

ขอบเขตของงาน (Terms of Reference : TOR)
จ้างบินทดสอบเครื่องอำนวยความสะดวกในการเดินอากาศ
ระบบช่วยการเดินอากาศ NDB และ ILS/DME
ประจำท่าอากาศยานนานาชาติอุตะเถา ระยอง พัทยา

๑. ความเป็นมา

การทำอากาศยานอุตะเถา มีความประสงค์จะจ้างบินทดสอบเครื่องอำนวยความสะดวกในการเดินอากาศ ระบบช่วยการเดินอากาศ NDB และ ILS/DME ประจำท่าอากาศยานนานาชาติอุตะเถา ระยอง พัทยา จำนวน ๑ งาน เพื่อให้เป็นไปตามข้อกำหนดของสำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย

๒. วัตถุประสงค์

เพื่อให้เป็นไปตามข้อกำหนดสำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย (กพท.) และมาตรฐาน ICAO DOC 8071 VOLUME I TESTING OF GROUND – BASED RADIO NAVIGATION SYSTEMS และ VOLUME III TEST OF SURVEILLANCE RADAR SYSTEMS

๓. คุณสมบัติผู้เสนอราคา

- ๓.๑ มีความสามารถตามกฎหมาย
- ๓.๒ ไม่เป็นบุคคลล้มละลาย
- ๓.๓ ไม่อยู่ระหว่างเลิกกิจการ
- ๓.๔ ไม่เป็นบุคคลซึ่งอยู่ระหว่างถูกระงับการยื่นข้อเสนอหรือทำสัญญากับหน่วยงานของรัฐไว้ชั่วคราว เนื่องจากเป็นผู้ที่ไม่ผ่านเกณฑ์การประเมินผลการปฏิบัติงานของผู้ประกอบการตามระเบียบที่รัฐมนตรีว่าการกระทรวงการคลังกำหนดตามที่ประกาศเผยแพร่ในระบบเครือข่ายสารสนเทศของกรมบัญชีกลาง
- ๓.๕ ไม่เป็นบุคคลซึ่งถูกระงับชื่อไว้ในบัญชีรายชื่อผู้ทำงานและได้แจ้งเวียนชื่อให้เป็นผู้ทำงานของหน่วยงานของรัฐในระบบเครือข่ายสารสนเทศของกรมบัญชีกลาง ซึ่งรวมถึงนิติบุคคลที่ผู้ทำงานเป็นหุ้นส่วน ผู้จัดการ กรรมการผู้จัดการ ผู้บริหาร ผู้มีอำนาจในการดำเนินงานในกิจการของนิติบุคคลนั้นด้วย
- ๓.๖ มีคุณสมบัติและไม่มีลักษณะต้องห้ามตามที่คณะกรรมการนโยบายการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐกำหนดในราชกิจจานุเบกษา
- ๓.๗ เป็นบุคคลธรรมดาหรือนิติบุคคลที่มีอาชีพรับจ้างงานดังกล่าว
- ๓.๘ ไม่เป็นผู้มีผลประโยชน์ร่วมกันกับผู้ยื่นข้อเสนอรายอื่นที่เข้ายื่นข้อเสนอให้แก่การทำอากาศยานอุตะเถา หรือไม่เป็นผู้กระทำการอันเป็นการขัดขวางการแข่งขันอย่างเป็นธรรมในครั้งนี้
- ๓.๙ ไม่เป็นผู้ได้รับเอกสิทธิ์หรือความคุ้มกัน ซึ่งอาจปฏิเสธไม่ยอมขึ้นศาลไทย เว้นแต่รัฐบาลของผู้ยื่นข้อเสนอได้มีคำสั่งให้สละเอกสิทธิ์และความคุ้มกันเช่นนั้น
- ๓.๑๐ ผู้ยื่นข้อเสนอต้องลงทะเบียนในระบบจัดซื้อจัดจ้างด้วยระบบอิเล็กทรอนิกส์ (e-Government Procurement : e-GP) ของกรมบัญชีกลาง

๔. หลักฐานการเสนอราคา

๔.๑ ผู้ยื่นข้อเสนอจะต้องเสนอเอกสารหลักฐานยื่นมาพร้อมกับซองเสนอราคา โดยแยกไว้นอกซองใบเสนอราคาอย่างน้อยต้องมีเอกสารดังนี้

๔.๑.๑ กรณีผู้ยื่นข้อเสนอเป็นนิติบุคคล

๔.๑.๑.๑ เป็นห้างหุ้นส่วนสามัญ หรือห้างหุ้นส่วนจำกัด

๑. สำเนาหนังสือรับรองการจดทะเบียนนิติบุคคลพร้อมวัตถุประสงค์ซึ่งออกให้ในปี พ.ศ. ที่เสนอราคา พร้อมรับรองสำเนาถูกต้อง

๒. บัญชีรายชื่อหุ้นส่วนผู้จัดการ

๓. บัญชีผู้มีอำนาจควบคุม (ถ้ามี)

๔.๑.๑.๒ เป็นบริษัทจำกัด หรือบริษัทจำกัดมหาชน

๑. สำเนาหนังสือรับรองการจดทะเบียนนิติบุคคลพร้อมวัตถุประสงค์ซึ่งออกให้ในปี พ.ศ. ที่เสนอราคา พร้อมรับรองสำเนาถูกต้อง

๒. สำเนาหนังสือบริคณห์สนธิ ซึ่งออกให้ในปี พ.ศ. ที่เสนอราคา พร้อมรับรองสำเนาถูกต้อง

๓. บัญชีรายชื่อกรรมการผู้จัดการ

๔. บัญชีผู้ถือหุ้นรายใหญ่ (ถ้ามี)

๕. บัญชีผู้มีอำนาจควบคุม (ถ้ามี)

๔.๑.๒ กรณีผู้ยื่นข้อเสนอเสนอเป็นธรรมดาหรือคณะบุคคลที่ไม่มีนิติบุคคล

๑. สำเนาบัตรประจำตัวประชาชนของผู้ยื่น

๒. สำเนาข้อตกลงที่แสดงถึงการเข้าเป็นหุ้นส่วน (ถ้ามี)

๓. สำเนาบัตรประจำตัวประชาชนของผู้เป็นหุ้นส่วน พร้อมสำเนาถูกต้อง

๔.๑.๓ กรณีผู้ยื่นข้อเสนอเป็นผู้ยื่นข้อเสนอร่วมกันในฐานะเป็นผู้ร่วมค้า

๑. สำเนาสัญญาของการเข้าร่วมค้า

๒. สำเนาบัตรประจำตัวประชาชนของผู้ร่วมค้า

๓. กรณีบุคคลธรรมดาที่ได้ถือสัญชาติไทย ให้ยื่นสำเนาหนังสือเดินทาง

ถ้าผู้ร่วมค้าฝ่ายใดเป็นนิติบุคคลให้ยื่นเอกสารตามข้อ ๔.๑.๑

๔.๑.๔ หนังสือรับรองตราประทับที่มีผลบังคับใช้ในปัจจุบัน สำเนาใบทะเบียนพาณิชย์ และสำเนาใบทะเบียนภาษีมูลค่าเพิ่ม (ถ้ามี) พร้อมรับรองสำเนาถูกต้อง

๔.๑.๕ หนังสือมอบอำนาจซึ่งปิดอากรแสตมป์ตามกฎหมาย สำเนาบัตรประจำตัวประชาชนของผู้มอบอำนาจและผู้รับมอบอำนาจ (กรณีมีการมอบอำนาจ)

๔.๑.๖ กรณีผู้ยื่นข้อเสนอเป็นคู่สัญญาหรือคู่ค้ากับการทำอากาศยานอุทธรณ์ครั้งแรกให้ยื่นเอกสารเพิ่มเติมอย่างละ ๑ ชุด ดังนี้

๔.๑.๖.๑ สำเนาหนังสือรับรองการจดทะเบียนนิติบุคคล

๔.๑.๖.๒ สำเนาใบทะเบียนภาษีมูลค่าเพิ่ม (ภพ.๒๐)

๔.๑.๖.๓ สำเนาหน้าสมุดบัญชีธนาคาร

๔.๑.๖.๔ กรอกแบบฟอร์มข้อมูลการรับโอนเงินพร้อมประทับตราบริษัท

๕. ขอบเขตของงาน

๕.๑ ผู้ยื่นข้อเสนอต้องดำเนินการบินทดสอบเครื่องอำนวยความสะดวกในการเดินอากาศ (FLIGHT TESTING) ประจำท่าอากาศยานนานาชาติอู่ตะเภา ระยอง-พัทยา ให้เป็นไปตามข้อกำหนดสำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย (กพท.) และมาตรฐาน ICAO DOC 8071 VOLUME I TESTING OF GROUND-BASED RADIO NAVIGATION SYSTEMS และ VOLUME III TEST OF SURVEILLANCE RADAR SYSTEMS ดังนี้

๕.๑.๑ ระบบช่วยการเดินอากาศ NDB จำนวน ๑ ระบบ

๕.๑.๒ ระบบช่วยการเดินอากาศ ILS/DME ทางวิ่ง ๑๘ จำนวน ๑ ระบบ

๕.๒ ผู้รับจ้างต้องดำเนินการตรวจสอบสัญญาณภาคพื้น (GROUND TESTING) ก่อนและหลังการบินทดสอบให้เป็นไปตามมาตรฐาน ICAO DOC 8071

๖. การเสนอราคา และระยะเวลาดำเนินการ

๖.๑ กำหนดยื่นราคาไม่น้อยกว่า ๖๐ วัน นับแต่วันยื่นข้อเสนอ

๖.๒ กำหนดส่งมอบภายใน ๖๐ วัน นับถัดจากวันลงนามในสัญญาจ้าง

๖.๓ สถานที่ส่งมอบพัสดุ ณ การท่าอากาศยานอู่ตะเภา

๗. วงเงินในการจัดหา

งบประมาณโครงการ เป็นเงินทั้งสิ้น ๗๘๒,๐๐๐ บาท (เจ็ดแสนแปดหมื่นสองพันบาทถ้วน)

๘. หลักเกณฑ์การพิจารณาคัดเลือก

การพิจารณาผลในครั้งนี การท่าอากาศยานอู่ตะเภา จะพิจารณาคัดสินโดยใช้หลักเกณฑ์ราคาโดย พิจารณาจากราคารวม

๙. ค่าจ้างและการจ่ายเงิน

การท่าอากาศยานอู่ตะเภา จะจ่ายเงินค่าจ้างตามจำนวนเงินในสัญญาเมื่อผู้รับจ้างได้ส่งมอบงานทั้งหมดเสร็จเรียบร้อยตามข้อกำหนดแห่งสัญญา

๑๐. อัตราค่าปรับ

๑๐.๑ กรณีผู้รับจ้างนำงานที่รับจ้างไปจ้างช่วงให้ผู้อื่นทำอีกทอดหนึ่งโดยไม่ได้รับอนุญาตจากการทำอากาศยานอุต๊ะเกา จะกำหนดค่าปรับสำหรับการฝ่าฝืนดังกล่าวเป็นจำนวนร้อยละ ๑๐ (สิบ) ของวงเงินของงานจ้างช่วงนั้น

๑๐.๒ กรณีที่ผู้รับจ้างปฏิบัติผิดสัญญาจ้างนอกเหนือจากข้อ ๑๐.๑ จะกำหนดค่าปรับเป็นรายวันในอัตราร้อยละ ๐.๑๐ (ศูนย์จุดหนึ่งศูนย์) ของราคาค่าจ้างตามสัญญา

๑๑. ข้อสงวนสิทธิ์

การทำอากาศยานอุต๊ะเกา ขอสงวนสิทธิ์ที่จะไม่ผูกพันสัญญากับผู้รับจ้าง จนกว่าจะได้รับอนุมัติประมาณการรายจ่ายกองทุนการทำอากาศยานอุต๊ะเกา ประจำปีงบประมาณ พ.ศ.๒๕๖๔ แล้วเท่านั้น

๑๒. หน่วยงานรับผิดชอบ

การทำอากาศยานอุต๊ะเกา (กองพัสดุและบริการ)

สถานที่ติดต่อเพื่อขอทราบข้อมูลเพิ่มเติมได้ที่

๑๒.๑ ทางไปรษณีย์ ส่งถึง ผู้อำนวยการการทำอากาศยานอุต๊ะเกา เลขที่ ๗๐ หมู่ ๒ ตำบลพลา อำเภอบ้านฉาง จังหวัดระยอง ๒๑๑๓๐

๑๒.๒ จดหมายอิเล็กทรอนิกส์ (e-mail) supply@utapao.com

๑๒.๓ โทรศัพท์ ๐๓๘ ๒๔๕๖๐๓

๑๒.๔ โทรสาร ๐๓๘ ๒๔๕๖๐๓

ทั้งนี้ในการเสนอแนะความคิดเห็น ผู้เสนอแนะต้องเปิดเผยชื่อ และที่อยู่ ที่สามารถติดต่อได้ให้แก่การทำอากาศยานอุต๊ะเกาทราบด้วย