได้รับ การแต่งตั้งอย่างเป็นทางการจากบริษัทผู้ผลิตรับรองว่ามีคุณลักษณะเฉพาะตามที่ทางราชการกำหนด

(๓) หนังสือมอบอำนาจซึ่งปิดอากรแสตมป์ตามกฎหมาย สำเนาบัตรประจำตัว ประชาชนของผู้มอบอำนาจ และผู้รับมอบอำนาจ ในกรณีที่ผู้เสนอราคามอบอำนาจให้บุคคลอื่นทำการแทน

๒.๔.๓ สำเนาเอกสาร กรณีที่ผู้เสนอราคามีคุณสมบัติตามข้อ ๒.๒.๔ โดยผู้เสนอราคา จะต้องเสนอสำเนาเอกสารการแต่งตั้งการเป็นผู้แทนจำหน่ายจากบริษัทผู้ผลิตจนถึงผู้เสนอราคา โดยที่ผู้ทำเอกสาร หรือลงลายมือชื่อในเอกสารดังกล่าว จะต้องเป็นผู้มีอำนาจในการลงลายมือชื่อในเอกสารนั้น ในนามของหน่วยงาน หรือนิติบุคคล และหากเป็นเอกสารที่จัดทำในต่างประเทศ เอกสารดังกล่าวจะต้องได้รับ การตรวจสอบและรับรอง จากเจ้าหน้าที่โดยลำดับ ในกรณีใดกรณีหนึ่งต่อไปนี้

๒.๔.๓.๑ กรณีเอกสารที่ผ่านโนตารีพับลิก (Notary Public)

๒.๔.๓.๑.๑ เจ้าหน้าที่โนตารีพับลิก หรือเจ้าหน้าที่ของกระทรวง การต่างประเทศของผู้ที่ทำเอกสาร

๒.๔.๓.๑.๒ เจ้าหน้าที่ผู้มีอำนาจในการรับรองเอกสารในนามของ สถานทูตไทย หรือสถานกงสุลไทยในประเทศ ของผู้ทำเอกสาร

๒.๔.๓.๑.๓ ผ่านการรับรองจากกระทรวงการต่างประเทศไทย

๒.๔.๓.๒ กรณีเอกสารไม่ผ่านโนตารีพับลิก

๒.๔.๓.๒.๑ เจ้าหน้าที่ผู้มีอำนาจในการรับรองเอกสารในนามของสถานทูต หรือสถานกงสุลต่างประเทศของผู้ทำเอกสารในประเทศไทย

๒.๔.๓.๒.๒ ผ่านการรับรองจากกระทรวงการต่างประเทศไทย

๒.๔.๔ สำเนาเอกสารตามข้อ ๒.๔.๓ ที่เป็นภาษาต่างประเทศ จะต้องได้รับการแปล จากผู้เชี่ยวชาญที่กระทรวงยุติธรรมรับรอง โดยจะต้องแนบเอกสารของผู้เชี่ยวชาญของศาลยุติธรรม ดังนี้

๒.๔.๔.๑ สำเนาหนังสือรับรองของสำนักงานศาลยุติธรรม

๒.๔.๔.๒ สำเนาบัตรประจำตัวผู้เชี่ยวชาญของศาลยุติธรรม

๒.๔.๕ หากผู้เสนอราคาไม่มีเอกสารหลักฐานประกอบการพิจารณาที่ต้องครบถ้วน ตามข้อ ๒.๔.๑ ถึงข้อ ๒.๔.๔ ทางราชการขอสงวนสิทธิ์ที่จะไม่รับไว้พิจารณา ยกเว้นเพื่อประโยชน์ของทางราชการ

๒.๕ การกำหนดยื่นราคา

ราคาที่เสนอขายต้องยื่นราคาอยู่ได้ ไม่น้อยกว่า ๑๒๐ วัน นับแต่วันยื่นของเสนอราคา

๒.๖ หลักเกณฑ์การพิจารณาคัดเลือก

ในการพิจารณาผลการยื่นข้อเสนอจะพิจารณาตัดสินโดยใช้หลักเกณฑ์ราคา คณะกรรมการจัดซื้อโดยวิธีคัดเลือก จะดำเนินการเปิดซองข้อเสนอทั้งหมดและตรวจสอบเอกสารหลักฐานต่างๆ ของผู้ยื่นข้อเสนอทุกรายโดยจะพิจารณาใช้เกณฑ์ราคาคัดเลือกผู้เสนอราคาต่ำสุดเป็นผู้ชนะการซื้อ ภายหลังจาก ตรวจสอบการมีผลประโยชน์ร่วมกัน คุณสมบัติผู้เสนอราคาและคุณลักษณะเฉพาะของผลิตภัณฑ์ รวมทั้งเงื่อนไข อื่นๆ ตามที่ทางราชการกำหนด

/๒.๖.๑ การตรวจสอบ...

๒.๖.๑ การตรวจสอบการมีผลประโยชน์ร่วมกัน

ทางราชการจะดำเนินการตรวจสอบการมีผลประโยชน์ร่วมกันจากเอกสารหลักฐานของผู้เสนอราคาทุกราย หากปรากฏว่าผู้เสนอราคารายใดเป็นผู้มีส่วนได้เสีย ไม่ว่าจะโดยทางตรงหรือทางอ้อมในกิจการของบุคคลธรรมดาหรือนิติบุคคลอื่นที่เข้าเสนอราคา หรือเข้ายื่นข้อเสนอต่อหน่วยงานของรัฐนั้นในคราวเดียวกัน ทางราชการจะไม่รับพิจารณาข้อเสนอคุณลักษณะเฉพาะของผลิตภัณฑ์ และข้อเสนอทางด้านราคารายนั้นต่อไป การตัดสินใจของทางราชการถือเป็นที่สุด

๒.๖.๒ การตรวจสอบคุณสมบัติ

ทางราชการจะดำเนินการตรวจสอบคุณสมบัติเอกสารหลักฐานของผู้เสนอราคาทุกราย หากปรากฏว่าผู้เสนอราคารายใดมีคุณสมบัติไม่ครบถ้วน และหรือเสนอเอกสารหลักฐานไม่ถูกต้องตรงตามที่ทางราชการกำหนด ทางราชการจะไม่รับพิจารณาข้อเสนอคุณลักษณะเฉพาะของผลิตภัณฑ์ และข้อเสนอ ทางด้านราคารายนั้นต่อไป การตัดสินใจของทางราชการถือเป็นที่สุด

๒.๖.๓ การพิจารณาข้อเสนอคุณลักษณะเฉพาะของผลิตภัณฑ์และเงื่อนไขอื่นๆ

๒.๖.๓.๑ ทางราชการจะพิจารณาข้อเสนอคุณลักษณะเฉพาะของผลิตภัณฑ์ที่เสนอถูกต้องและตรงตามความต้องการของทางราชการตามที่กำหนด

๒.๖.๓.๒ ทางราชการจะไม่รับพิจารณาข้อเสนอคุณลักษณะเฉพาะของผลิตภัณฑ์ที่ไม่ตรงตามความต้องการของทางราชการ และจะไม่รับพิจารณาข้อเสนอทางด้านราคารายนั้นต่อไป การตัดสินใจของทางราชการถือเป็นที่สุด

๒.๖.๔ การพิจารณาด้านราคา

คณะกรรมการฯ จะพิจารณาเปรียบเทียบข้อเสนอด้านราคาของผู้เสนอราคาทุกราย ที่ผ่านการพิจารณาตามข้อ ๒.๖.๑ ๒.๖.๒ และ ๒.๖.๓ ตามลำดับขั้นตอนดังนี้

๒.๖.๔.๑ กรณีมีผู้เสนอราคาต่ำสุดเท่ากันหลายราย คณะกรรมการฯ จะให้ผู้เสนอราคาอื่นของเสนอราคาพร้อมกันใหม่อีกครั้งภายในเวลาที่กำหนด

๒.๖.๔.๒ จะพิจารณาคัดเลือกผู้เสนอราคา ที่เสนอราคาครบถ้วนและเสนอราคารวมต่ำสุดเป็นผู้ชนะการซื้อ

๒.๖.๔.๓ กรณีที่ผู้เสนอราคาต่ำสุดเสนอราคาสูงกว่าวงเงินที่จะซื้อคณะกรรมการฯ จะเรียกผู้เสนอราคารายนั้นมาต่อรองราคา และหากต่อรองราคาแล้วราคาที่เสนอใหม่ ไม่สูงกว่าวงเงินที่จะซื้อ หรือสูงกว่า แต่ส่วนที่สูงกว่านั้นไม่เกินร้อยละ ๑๐ (สิบ) ของวงเงินที่จะซื้อ หรือต่อรองราคาแล้วไม่ยอมลดราคาลงอีก แต่ส่วนที่สูงกว่านั้นไม่เกินร้อยละ ๑๐ (สิบ) ของวงเงินที่จะซื้อ ถ้าเห็นว่าราคาดังกล่าวเป็นราคาที่เหมาะสม ก็จะเสนอซื้อจากผู้เสนอราคารายนั้น

๒.๖.๔.๔ กรณีดำเนินการตามข้อ ๒.๖.๔.๓ แล้วไม่ได้ผลคณะกรรมการฯ จะแจ้งให้ผู้เสนอราคาทีคณะกรรมการฯ เห็นสมควรซื้อทุกราย เสนอราคาใหม่พร้อมกันโดยการยื่นของเสนอราคา ภายในเวลาที่กำหนด หากรายใดไม่ยื่นของเสนอราคา ให้ถือว่าผู้เสนอราคารายนั้นยืนยันราคาตามที่เสนอไว้เดิม หากผู้เสนอราคาต่ำสุดในการเสนอราคาครั้งนี้เสนอราคาไม่สูงกว่าวงเงินที่จะซื้อ หรือสูงกว่า แต่ส่วนที่สูงกว่านั้นไม่เกินร้อยละ ๑๐ (สิบ) ของวงเงินที่จะซื้อถ้าเห็นว่าราคาดังกล่าวเป็นราคาที่เหมาะสมก็จะเสนอซื้อจากผู้เสนอราคารายนั้น

๒.๖.๕ เพื่อประโยชน์ในการพิจารณาคัดเลือก คณะกรรมการฯ มีสิทธิให้ผู้เสนอราคาชี้แจงข้อเท็จจริง สภาพ ฐานะ หรือข้อเท็จจริงอื่นใดที่เกี่ยวข้องกับผู้เสนอราคาได้ โดยทางราชการสงวนสิทธิ์ที่จะไม่รับราคา หรือไม่ทำสัญญา หากหลักฐานดังกล่าวไม่มีความเหมาะสมหรือไม่ถูกต้อง

๒.๖.๖ ทางราชการสงวนสิทธิไม่พิจารณาราคาของผู้เสนอราคาโดยไม่มี การผ่อนผันในกรณี ดังต่อไปนี้

๒.๖.๖.๑ ไม่ปรากฏชื่อผู้เสนอราคารายนั้นในหลักฐานการรับหนังสือเชิญชวน เสนอราคา

๒.๖.๖.๒ ไม่กรอกชื่อนิติบุคคล (บุคคลธรรมดา) หรือลงลายมือชื่อผู้เสนอราคา อย่างหนึ่งอย่างใด หรือทั้งหมดในใบเสนอราคา

๒.๖.๖.๓ เสนอรายละเอียดแตกต่างไปจากเงื่อนไขที่กำหนดในหนังสือเชิญชวน เสนอราคาที่เป็นสาระสำคัญ หรือมีผลทำให้เกิดความได้เปรียบเสียเปรียบแก่ผู้เสนอราคารายอื่น

๒.๖.๖.๔ ราคาที่เสนอมีการชดเชยตกเติมแก้ไข เปลี่ยนแปลงโดยผู้เสนอราคา มิได้ลงลายมือชื่อพร้อมประทับตรา (ถ้ามี) กำกับไว้

๒.๗ กำหนดส่งมอบผลิตภัณฑ์

กำหนดส่งมอบรถหุ้มเกราะอเนกประสงค์แบบขับเคลื่อน ๔ ล้อ (แบบ 4X4) จำนวน ๖ คัน ณ หน่วยบัญชาการนาวิกโยธิน ภายใน ๙๐ วัน นับถัดจากวันลงนามในสัญญาซื้อกับทางราชการเป็นต้นไป

๒.๘ ข้อกำหนดในการส่งมอบ

ผู้ขายต้องส่งมอบรถหุ้มเกราะอเนกประสงค์แบบขับเคลื่อน ๔ ล้อ (แบบ 4X4) จำนวน ๖ คัน ให้กับทางราชการตามระยะเวลาที่กำหนดตามข้อ ๒.๗ และต้องเป็นไปตามข้อกำหนดในการส่งมอบผลิตภัณฑ์ ให้กับทางราชการดังนี้

๒.๘.๑ ผู้ขายต้องส่งมอบผลิตภัณฑ์ตามข้อ ๑ ซึ่งมีรายละเอียด เงื่อนไข ข้อกำหนด และคุณลักษณะเฉพาะตรงตามที่ทางราชการกำหนด

๒.๘.๒ ผู้ขายต้องมีเอกสารฉบับจริงรับรองว่าผลิตภัณฑ์ที่ส่งมอบเป็นของใหม่ ไม่เป็น ของเก่าเก็บ ไม่เคยใช้งานมาก่อน อยู่ในสภาพใช้งานได้ทันทีทุกรายการของการจัดซื้อครั้งนี้ จากบริษัทผู้ผลิตหรือ ผู้แทนจำหน่ายที่ได้รับการแต่งตั้งอย่างเป็นทางการจากบริษัทผู้ผลิต

๒.๘.๓ ในกรณีเป็นผลิตภัณฑ์ที่ผู้ขายนำเข้าจากต่างประเทศ ผู้ขายต้องนำเอกสาร ใบนำเข้าสินค้า (Import Entry) และใบกำกับสินค้า (Invoice) ที่มีรายละเอียด/ข้อมูลครบถ้วน แสดงราคาปรากฏ และได้รับการรับรองสำเนาถูกต้อง จากหน่วยงานของทางราชการที่รับผิดชอบ มาแสดงต่อคณะกรรมการตรวจรับพัสดุ และมอบสำเนาเอกสารดังกล่าวให้ทางราชการไว้เป็นหลักฐานในวันตรวจรับผลิตภัณฑ์นั้นๆ

๒.๘.๔ ผู้ขายต้องส่งมอบเอกสารต่างๆ ของผลิตภัณฑ์ตามข้อ ๑ ฉบับภาษาไทยหรือ ภาษาอังกฤษ ทั้งในลักษณะเอกสาร (Hard Copy) และเป็นไฟล์ (Soft Copy) จำนวนอย่างละ ๒ ชุด มาพร้อมกับ ผลิตภัณฑ์ ในวันส่งมอบโดยไม่คิดค่าใช้จ่ายเพิ่มเติมใดๆ ทั้งสิ้น ดังรายการต่อไปนี้

๒.๘.๔.๑ หนังสือคู่มือการใช้งานและบำรุงรักษา (Operation Manual) เครื่องยนต์ และอุปกรณ์หลักอื่นๆ

๒.๘.๔.๒ หนังสือรายการอะไหล่และอุปกรณ์ (Part Lists) โดยแสดงชื่ออะไหล่ หมายเลขชิ้นส่วน (Part Number)

๒.๘.๔.๓ ผังวงจรของระบบไฟฟ้า ระบบไฮดรอลิกและผังวงจรอื่นๆ (ถ้ามี)

๒.๘.๔.๔ เอกสารอื่นๆ (ถ้ามี)

/๒.๘.๕ ผู้ขาย...

๒.๘.๕ ผู้ขายจะต้องทำการทดสอบ/ทดลองเครื่อง และอุปกรณ์ต่างๆ ของรถหุ้มเกราะ อเนกประสงค์แบบขับเคลื่อน ๔ ล้อ (แบบ 4X4) จำนวน ๖ คัน ตามมาตรฐานการทดสอบ/ทดลอง ณ โรงงานของ บริษัทผู้ผลิต/โรงงานผู้ประกอบ และส่งผลการทดสอบให้คณะกรรมการตรวจรับพัสดุ โดยผู้ขายต้องรับผิดชอบ ค่าใช้จ่ายทั้งหมดในการดำเนินการ

๒.๙ การตรวจรับ

๒.๙.๑ ให้มีการทดสอบ/ทดลอง เครื่องยนต์ และอุปกรณ์ต่างๆ ของรถหุ้มเกราะ อเนกประสงค์แบบขับเคลื่อน ๔ ล้อ (แบบ 4X4) จำนวน ๖ คัน ณ สถานที่ หน่วยบัญชาการนาวิกโยธิน หรือตามที่ ทางราชการกำหนด พร้อมเติมน้ำมันเชื้อเพลิงเต็มถัง โดยผู้ขายต้องรับผิดชอบค่าใช้จ่ายทั้งหมดในการดำเนินการ ก่อนที่จะส่งมอบให้กับทางราชการ

๒.๙.๒ ผู้ขายต้องเสนอแผนการทดสอบ/ทดลอง ให้คณะกรรมการตรวจรับพัสดุพิจารณา อย่างน้อย ๑๕ วัน ก่อนกำหนดการทดสอบ/ทดลอง

๒.๙.๓ กรณีที่มีการทดสอบ/ทดลอง ผลิตภัณฑ์ที่ส่งมอบ โดยขอใช้เครื่องมือ อุปกรณ์ หรือยุทธโธปกรณ์ของทางราชการ ผู้ขายต้องยอมรับผลการทดสอบ/ทดลอง รวมทั้งเป็นผู้รับผิดชอบค่าใช้จ่ายทั้งปวง จากการทดสอบ/ทดลองนั้น ทั้งนี้ หากเกิดความเสียหายต่อทรัพย์สินของทางราชการ ผู้ขายจะต้องรับผิดชอบความเสียหายที่เกิดขึ้น

๒.๙.๔ ถ้าปรากฏว่าสิ่งที่ผู้ขายส่งมอบไม่ตรงตามความต้องการของทางราชการ ผู้ซื้อ ทรงไว้ซึ่งสิทธิ ที่จะไม่รับของ ซึ่งในกรณีเช่นนี้ผู้ขายจะต้องรับนำสิ่งของที่ถูกต้องมาเปลี่ยน และ/หรือดำเนินการ แก้ไขให้โดยเร็ว

๒.๑๐ การรับประกัน

๒.๑๐.๑ ผู้ขายต้องให้การรับประกันคุณภาพโครงสร้างตัวรถ เครื่องยนต์ และอุปกรณ์ ของผลิตภัณฑ์ ตามข้อ ๑ ตามมาตรฐานของบริษัทผู้ผลิต ไม่น้อยกว่า ๒ ปี ในกรณีที่การรับประกันผลิตภัณฑ์ ตามมาตรฐานของบริษัทผู้ผลิตมากกว่า ๒ ปี ผู้ขายต้องระบุจำนวนเวลาของการรับประกันให้ชัดเจน โดยการรับประกัน ให้นำนับถัดจากวันที่ทางราชการได้รับมอบผลิตภัณฑ์ไว้ใช้ราชการเรียบร้อยแล้วหากเกิดการชำรุด และ/หรือเสียหาย ระหว่างใช้งานตามปกติภายในระยะเวลาประกัน อันเนื่องมาจากความผิดพลาดในการผลิตหรือการส่งมอบที่ มิใช่เป็นความผิดพลาดของเจ้าหน้าที่ผู้ใช้งาน ผู้ขายต้องดำเนินการจัดส่ง ช่างผู้ชำนาญ มาทำการวิเคราะห์ ตรวจสอบภายใน ๗ วัน นับถัดจากวันที่ได้รับแจ้งจากทางราชการ และเร่งรัดดำเนินการซ่อมทำให้สามารถ ใช้ราชการได้ดังเดิม โดยไม่คิดค่าใช้จ่ายเพิ่มเติมใดๆ ทั้งสิ้น

๒.๑๐.๒ ภายในระยะเวลาประกัน เมื่อผู้ขายได้รับแจ้งจากทางราชการว่า ผลิตภัณฑ์ นั้นเกิดการชำรุด และ/หรือเสียหายระหว่างใช้งานตามปกติ และผู้ขายไม่มาดำเนินการภายในระยะเวลาที่ทาง ราชการกำหนดไว้ตามข้อ ๒.๑๐.๑ ทางราชการขอสงวนสิทธิ์ที่จะจ้างบริษัท/ห้าง/ร้าน หรือบุคคลอื่นมาทำการแก้ไข โดยผู้ขายต้องเป็นผู้ออกค่าใช้จ่ายทั้งสิ้น

๒.๑๐.๓ ผู้เสนอราคาต้องมีหนังสือรับรองเพื่อยืนยันกับทางราชการ ว่าหากได้รับการ สั่งซื้ออะไหล่ หรือชิ้นส่วนประกอบต่างๆ จากทางราชการแล้ว จะสามารถสนับสนุนจัดหาไว้รองรับการซ่อมบำรุง ให้กับทางราชการได้ภายในระยะเวลาไม่น้อยกว่า ๑๐ ปี นับตั้งแต่ทางราชการได้รับมอบผลิตภัณฑ์/สิ่งของไว้ใช้ราชการ เรียบร้อยแล้ว รวมทั้งต้องพร้อมให้คำแนะนำ และส่งมอบข้อมูลทางเทคนิคที่จำเป็นที่เกี่ยวข้องกับการใช้งาน การซ่อมทำ และการแก้ไขข้อขัดข้องต่างๆ ที่เกิดขึ้นจากการใช้งานกับทางราชการเพิ่มเติมเมื่อได้รับการร้องขอจาก ทางราชการภายหลังการส่งมอบผลิตภัณฑ์/สิ่งของ ที่จัดซื้อกับทางราชการแล้ว

๒.๑๐.๔ ผู้ขายต้องสามารถให้การสนับสนุนทางเทคนิค ทั้งในด้านการบริการด้านการบำรุงรักษา (Maintenance Service) และการซ่อมบำรุง (Repair Service) ในระดับต่างๆ ตลอดจนสามารถส่งเจ้าหน้าที่และทีมงานมาให้บริการ (Customer Service) ในการตรวจสอบสถานภาพหรือแก้ไขปรับปรุงข้อขัดข้องที่เกี่ยวข้องเนื่องกับการใช้งานต่างๆ กับทางราชการเมื่อได้รับการร้องขอ ภายหลังจากส่งมอบผลิตภัณฑ์/สิ่งของที่จัดซื้อกับทางราชการแล้ว

๒.๑๑ การฝึกอบรม

ผู้ขายต้องส่งเจ้าหน้าที่มาแนะนำการใช้งานและการบำรุงรักษารถหุ้มเกราะอเนกประสงค์แบบขับเคลื่อน ๔ ล้อ (แบบ 4X4) ให้แก่ทางเจ้าหน้าที่ของทางราชการ ไม่น้อยกว่า ๓๐ นาย เป็นเวลาไม่น้อยกว่า ๕ วัน หรือจนกว่าเจ้าหน้าที่ของทางราชการจะเข้าใจและสามารถใช้งานได้ถูกต้องตามคู่มือการใช้งาน โดยไม่เรียกร้องค่าใช้จ่ายใดๆ เพิ่มเติมทั้งสิ้น และผู้ขายจะต้องแจ้งกำหนดการฝึกอบรมให้ทางราชการทราบก่อนล่วงหน้ากำหนดการอบรมไม่น้อยกว่า ๑๕ วัน

๒.๑๒ เงื่อนไขการชำระเงิน

ผู้ซื้อตกลงชำระเงินค่าผลิตภัณฑ์ ตามข้อ ๑ เป็นเงินบาท ให้แก่ผู้ขาย ดังนี้

๒.๑๒.๑ เงินล่วงหน้า จำนวนร้อยละ ๑๕ (สิบห้า) ของราคาตามสัญญาทั้งหมด หลังจากที่ยกลงนามในสัญญาซื้อขายกับทางราชการและผู้ขายได้วางหลักประกันเป็นหนังสือค้ำประกันของธนาคารในประเทศไทย มาค้ำประกันเงินที่ได้รับล่วงหน้าไปนั้นให้แก่ทางราชการแล้ว โดยจะต้องนำหลักประกันมามอบให้ทางราชการในวันลงนามในสัญญา

๒.๑๒.๒ จำนวนร้อยละ ๘๕ (แปดสิบห้า) ของราคาตามสัญญาทั้งหมด เมื่อผู้ขายได้ดำเนินการส่งมอบรถหุ้มเกราะอเนกประสงค์แบบขับเคลื่อน ๔ ล้อ (แบบ 4X4) จำนวน ๖ คัน ณ หน่วยบัญชาการนาวิกโยธิน รวมทั้งคณะกรรมการตรวจรับพัสดุได้ตรวจสอบว่าถูกต้องตามคุณลักษณะที่ทางราชการกำหนด และผู้ขายได้ดำเนินการทดสอบ ทดลอง การทำงานของรถหุ้มเกราะอเนกประสงค์แบบขับเคลื่อน ๔ ล้อ (แบบ 4X4) ตามข้อ ๒.๙.๑ และบันทึกข้อมูลผลการทดลองส่งมอบให้แก่คณะกรรมการตรวจรับพัสดุ และคณะกรรมการฯ ได้ทำการตรวจรับงาน ตลอดจนทางราชการได้อนุมัติไว้ใช้ราชการเป็นที่เรียบร้อยแล้ว

๒.๑๒.๓ การจ่ายเงินตามข้อ ๒.๑๒.๑ และ ๒.๑๒.๒ ผู้ซื้อจะโอนเงินเข้าบัญชีเงินฝากของผู้ขายโดยตรง ทั้งนี้ ผู้ขายตกลงเป็นผู้รับภาระหรือค่าบริการอื่นใด เกี่ยวกับการโอนที่ธนาคารเรียกเก็บและยินยอมให้มีการหักเงินดังกล่าวจากจำนวนเงินโอนในงวดนั้น

๒.๑๓ หลักประกันการรับเงินล่วงหน้าและหลักประกันสัญญา

๒.๑๓.๑ การรับเงินล่วงหน้าตามข้อ ๒.๑๒.๑ ผู้ขายจะต้องส่งมอบหลักประกันเงินล่วงหน้าเป็นพันธบัตรรัฐบาลไทย หรือหนังสือค้ำประกัน หรือหนังสือค้ำประกันอิเล็กทรอนิกส์ของธนาคารในประเทศไทย มาค้ำประกันเงินที่รับล่วงหน้าไปนั้นให้แก่ทางราชการ

๒.๑๓.๑.๑ ผู้ขายต้องนำหลักประกันสัญญามามอบให้แก่ทางราชการเพื่อเป็นหลักประกันการปฏิบัติ ตามสัญญาซึ่งเท่ากับร้อยละ ๕ (ห้า) ของราคาตามสัญญาทั้งหมด โดยให้ใช้หลักประกัน อย่างหนึ่งอย่างใด ดังต่อไปนี้

(๑) เงินสด

(๒) เช็คหรือตราพท์ที่ธนาคารเซ็นส่งจ่ายให้แก่กองทัพเรือ

โดยกรมการขนส่งทหารเรือ ซึ่งเป็นเช็คหรือตราพท์ลงวันที่ใช้เช็คหรือตราพท์นั้นชำระต่อเจ้าหน้าที่ หรือก่อนวันนั้นไม่เกิน ๓ วันทำการ

(๓) หนังสือคำประกันของธนาคารภายในประเทศตามตัวอย่างที่คณะกรรมการนโยบายกำหนดโดยอาจเป็นหนังสือคำประกันอิเล็กทรอนิกส์ตามวิธีการที่กรมบัญชีกลางกำหนดก็ได้

(๔) หนังสือคำประกันของบริษัทเงินทุนหรือบริษัทเงินทุนหลักทรัพย์ที่ได้รับอนุญาตให้ประกอบกิจการเงินทุนเพื่อการพาณิชย์ และประกอบธุรกิจค้าประกันตามประกาศของธนาคารแห่งประเทศไทย ตามรายชื่อบริษัทเงินทุนที่ธนาคารแห่งประเทศไทยแจ้งเวียนให้ทราบ โดยอนุโลมให้ใช้ตามตัวอย่าง หนังสือคำประกันของธนาคารที่คณะกรรมการนโยบายกำหนด

(๕) พันธบัตรรัฐบาลไทย

๒.๑๓.๒ หลักประกันการรับเงินล่วงหน้าจากผู้ขายนำมามอบไว้ให้แก่ทางราชการ ตามข้อ ๒.๑๓.๑ ผู้ซื้อจะคืนให้เมื่อหักเงินที่ได้จ่ายล่วงหน้าจากค่าของในแต่ละงวดครบถ้วนแล้ว ส่วนหลักประกันสัญญาตามข้อ ๒.๑๓.๒ ผู้ซื้อจะคืนให้เมื่อผู้ขายพ้นข้อผูกพันตามสัญญาแล้ว

๒.๑๔ บทปรับ

หากผลิตภัณฑ์ที่ส่งมอบไม่สามารถส่งมอบได้ทันตามกำหนดของทางราชการ ผู้ขายต้องชำระค่าปรับให้ผู้ซื้อเป็นรายวันในอัตราร้อยละ ๐.๒ (ศูนย์จุดสอง) ของราคาสั่งของที่ยังไม่ได้รับมอบ นับถัดจากวันครบกำหนด ตามสัญญาที่ได้ทำไว้กับทางราชการจนถึงวันที่ผู้ขายได้นำสิ่งของมาส่งมอบให้แก่ทางราชการจนถูกต้องครบถ้วน

๒.๑๕ ข้อสงวนสิทธิ์

๒.๑๕.๑ ทางราชการทรงไว้ซึ่งสิทธิ์ที่จะไม่รับราคาใด ราคาหนึ่ง หรือราคาที่เสนอทั้งหมดก็ได้หรืออาจยกเลิกโดยไม่พิจารณาจัดหาเลยก็ได้แล้วแต่จะพิจารณา และให้ถือว่าการตัดสินใจของทางราชการ เป็นเด็ดขาด ผู้เสนอราคาจะเรียกร้องค่าเสียหายใดๆ มิได้

๒.๑๕.๒ ทางราชการขอสงวนสิทธิ์ที่จะยกเลิกการจัดซื้อ หากไม่ได้รับจัดสรรงบประมาณ

๒.๑๕.๓ ทางราชการจะพิจารณาข้อเสนอของผู้ขายโดยคำนึงถึงประโยชน์ที่ทางราชการจะได้รับสูงสุดเป็นลำดับแรก

.....
น.อ.  ประธานกรรมการ

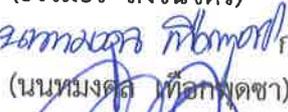
(วิชะยะ พิริยะวัฒน์)

น.อ.  กรรมการ

(พิสุทธิ์ แดงเผือก)

น.อ.  กรรมการ

(ธรรมธร สงวนจิตร)

น.ท.  กรรมการ

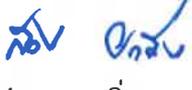
(นนทมงคล เทือกพุดชา)

น.ท.  กรรมการ

(เวชกุล ชานอก)

น.ท.  กรรมการ

(สมจิน ทองคง)

น.ต.  กรรมการ

(สง ยกยิ่ง)



รายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะรถหุ้มเกราะอเนกประสงค์แบบขับเคลื่อน ๔ ล้อ (แบบ 4X4)

๑. คุณลักษณะทั่วไป

เป็นรถหุ้มเกราะอเนกประสงค์แบบขับเคลื่อน ๔ ล้อ (แบบ 4X4) สามารถใช้บรรทุกกำลังพลพร้อมสัมภาระได้ไม่น้อยกว่า ๑๐ (๙+๑) นาย (รวมพลขับ) และ/หรือภารกิจอื่นๆ มีความแข็งแรงทนทานต่อสภาพการใช้งานในพื้นที่ที่มีการโจมตี และวางระเบิดแสวงเครื่อง สามารถปฏิบัติงานในพื้นที่ได้อย่างรวดเร็วและปลอดภัยตามภารกิจที่กองทัพเรือมอบให้อย่างมีประสิทธิภาพ

๒. คุณลักษณะเฉพาะ

๒.๑ เครื่องยนต์ (ENGINE)

๒.๑.๑ เครื่องยนต์ดีเซล

๒.๑.๒ แรงม้าสูงสุด ไม่น้อยกว่า ๒๙๕ แรงม้า หรือ ๒๒๐ กิโลวัตต์

๒.๑.๓ แรงบิดสูงสุด ไม่น้อยกว่า ๑,๑๐๐ นิวตัน-เมตร ที่ ๑,๒๐๐ - ๑,๗๐๐ รอบ/นาที

๒.๒ เครื่องเปลี่ยนความเร็ว (TRANSMISSION) และเครื่องเพิ่มเพลลาขับ (TRANSFER CASE)

ขับเคลื่อน 4X4 ตลอดเวลา เป็นแบบที่ใช้ทางการทหาร

๒.๒.๑ แบบอัตโนมัติ

๒.๒.๒ ความเร็วเดินทาง ไม่น้อยกว่า ๖ ระดับความเร็ว

๒.๒.๓ ความเร็วถอยหลัง ไม่น้อยกว่า ๑ ระดับความเร็ว

๒.๓ เฟลาล้อ

๒.๓.๑ เฟลาล้อหน้า (FRONT AXLE) และระบบเบรค ABS จำนวน ๑ เฟลา

๒.๓.๒ เฟลาล้อหลัง (REAR AXLE) และระบบเบรค ABS จำนวน ๑ เฟลา

๒.๔ ยางและกงล้อ

๒.๔.๑ ใช้ยางเดี่ยวแบบไม่มียางในขนาดไม่น้อยกว่า 395/85 R 20 พร้อมวงยางในแบบตัน (RUN FLAT) จำนวน ๔ ชุด ล้อ เมื่อยางปราศจากความดันลมยังสามารถรับน้ำหนักรถและเคลื่อนที่ต่อไปได้ไม่น้อยกว่า ๕๐ กิโลเมตร

๒.๔.๒ ดอกยางสามารถใช้งานบนถนนและในภูมิประเทศได้อย่างมีประสิทธิภาพ

๒.๔.๓ กงล้อ ขนาดไม่น้อยกว่า ๒๐ นิ้ว

๒.๔.๔ มีระบบอัตโนมัติในการเติมลม และปล่อยลมยางล้อรถ เพื่อวิ่งใช้งานบนถนน

และเข้าพื้นที่ดินอ่อนนุ่ม หรือดินทราย

น.อ.		ประธานกรรมการ
น.อ.		กรรมการ
น.อ.		กรรมการ
น.ท.		กรรมการ
น.ท.		กรรมการ
น.ท.		กรรมการ
น.ต.		กรรมการ

๒.๕ ระบบบังคับเลี้ยว

๒.๕.๑ พวงมาลัยติดตั้งทางด้านขวาของตัวรถ

๒.๕.๒ มีเครื่องช่วยผ่อนแรงการบังคับเลี้ยวแบบไฮดรอลิก (POWER STEERING)

๒.๕.๓ มีรัศมีวงเลี้ยว ด้านซ้าย - ขวา ไม่เกิน ๘.๕๐ เมตร

๒.๕.๔ มีอุปกรณ์เพิ่มความปลอดภัยช่วยการทรงตัว ของรถขณะขับเคลื่อน และเมื่อ
ยางล้อหน้าระเบิด (SAFETY PLUS)

๒.๖ ตัวกระดองรถ (HULL) เป็นเหล็กเกราะเชื่อมชิ้นรูป (MONOCOQUE) ทำด้วย
แผ่นเหล็กเกราะป้องกันกระสุน และระเบิด ดังนี้

๒.๖.๑ หลังการรถทำด้วยเหล็กเกราะป้องกันกระสุน (ARMORED STEEL) มีช่องทางออก
บนหลังคาขนาดเส้นผ่านศูนย์กลางไม่เล็กกว่า ๖๐๐ มิลลิเมตร พร้อมฝาครอบ มีชุดฐานป้อมปืนพร้อมการ์ดป้องกันกระสุน
(ระดับ STANAG 4569 Lv2) มีกระจกด้านข้าง ๒ ด้าน ป้องกันกระสุน (ระดับ STANAG 4569 Lv2) และขาตั้งปืนกล
ขนาด ๕.๕๖ หรือ ๗.๖๒ หรือ ๑๒.๗ มิลลิเมตร หรือปืนกลหลายลำกล้อง M134 ป้อมปืนหมุนเคลื่อนที่ได้ ๓๖๐ องศา
โดยใช้เฟืองเกียร์ทดช่วยผ่อนแรงในการหมุน

๒.๖.๒ กระดองรถด้านข้างทั้งห้องเครื่องยนต์ และห้องโดยสารทำด้วยเหล็กเกราะ
ป้องกันกระสุน (ARMORED STEEL) ป้องกันกระสุนได้ระดับ STANAG 4569 Lv2 มีช่องยิงสำหรับสอดลำกล้องปืน
ออกนอกกระดองรถ สามารถเปิด-ปิด ได้อย่างรวดเร็ว ๑๐ ช่อง

๒.๖.๓ กระดองรถด้านใต้ห้องรถทำด้วยเหล็กเกราะป้องกันระเบิด (ARMORED STEEL)
อัดขึ้นรูปเป็นตัวอักษรวี (V) สามารถลดแรงต้านจากการถูกระเบิดให้กระจายออกด้านข้าง ทนแรงระเบิดได้ระดับ
ไม่น้อยกว่า STANAG 4569 Lv3b/4a

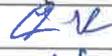
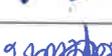
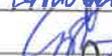
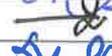
๒.๖.๔ กระจกด้านหน้า ด้านข้าง และด้านหลัง เป็นกระจกใส่พิเศษมองเห็นได้อย่างปกติ
กระจกทุกบานใส่อยู่ในกรอบเหล็กเกราะยึดติดกับตัวกระดองด้วยสกรูแบบพิเศษ (หัวกลมป้องกันกระสุน) กรณี
กระจก แตก ร้าว หรือเป็นผ้า สามารถยกถอดเปลี่ยนได้ทั้งกรอบ ด้วยการถอดสกรูออก กระจกป้องกันกระสุนระดับ
ไม่น้อยกว่า STANAG 4569 Lv2 (ยกเว้นกรณีที่ถูกยิงซ้ำที่มีระยะห่างน้อยกว่า ๑๐ เซนติเมตร)

๒.๖.๕ มีที่นั่งไม่น้อยกว่า ๑๐ (๙+๑) นาย (รวมพลขับ) เป็นเบาะ พองน้ำหุ้มด้วยหนังสี
ดำพร้อมเข็มขัดนิรภัยมีจุดยึด ๕ ตำแหน่ง ที่นั่งพลปืนติดตั้งกับเสากลาง สามารถพับพนักพิงลงเป็นฐานยืนยิงปืน
ปรับเลื่อนขึ้นลงได้ตามความต้องการของพลปืน เบาะนั่งที่เหล็กยึดติดกับผนังด้านข้าง ที่นั่งทั้งหมดมีชุดสปริงลดแรง
กระแทกจากการถูกระเบิด

๒.๖.๖ มีประตูทาง เข้า-ออก ไม่น้อยกว่า ๓ บาน โดยอย่างน้อยต้องมีด้านข้างพลขับ
ด้านข้างผู้บังคับการรถ และด้านท้าย

๒.๖.๗ มีบันไดขึ้น-ลง ๒ ระดับ บันไดตัวล่าง สามารถพับขึ้นได้กรณีใช้งานในภูมิประเทศ

ที่เป็นหลุมบ่อ ตามมาตรฐานผู้ผลิต

น.อ. 	ประธานกรรมการ
น.อ. 	กรรมการ
น.อ. 	กรรมการ
น.ท. 	กรรมการ
น.ท. 	กรรมการ
น.ท. 	กรรมการ
น.ต. 	กรรมการ

๒.๗ สมรรถนะ (ไม่มีน้ำหนักบรรทุก)

- ๒.๗.๑ ความเร็วสูงสุดบนถนน ไม่น้อยกว่า ๑๑๐ กิโลเมตร/ชั่วโมง
- ๒.๗.๒ ไต่ลาดชันได้ ไม่น้อยกว่า ๖๐ เปอร์เซ็นต์
- ๒.๗.๓ ไต่ลาดเอียงได้ ไม่น้อยกว่า ๓๐ เปอร์เซ็นต์
- ๒.๗.๔ มุมถึงลาด (หน้า) ไม่มากกว่า ๓๕ องศา
- ๒.๗.๕ มุมถึงลาด (หลัง) ไม่มากกว่า ๓๕ องศา
- ๒.๗.๖ ข้ามเครื่องกีดขวางได้สูง ไม่น้อยกว่า ๕๐๐ มิลลิเมตร
- ๒.๗.๗ ระยะปฏิบัติการบนถนน ไม่น้อยกว่า ๖๕๐ กิโลเมตร

๒.๘ มิติรถ

- ๒.๘.๑ ระยะห่างระหว่างฐานล้อ ไม่เกิน ๓,๔๗๐ มิลลิเมตร
- ๒.๘.๒ ความยาว ไม่เกิน ๖,๒๐๐ มิลลิเมตร
- ๒.๘.๓ ความกว้าง ไม่เกิน ๒,๔๕๐ มิลลิเมตร
- ๒.๘.๔ ความสูง ไม่เกิน ๒,๖๘๐ มิลลิเมตร
- ๒.๘.๕ ระยะต่ำสุดจากพื้น ไม่เกิน ๕๒๐ มิลลิเมตร
- ๒.๘.๖ บรรทุกน้ำหนักได้ ไม่น้อยกว่า ๒,๐๐๐ กิโลกรัม

๒.๙ มีระบบปรับอากาศ สามารถปรับระดับแรงลม และความเย็นได้ จำนวน ๑ ชุด

๒.๑๐ มีกล้องสำหรับมองด้านหลัง พร้อมจอภาพ จำนวน ๑ ชุด

๒.๑๑ มีไฟฉายส่องสว่างด้านหน้า สามารถส่องสว่างได้ไม่น้อยกว่า ๑.๕ กิโลเมตร หมุนได้รอบ ๓๖๐ องศา ปรับมุม สูง-ต่ำ ได้ จำนวน ๑ ชุด

๒.๑๒ มีพัดลมดูดควันปั่นออกจากภายในห้องโดยสารของรถได้อย่างรวดเร็ว ติดตั้งบนหลังคา จำนวน ๑ ชุด

๒.๑๓ มีถังน้ำมันเชื้อเพลิง ติดตั้งอยู่ภายในกระดองรถ บรรจุได้ไม่น้อยกว่าถังละ ๑๒๐ ลิตร จำนวน ๒ ถัง

๒.๑๔ มีถังเก็บลมและแม่ปั๊มเบรก ติดตั้งอยู่ภายในกระดองรถ จำนวน ๒ ถัง

๒.๑๕ มีหม้อแบตเตอรี่แบบมาตรฐานทางทหาร (MIL-PRF -32143) สำหรับใช้กับยานยนต์ขนาด ๑๒ โวลต์ ความจุ 120 Ah จำนวน ๒ ลูก

๒.๑๖ ระบบไฟฟ้า ๒๔ โวลต์ สามารถใช้กับเครื่องมือสื่อสารทางทหารได้ มีเครื่องกำเนิดไฟฟ้าชนิดกระแสสลับ (ALTERNATER) แรงเคลื่อน ๒๔ โวลต์ ขนาด ๒๐๐ แอมแปร์

๒.๑๗ สีตัวรถ เป็นสีทากีแกมเขียว หรือตามที่ทางราชการกำหนด

๒.๑๘ มีหนังสือคู่มือ ชื่อ และหมายเลขชิ้นส่วนต่างๆ ของทุกระบบ รวมทั้งคู่มือซ่อม (ภาษาอังกฤษ) ๒ คัน ต่อชุด และคู่มือการใช้งานภาษาไทยคันละ ๑ เล่ม

น.อ. 	ประธานกรรมการ
น.อ. 	กรรมการ
น.อ. 	กรรมการ
น.ท. 	กรรมการ
น.ท. 	กรรมการ
น.ท. 	กรรมการ
น.ต. 	กรรมการ

๒.๑๙ กว้านประจำรถ พร้อมรอกผ่อนแรง ติดตั้งอยู่หลังกันชนหน้า มีคุณลักษณะเฉพาะดังนี้

๒.๑๙.๑ ให้กำลังดูดลาก ไม่น้อยกว่า ๑๘,๐๐๐ ปอนด์

๒.๑๙.๒ ความยาวลวดสลิงกว้าน ไม่น้อยกว่า ๒๐ เมตร

๒.๑๙.๓ ขนาดเส้นผ่าศูนย์กลาง ไม่น้อยกว่า ๑๒.๗ มิลลิเมตร

๒.๒๐ ชุดเครื่องมือประจำรถ

๒.๒๐.๑ มีชุดเครื่องมือประจำรถ จำนวน ๑ ชุด

๒.๒๐.๒ มีแม่แรงขนาด ๑๐ ตัน พร้อมด้าม จำนวน ๑ ชุด

๒.๒๐.๓ มีประแจถอดล้อ จำนวน ๑ ชุด

๒.๒๐.๔ มีกระบอกอัดจาระบีพร้อมสายอ่อน จำนวน ๑ ชุด

๒.๒๐.๕ มีหัวเติมลมยางพร้อมมาตรวัดแรงดันลมและสายยาง จำนวน ๑ ชุด

๒.๒๐.๖ มีอุปกรณ์ที่ใช้ลากจูง (Tow Bar) แบบ ๒ ก้าน รูปตัววี (V) จำนวน ๑ ชุด

๒.๒๐.๗ มีถังน้ำมันอะไหล่ ขนาดบรรจุ ๒๐ ลิตร จำนวน ๒ ถัง

๒.๒๐.๘ มีเครื่องมือโยธาสนามพร้อมกล่องเหล็ก ติดตั้งอยู่ด้านขวาของตัวรถ จำนวน ๑ ชุด

๒.๒๐.๙ มีเตียงพยาบาลพร้อมกล่องเหล็ก ติดตั้งอยู่ด้านซ้ายของตัวรถ จำนวน ๑ ชุด

๒.๒๐.๑๐ มียางอะไหล่พร้อมกะทะล้อและวงยางในแบบตัน (Run Flat) (ไม่ได้ติดตั้ง

กับตัวรถ) จำนวน ๑ วง

๒.๒๐.๑๑ มีเหล็กหนุนล้อกันรถไหล (Wheel Choke) จำนวน ๒ อัน

๒.๒๐.๑๒ มีฐานสำหรับติดตั้งวิทยุสนาม และฐานเสาอากาศ จำนวน ๑ ชุด

๒.๒๐.๑๓ มีจุดยึดตรึง เมื่อต้องเคลื่อนย้ายทางเรือ

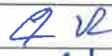
๓. เงื่อนไขเพิ่มเติม

๓.๑ เป็นของผลิตใหม่ ไม่เคยใช้งานมาก่อน ยกเว้นการทดสอบจากโรงงานผู้ผลิต อยู่ในสภาพเรียบร้อยและสามารถใช้งานในราชการได้ทันที

๓.๒ สามารถเคลื่อนย้ายทางอากาศด้วยเครื่องบิน C130 (ด้วยการถอดชุดฐานป้อมปืนและเกราะป้องกันกระสุนบนหลังคา และลดระดับแรงดันลมยาง)

๓.๓ เติมน้ำมันเต็มถึงในวันส่งมอบ

๓.๔ ผู้เสนอราคาจะต้องให้บริการตรวจสอบเปลี่ยนถ่ายน้ำมันเครื่อง ไล่กรองน้ำมันเครื่อง และไล่กรองอากาศ อัดจาระบี เปลี่ยนน้ำมันเกียร์ และน้ำมันเฟืองท้าย ไม่น้อยกว่า ๖ ครั้ง ณ สถานที่ตามที่ทางราชการกำหนด โดยไม่คิดค่าใช้จ่ายในเวลาไม่น้อยกว่า ๒ ปี หรือ ๕๐,๐๐๐ กิโลเมตร แล้วแต่อย่างใดอย่างหนึ่งจะถึงก่อนนับถัดจากวันที่ผู้ซื้อได้รับมอบรถยนต์

น.อ. 	ประธานกรรมการ
น.อ. 	กรรมการ
น.อ. 	กรรมการ
น.ท. 	กรรมการ
น.ท. 	กรรมการ
น.ท. 	กรรมการ
น.ต. 	กรรมการ

๓.๕ ผู้เสนอราคาสามารถสนับสนุนชิ้นส่วนอะไหล่ทุกระบบในการซ่อมทำระดับโรงงานให้กับ ทร. ได้ไม่น้อยกว่า ๒๐ ปี นับตั้งแต่ ทร. ได้รับมอบรถหุ้มเกราะฯ

๓.๖ มีรายการอะไหล่สำหรับซ่อมบำรุงหลังการขาย (Spare List/Preventive Maintenance) ในวงรอบการใช้งานไม่น้อยกว่า ๒ ปี หรือ ๕๐,๐๐๐ กิโลเมตร และมีรายละเอียดในการซ่อมบำรุงหลังการขายในระยะเวลาไม่น้อยกว่า ๒ ปี นับจากวันที่ส่งมอบรถยนต์หุ้มเกราะฯ ให้กับ ทร.

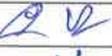
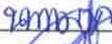
๓.๗ การรับประกันผู้เสนอราคาจะต้องรับประกันคุณภาพและอุปกรณ์ส่วนควบที่ซื้อขายเป็นเวลาไม่น้อยกว่า ๒ ปี หรือ ๕๐,๐๐๐ กิโลเมตร นับถัดจากวันที่ผู้ซื้อได้รับมอบ หากมีสิ่งใดชำรุดบกพร่องหรือขัดข้องอันเนื่องมาจากการใช้งานปกติภายในกำหนดดังกล่าวจะต้องจัดการซ่อมแซม แก้ไขให้ทางราชการติดตั้งเดิมภายใน ๓๐ วัน นับถัดจากวันที่ทางราชการแจ้งให้ทราบ

๓.๘ ก่อนส่งมอบรถหุ้มเกราะฯ ให้แก่ทางราชการ รถหุ้มเกราะฯ ต้องอยู่ในสภาพเรียบร้อย ถูกต้องตามแบบที่ทางราชการกำหนด

๓.๙ ผู้ขายจะต้องนำรถหุ้มเกราะฯ ไปทดสอบทดลองวิ่งระยะทางไกล ระยะทางไม่น้อยกว่า ๒๐๐ กิโลเมตร เพื่อตรวจสอบการทำงานของทุกระบบโดยผู้ขาย เป็นผู้รับผิดชอบค่าใช้จ่ายทั้งหมด

๓.๑๐ ผู้ขายต้องจัดทำแผ่นป้ายทะเบียนสำหรับใช้ในราชการกองทัพเรือ (ทะเบียนสมอ) ตามขนาดและแบบรูปที่ทางราชการกำหนด จำนวน ๒ แผ่นต่อคัน

.....

น.อ. 	ประธานกรรมการ
น.อ. 	กรรมการ
น.อ. 	กรรมการ
น.ท. 	กรรมการ
น.ท. 	กรรมการ
น.ท. 	กรรมการ
น.ต. 	กรรมการ