ผนวก ก

ขอบเขตของงาน

งานซื้อแบตเตอรี่เครื่องสำรองไฟฟ้า (UPS) ขนาด ๓๐ kVA

ด้วยวิธีการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

๑. ข้อมูลเกี่ยวกับโครงการ

ชื่อโครงการ จัดซื้อแบตเตอรี่เครื่องสำรองไฟฟ้า (UPS) ขนาด ๓๐ kVA

เงินงบประมาณโครงการ ๓,๐๐๐,๐๐๐ บาท (สามล้านบาทถ้วน)

ราคากลาง ๒,๙๙๕,๔๖๕ บาท (สองล้านเก้าแสนเก้าหมื่นห้าพันสี่ร้อยหกสิบห้าบาท)

๒. คุณสมบัติของผู้ยื่นข้อเสนอ

๒.๑ มีความสามารถตามกฎหมาย

๒.๒ ไม่เป็นบุคคลล้มละลาย

๒.๓ ไม่อยู่ในระหว่างเลิกกิจการ

๒.๔ ไม่เป็นบุคคลซึ่งอยู่ระหว่างถูกระงับการยื่นข้อเสนอหรือทำสัญญากับหน่วยงานของรัฐไว้ชั่วคราว เนื่องจากเป็นผู้ที่ไม่ผ่านเกณฑ์การประเมินผลการปฏิบัติงานของผู้ประกอบการตามระเบียบที่รัฐมนตรีว่าการกระทรวงการคลังกำหนดตามที่ประกาศเผยแพร่ในระบบเครือข่ายสารสนเทศของกรมบัญชีกลาง

๒.๕ ไม่เป็นบุคคลซึ่งถูกระบุชื่อไว้ในบัญชีรายชื่อผู้ทิ้งงานและได้แจ้งเวียนชื่อให้เป็นผู้ทิ้งงานของหน่วยงานของรัฐในระบบเครือข่ายสารสนเทศของกรมบัญชีกลาง ซึ่งรวมถึงนิติบุคคลที่ผู้ทิ้งงานเป็นหุ้นส่วนผู้จัดการ กรรมการผู้จัดการ ผู้บริหาร ผู้มีอำนาจในการดำเนินงานในกิจการของนิติบุคคลนั้นด้วย

๒.๖ มีคุณสมบัติและไม่มีลักษณะต้องห้ามตามที่คณะกรรมการนโยบายการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐกำหนดในราชกิจจานุเบกษา

๒.๗ เป็นบุคคลธรรมดาหรือนิติบุคคลผู้มีอาชีพขายพัสดุที่ประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ดังกล่าว

๒.๘ ไม่เป็นผู้ที่มีผลประโยชน์ร่วมกันกับผู้ยื่นข้อเสนอรายอื่นที่เข้ายื่นข้อเสนอให้แก่การท่าอากาศยานอู่ตะเภา ณ วันประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ หรือไม่เป็นผู้กระทำการอันเป็นการขัดขวางการแข่งขันอย่างเป็นธรรมในการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ครั้งนี้

๒.๙ ไม่เป็นผู้ได้รับเอกสิทธิ์หรือความคุ้มกัน ซึ่งอาจปฏิเสธไม่ยอมขึ้นศาลไทย เว้นแต่รัฐบาลของผู้ยื่นข้อเสนอได้มีคำสั่งให้สละเอกสิทธิ์และความคุ้มกันเช่นว่านั้น

๒.๑๐ ผู้ยื่นข้อเสนอต้องลงทะเบียนในระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์ (Electronic Government Procurement : e – GP) ของกรมบัญชีกลาง

น.ท.	ประธานกรรมการ
น.ต.	กรรมการ
ร.ต.	กรรมการ

๒.๑๑ ผู้ยื่นข้อเสนอซึ่งได้รับการคัดเลือกต้องลงทะเบียนในระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์ (Electronic Government Procurement : e – GP) ของกรมบัญชีกลาง ตามที่คณะกรรมการ ป.ป.ช.กำหนด

๒.๑๒ ผู้ยื่นข้อเสนอซึ่งได้รับคัดเลือกเป็นคู่สัญญาต้องรับและจ่ายเงินผ่านบัญชีธนาคาร เว้นแต่การจ่ายเงินแต่ละครั้งซึ่งมีมูลค่าไม่เกินสามหมื่นบาทคู่สัญญาอาจจ่ายเงินเป็นเงินสดก็ได้ ตามที่คณะกรรมการ ป.ป.ช. กำหนด

๒.๑๓ ผู้ยื่นข้อเสนอต้องยื่นหนังสือแต่งตั้งเป็นตัวแทนจำหน่ายแบตเตอรี่ตราอักษรที่จะเสนอขายจากเจ้าของผลิตภัณฑ์หรือผู้แทนจำหน่ายสาขาในประเทศไทย โดยต้องยื่นหลักฐานพร้อมกับการยื่นข้อเสนอ

๒.๑๔ ทางราชการขอสงวนสิทธิการลงนามในสัญญาซื้อ จะกระทำได้ต่อเมื่อได้รับอนุมัติเงินงบประมาณ

๓. รายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะ และเงื่อนไขเฉพาะ

รายละเอียดตามเอกสารแนบท้าย

๔. การเสนอราคา การส่งมอบ และการจ่ายเงิน

๔.๑ สถานที่ส่งมอบพัสดุ ณ อาคารพักผู้โดยสารหลังที่ ๒ ท่าอากาศยานนานาชาติอู่ตะเภา ระยอง-พัทยา

๔.๒ กำหนดยืนราคาไม่น้อยกว่า ๙๐ วัน นับแต่วันยื่นข้อเสนอ

๔.๓ กำหนดส่งมอบพัสดุไม่เกิน ๑๒๐ วัน นับถัดจากวันลงนามสัญญาซื้อขาย

๕. การทำสัญญา

ผู้ชนะการเสนอราคาที่ได้รับการคัดเลือกให้เป็นผู้ขายจะต้องทำสัญญากับการท่าอากาศยานอู่ตะเภาภายใน ๗ วัน นับถัดจากวันที่ได้รับแจ้ง

๖. การจ่ายเงิน

การท่าอากาศยานอู่ตะเภาจะชำระเงินค่าสิ่งของครบถ้วนให้แก่ผู้ขาย เมื่อการท่าอากาศยานอู่ตะเภาได้รับมอบสิ่งของไว้โดยครบถ้วนแล้ว

๗. อัตราค่าปรับ

หากผู้ขายไม่สามารถส่งมอบพัสดุภายในกำหนด จะต้องชำระค่าปรับให้แก่การท่าอากาศยานอู่ตะเภาในอัตราร้อยละ ๐.๒๐ ต่อวัน ของมูลค่าพัสดุที่ยังไม่ได้รับมอบ

8. การรับประกันความชำรุดบกพร่อง

ผู้ชนะการเสนอราคาที่ได้รับการคัดเลือกให้เป็นผู้ขาย จะต้องรับประกันความชำรุดบกพร่องของพัสดุที่ส่งมอบ ที่เกิดขึ้นภายในระยะเวลาไม่น้อยกว่า ๒ ปี นับวันถัดจากวันที่การท่าอากาศยานอู่ตะเภาได้รับมอบพัสดุ โดยผู้ขายต้องรับจัดการซ่อมแซมแก้ไขให้ใช้งานได้ดีดังเดิมภายใน ๑๕ วัน นับถัดจากวันที่ได้รับแจ้งความชำรุด

น.ท.	ประธานกรรมการ
น.ต.	กรรมการ
ร.ต.	กรรมการ

๙. เกณฑ์การพิจารณาผลการยื่นข้อเสนอ

การพิจารณาผลการยื่นข้อเสนอครั้งนี้ การท่าอากาศยานอู่ตะเภา จะพิจารณาตัดสินโดยใช้หลักเกณฑ์ราคา

๑๐. การใช้งบประมาณ

เงินค่าพัสดุสำหรับการซื้อครั้งนี้ ได้มาจากเงินงบประมาณ

น.ท.	ประธานกรรมการ
น.ต.	กรรมการ
ร.ต.	กรรมการ

รายละเอียดคุณลักษณะแบตเตอรี่เครื่องสำรองไฟฟ้า (UPS) ขนาด ๓๐ kVA.

๑. ความเป็นมา

ตามที่ภายในอาคารพักผู้โดยสารหลังที่ ๒ ท่าอากาศยานนานาชาติอู่ตะเภา ระยอง-พัทยา มีการติดตั้งเครื่องสำรองไฟฟ้า (UPS) ขนาด ๓๐ kVA. ๓ เฟส จำนวน ๙ เครื่อง เพื่อเป็นแหล่งจ่ายไฟฟ้าสำรองแบบต่อเนื่องให้กับอุปกรณ์ที่สำคัญต่างๆ เมื่อเกิดเหตุกรณีไฟฟ้าปกติขัดข้องนั้น ปัจจุบันแบตเตอรี่ที่บรรจุอยู่ภายในเครื่องสำรองไฟฟ้า (UPS) ทั้ง ๙ เครื่อง เริ่มเสื่อมสภาพทำให้การจ่ายไฟฟ้าสำรองได้ระยะเวลาสั้นลง จึงมีความจำเป็นที่จะต้องเปลี่ยนแบตเตอรี่ที่อยู่ภายในใหม่ทั้งหมด

๒. วัตถุประสงค์

เพื่อให้เครื่องสำรองไฟฟ้า (UPS) ที่ติดตั้งในอาคารพักผู้โดยสารหลังที่ ๒ มีสภาพพร้อมใช้งานอยู่ตลอดเวลา การท่าอากาศยานอู่ตะเภาจึง มีความประสงค์จะจัดซื้อแบตเตอรี่เครื่องสำรองไฟฟ้าขนาด ๓๐ kVA. จำนวน ๙ เครื่อง พร้อมติดตั้งทดแทนของเดิมที่เสื่อมสภาพให้ใช้งานได้อย่างมีประสิทธิภาพ

๓. รายละเอียดของเครื่องสำรองไฟฟ้า (UPS) ขนาด 30 kVA.

๓.๑ เป็นเครื่องสำรองไฟฟ้า ตราอักษร socomec Model No.FS2-T22-IP+330 ขนาด ๓๐ kVA. ๓ เฟส, Input 400 VAC. -15/+20%, 3 phase + N, 45-65Hz., Output 380/400/415 VAC+/-1%, 3 phase + N, 50/60 Hz +/-2%

๓.๒ จำนวน ๙ เครื่อง ติดตั้งกระจายอยู่ตามห้องควบคุมไฟฟ้าในอาคารพักผู้โดยสารหลังที่ ๒

๔. รายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะของแบตเตอรี่เครื่องสำรองไฟฟ้า (UPS) ที่จัดซื้อ

๔.๑ แบตเตอรี่ตะกั่วกรดเป็นแบบวาล์วควบคุมความดันหรือ Valve Regulated Lead Acid (VRLA) Maintenance Free เหมาะสำหรับใช้งานกับ UPS ตราอักษร socomec Model No.FS2-T22-IP+330

๔.๒ มีความจุขนาด 12V- 26 Ah. จำนวน ๔๒ ลูก ต่อเครื่องสำรองไฟฟ้า ๑ เครื่อง

๔.๓ ขนาดของแบตเตอรี่ (Dimension) ต้องมีขนาดใกล้เคียงกับแบตเตอรี่ของเดิมเพื่อให้สามารถใส่ในช่องแบตเตอรี่ที่มีอยู่ เมื่อใส่แล้วจะต้องปิดฝาตู้ได้สนิทเรียบร้อยไม่เสียรูปทรง

๔.๔ อายุในการออกแบบ (Design Life) ไม่น้อยกว่า ๑๐ ปี ที่ ๒๐-๒๕ องศาเซลเซียส

๔.๕ แผ่นธาตุเป็นชนิด Flat pasted plate with grid alloy

๔.๖ แผ่นกั้นระหว่างธาตุ (Separator) ต้องเป็นชนิดใยแก้วที่เรียกว่า Absorbent Glass Mat (AGM) technology

๔.๗ วัสดุที่ทำตัวถังต้องทำจากวัสดุชนิด High-strength ABS ชนิด Flame retardant (UL94-V0)

๔.๘ มาตรฐานของแบตเตอรี่ IEC 60896-21 หรือ IEC 60896-22 หรือ IEC 61056-1/2 หรือ EUROBAT

น.ท.	ประธานกรรมการ
น.ต.	กรรมการ
ร.ต.	กรรมการ

๔.๙ มาตรฐานโรงงานผู้ผลิตแบตเตอรี่ (certified manufacturer) ISO 9001, ISO 14001, OHSAS 18001

๕. การติดตั้ง

๕.๑ ก่อนติดตั้งแบตเตอรี่ผู้ขายต้องถอดแบตเตอรี่ของเดิมออกพร้อมทำความทั้งภายในและภายนอกเครื่องสำรองไฟฟ้า (UPS) ตามมาตรฐานของผู้ผลิต

๕.๒ กรณีมีอุปกรณ์หรืออะไหล่ชิ้นส่วนใดของเครื่องสำรองไฟฟ้า (UPS) ชำรุด ผู้ขายต้องซ่อมให้สามารถใช้งานได้ ยกเว้นการซ่อมนั้นจำเป็นต้องมีการเปลี่ยนอะไหล่ ผู้ขายต้องจัดทำรายงานประกอบด้วยรายละเอียดเกี่ยวกับอะไหล่ที่ต้องเปลี่ยนประกอบด้วย ชนิด จำนวน ราคาอะไหล่ ค่าแรง ภาษี และค่าดำเนินการต่างๆ

๕.๓ ผู้ขายต้องทดสอบ ทดลองหรือปรับแต่ง และต้องมีผลการตรวจวิเคราะห์เครื่องสำรองไฟฟ้า (UPS) ด้วยโปรแกรมคอมพิวเตอร์ เพื่อแสดงให้เห็นว่าหลังจากเปลี่ยนแบตเตอรี่แล้วเครื่องสำรองไฟฟ้ามีสภาพพร้อมใช้งานเป็นไปตามมาตรฐานของผู้ผลิต โดยผลการตรวจวิเคราะห์นี้จะต้องลงนามรับรองโดยวิศวกรซึ่งมีใบอนุญาตเป็นผู้ประกอบวิชาชีพวิศวกรรมควบคุมตามพระราชบัญญัติวิศวกร พ.ศ.๒๕๔๒ สาขาวิศวกรรมไฟฟ้า แขนงไฟฟ้ากำลัง ไม่ต่ำกว่าระดับภาคีวิศวกร หากเครื่องสำรองไฟฟ้า (UPS) ใดไม่สามารถใช้งานได้เนื่องจากมีความจำเป็นต้องเปลี่ยนอะไหล่ผู้ขายต้องจัดทำรายงานตามข้อ ๕.๒

๖. เงื่อนไขและข้อกำหนดอื่นๆ

๖.๑ ผู้เสนอราคาจะต้องส่งแคตตาล็อกหรือเอกสารของแบตเตอรี่ ตราอักษร รุ่น ที่เสนอขาย พร้อมทั้งทำตารางหรือเครื่องหมายบ่งบอกให้ชัดเจนว่าแบตเตอรี่ที่เสนอขายนั้นมีคุณสมบัติเฉพาะตามหัวข้อที่กำหนด หากในแคตตาล็อกหรือเอกสารที่เกี่ยวข้องนั้นไม่มีการระบุไว้ชัดเจน จะต้องมีเอกสารยืนยันจากบริษัทผู้ผลิตหรือผู้แทนจำหน่ายว่ามีคุณสมบัติตามที่กำหนด หากผู้เสนอราคาไม่ได้แนบแคตตาล็อกและทำตารางหรือเครื่องหมายบ่งบอกหรือมีเอกสารยืนยัน ทางราชการขอสงวนสิทธิ์ที่จะไม่พิจารณาผู้เสนอราคารายนั้น

๖.๒ ก่อนเริ่มดำเนินการติดตั้งแบตเตอรี่ผู้ขายต้องให้คณะกรรมการตรวจรับตรวจสอบแบตเตอรี่ที่จะนำมาติดตั้งว่ามีคุณสมบัติเป็นไปตามที่กำหนด และผู้ขายต้องจัดทำแผนการติดตั้งเสนอคณะกรรมการตรวจรับเพื่ออนุมัติก่อน พร้อมทั้งรับฟังคำชี้แจงจนเป็นที่แน่ใจจึงดำเนินการได้

๖.๓ การติดตั้งแบตเตอรี่ให้ดำเนินการตามหลักวิชาช่างและตามมาตรฐานบริษัทผู้ผลิตเครื่องสำรองไฟฟ้า (UPS) และแบตเตอรี่

๖.๔ ในการเข้าติดตั้งแบตเตอรี่พนักงานหรือช่างเทคนิคของผู้ขายทุกคนต้องมีบัตรรักษาความปลอดภัยสำหรับบุคลและต้องใช้บัตรนี้แสดงตัวตลอดเวลาในขณะที่ปฏิบัติงาน

น.ท.สำเวียน ทุ่งพิพัฒน์	ประธานกรรมการ
น.ต. [signature]	กรรมการ
ร.ต. [signature]	กรรมการ

๖.๕ พนักงานหรือช่างเทคนิคของผู้ขายต้องปฏิบัติตามระเบียบ ข้อบังคับ หรือคำสั่งของการท่าอากาศยานอู่ตะเภา โดยเคร่งครัด และก่อนส่งพนักงานหรือช่างเทคนิคของผู้ขายเข้าปฏิบัติงานต้องทำการอบรมชี้แจงให้พนักงานทราบถึง คำสั่ง ระเบียบ ข้อบังคับ ตลอดจนวิธีการปฏิบัติต่างๆ จนเข้าใจและสามารถปฏิบัติงานได้เป็นอย่างดี

๖.๖ ผู้ขายต้องจัดหาอุปกรณ์ความปลอดภัยส่วนบุคลในการทำงานให้เพียงพอกับผู้ปฏิบัติงาน และต้องควบคุมดูแลกวดขันให้พนักงานหรือช่างเทคนิคของผู้ขายสวมใส่อุปกรณ์ความปลอดภัยส่วนบุคลตลอดเวลาขณะปฏิบัติงาน หากเจ้าหน้าที่ของการท่าอากาศยานอู่ตะเภาที่ได้รับมอบหมายหรือคณะกรรมการตรวจรับเห็นว่าไม่มีอุปกรณ์ความปลอดภัยส่วนบุคลที่เพียงพออาจสั่งให้พนักงานหรือช่างเทคนิคของผู้ขายหยุดงานได้

๖.๗ ก่อนเข้าดำเนินงานผู้ขายต้องประสานเจ้าหน้าที่ที่ได้รับมอบหมายของการท่าอากาศยานอู่ตะเภาเพื่อขออนุญาตให้เข้าปฏิบัติงานในพื้นที่สนามบินและต้องปฏิบัติตามกฎระเบียบของการท่าอากาศยานอู่ตะเภาอย่างเคร่งครัด หลังจากเสร็จสิ้นการปฏิบัติงานแต่ละครั้ง ผู้ขายต้องเก็บเครื่องมือและอุปกรณ์พร้อมทำความสะอาดพื้นที่ในบริเวณนั้นๆ ให้เรียบร้อย

๖.๘ การเข้าติดตั้งแบตเตอรี่หรือปฏิบัติงานในอาคารพักผู้โดยสารหรือพื้นที่อื่นๆ ของสนามบิน ต้องเกิดผลกระทบกับผู้โดยสารหรือผู้ประกอบการน้อยที่สุด อาจต้องปฏิบัติงานในช่วงเวลากลางคืน ทั้งนี้ผู้ขายไม่สามารถยกเป็นข้ออ้างไม่ปฏิบัติตามสัญญาได้

๖.๙ ผู้ขายจะต้องรับผิดชอบในความเสียหายต่างๆ ที่อาจเกิดขึ้นต่องานและบุคคลในระหว่างการปฏิบัติงานจนกระทั่งหมดพันธะแห่งสัญญา ด้วยการชดใช้ค่าเสียหายหรือดำเนินการทำให้ใหม่เหมือนเดิม โดยผู้ขายไม่มีสิทธิเรียกร้องค่าใช้จ่ายใดๆ จากการท่าอากาศยานอู่ตะเภา ทุกกรณี

๖.๑๐ แบตเตอรี่ทั้งหมดต้องเป็นของใหม่ ไม่เก่าเก็บ ไม่เคยใช้งานมาก่อน

๖.๑๑ อะไหล่ วัสดุอุปกรณ์เดิม ที่รื้อถอนให้ส่งคืน คลังพัสดุ การท่าอากาศยานอู่ตะเภา

๖.๑๒ การจัดซื้อแบตเตอรี่พร้อมติดตั้งครั้งนี้ในราคาภาษีอากรทุกชนิด ภาษีมูลค่าเพิ่มตลอดจนค่าใช้จ่ายอื่นๆ

น.ท.	ประธานกรรมการ
น.ต.	กรรมการ
ร.ต.	กรรมการ