
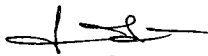



๕.๕ ราคาที่เสนอต้องเป็นราคารวมทั้งสิ้นซึ่งรวมค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม ภาษีอากรอื่น ค่าขนส่ง ค่าจดทะเบียน และค่าใช้จ่ายอื่นๆ ทั้งปวงไว้แล้ว จนกระทั่งส่งมอบให้ ณ การทำอากาศยานอุทตะภา ตำบลพลลา อำเภอบ้านฉาง จังหวัดระยอง ภายใน ๑๕๐ วัน นับถัดจากวันลงนามในสัญญาซื้อขาย

๕.๖ ผู้ยื่นข้อเสนอซึ่งได้รับการคัดเลือกให้เป็นผู้ขายต้องจัดให้มีการฝึกอบรมการใช้งานของ รถยกงานที่เสนอขายให้แก่เจ้าหน้าที่ของทางราชการจนกระทั่งได้รับใบอนุญาตพนักงานควบคุมเครื่องจักรรถ ยกใช้เครื่องยนต์ ระดับที่ ๑ จากศูนย์ทดสอบมาตรฐานฝีมือแรงงานในสาขาอาชีพพนักงานควบคุมเครื่องจักร รถยกใช้เครื่องยนต์ ระดับที่ ๑ ซึ่งได้รับอนุญาตตามพระราชบัญญัติส่งเสริมการพัฒนาฝีมือแรงงาน พ.ศ.๒๕๔๕ จำนวนไม่น้อยกว่า ๑๕ คน โดยก่อนการส่งมอบจะต้องมีเจ้าหน้าที่ที่ผ่านการอบรมหลักสูตรดังกล่าวไม่น้อยกว่า ๑ คน โดยผู้ขายต้องเป็นผู้รับผิดชอบค่าใช้จ่ายเฉพาะในส่วนที่เกี่ยวข้องกับการฝึกอบรมดังกล่าว ยกเว้นค่าเบี้ย เลี้ยงเดินทางและค่าพาหนะเป็นความรับผิดชอบของทางราชการ

๕.๗ ผู้ยื่นข้อเสนอที่ได้รับการคัดเลือกให้เป็นผู้ขายต้องรับประกันความชำรุดบกพร่องของรถ ยกงานที่ซื้อขายที่ภายในระยะเวลาไม่น้อยกว่า ๑ ปี นับถัดจากวันที่ทางราชการได้รับมอบ หากมีสิ่งใดชำรุด บกพร่องหรือขัดข้องอันเนื่องมาจากการใช้งานปกติต้องรีบจัดการซ่อมแซมแก้ไขให้ใช้งานได้ดังเดิมภายใน ๗ วัน นับถัดจากวันที่ได้รับแจ้งความชำรุดบกพร่อง และภายในระยะเวลาดังกล่าว ผู้ขายต้องจัดให้มีการบริการ ตรวจสอบและซ่อมบำรุงเชิงป้องกัน (Preventive Maintenance) ตามวงรอบและคู่มือการใช้งานของ ผลิตภัณฑ์ให้ ณ สถานที่ของทางราชการ เป็นเวลาไม่น้อยกว่า ๒ ปี หรือ ๒,๐๐๐ ชั่วโมงใช้งาน แล้วแต่ ระยะเวลาใดถึงก่อน โดยไม่คิดค่าใช้จ่ายใดๆ เพิ่มเติมทั้งสิ้น

น.อ.  ประธานกรรมการ
น.อ.  กรรมการ
ว่าที่ น.ต.  กรรมการ

๔. ระบบความปลอดภัย อย่างน้อยต้องมี ๑ ข้อ ดังนี้

๔.๑ ในกรณีดับที่ดับเครื่องด้วยสวิตช์ฉุกเฉินหรือเครื่องยนต์ตัวเอง มีระบบล็อกคางอัตโนมัติ โดยงานจะไม่เลื่อนหล่นลงมาทั้งการยกและมุมเอียง ตามมาตรฐานผู้ผลิต

๔.๒ มีระบบรักษาความปลอดภัยของรถในขณะที่รถทำงาน (ทั้งในขณะรถเคลื่อนที่และขณะยกสิ่งของ) ตามมาตรฐานผู้ผลิต

๔.๓ มีระบบตรวจจับคนนั่ง โดยระบบตรวจจับคนนั่งจะทำงานเมื่อไม่มีผู้ขับนั่งอยู่บนเบาะ ระบบจะตัดการทำงานของเครื่องยนต์


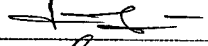

๕. เงื่อนไขและกำหนดอื่นๆ

๕.๑ ผู้ยื่นข้อเสนอจะต้องเป็นบริษัทผู้ผลิตหรือเจ้าของผลิตภัณฑ์ หรือตัวแทนจำหน่ายผลิตภัณฑ์ในประเทศซึ่งได้รับแต่งตั้งโดยตรงอย่างเป็นทางการจากบริษัทผู้ผลิตหรือเจ้าของผลิตภัณฑ์ (Exclusive Distributor) หรือเป็นผู้แทนจำหน่ายในการเข้ายื่นข้อเสนอกับหน่วยงานของรัฐจากตัวแทนจำหน่ายผลิตภัณฑ์ในประเทศซึ่งได้รับแต่งตั้งโดยตรงอย่างเป็นทางการจากบริษัทผู้ผลิตหรือเจ้าของผลิตภัณฑ์ (Exclusive Distributor) โดยยื่นเอกสารรับรองการแต่งตั้งตัวแทนจำหน่ายมาพร้อมกับการยื่นข้อเสนอ

๕.๒ รถยกงานที่เสนอขายต้องผลิตภัณฑ์ที่มีศูนย์บริการตรวจเช็คและซ่อมบำรุงที่ได้รับการแต่งตั้งจากบริษัทผู้ผลิตทั่วประเทศ จำนวนไม่น้อยกว่า ๕ แห่ง โดยอย่างน้อยต้องมีศูนย์บริการดังกล่าวในพื้นที่เขตจังหวัดระยองหรือชลบุรี โดยผู้ยื่นข้อเสนอต้องยื่นเอกสารหลักฐานรับรองดังกล่าวจากบริษัทผู้ผลิต พร้อมแสดงรายชื่อ ที่อยู่และสถานที่ตั้งของศูนย์บริการมาพร้อมกับการยื่นข้อเสนอ

๕.๓ ผู้ยื่นข้อเสนอจะต้องส่งแคตตาล็อกของรถยกงานที่เสนอขายไปพร้อมการเสนอราคาทางระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์ตามเงื่อนไขที่กำหนดไว้ในเอกสารประกวดราคา พร้อมทั้งทำการเปรียบเทียบคุณสมบัติด้านเทคนิคของสินค้าที่ยื่นข้อเสนอเป็นรายชื่อทุกข้อรวมถึงข้อย่อยกับรายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะ (Specification) ที่ทางราชการกำหนด โดยทำเครื่องหมายบ่งบอกให้ชัดเจน หากในแคตตาล็อกและเอกสารที่เกี่ยวข้องมิได้ระบุถึงคุณสมบัติด้านเทคนิคของสินค้าจะต้องมีหนังสือยืนยันจากบริษัทผู้ผลิตมาแสดงด้วย

๕.๔ ผู้ยื่นข้อเสนอจะต้องมีหนังสือรองรับการสนับสนุนอะไหล่จำหน่ายไม่น้อยกว่า ๕ ปี ซึ่งออกให้โดยบริษัทผู้ผลิต หรือเจ้าของผลิตภัณฑ์ หรือตัวแทนจำหน่ายผลิตภัณฑ์ในประเทศซึ่งได้รับแต่งตั้งโดยตรงอย่างเป็นทางการจากบริษัทผู้ผลิตหรือเจ้าของผลิตภัณฑ์ (Exclusive Distributor) ทั้งนี้ หากผู้ยื่นข้อเสนอไม่มีเอกสารดังกล่าว ทางราชการขอสงวนสิทธิ์ที่จะไม่รับไว้พิจารณาโดยไม่มีค่าธรรมเนียม

น.อ. 	ประธานกรรมการ
น.อ. 	กรรมการ
ว่าที่ น.ต. 	กรรมการ

๓.๔.๗ ความสามารถไต่ขึ้นที่ลาดชัน (Grade ability) ขณะมีบรรทุกสัมภาระสูงสุด (Full Load) ไม่น้อยกว่า ๒๕ เปอร์เซ็นต์

๓.๔.๘ รัศมีวงเลี้ยวของรถ (Turning Radius) ไม่เกิน ๓,๓๗๐ มิลลิเมตร

๓.๕ โครงสร้างและตัวรถ (Dimension)

๓.๕.๑ ความยาวของรถ (ไม่รวมงา) ไม่เกิน ๓,๓๑๐ มิลลิเมตร

๓.๕.๒ ความกว้างของรถไม่น้อยกว่า ๑,๔๕๐ มิลลิเมตร

๓.๕.๓ ความยาวของรถ (รวมงา) ไม่เกิน ๔,๗๓๐ มิลลิเมตร

๓.๕.๔ ความยาวของงา (Fork Length) ไม่น้อยกว่า ๑,๒๒๐ มิลลิเมตร ความกว้าง (Fork Width) ไม่น้อยกว่า ๑๕๐ มิลลิเมตร ความหนา (Fork Thickness) ไม่น้อยกว่า ๕๐ มิลลิเมตร

๓.๖ เครื่องยนต์ขับเคลื่อน (Engine) เป็นเครื่องยนต์ดีเซลไม่ต่ำกว่า ๔ สูบ ๔ จังหวะ ระบายความร้อนด้วยน้ำ ปริมาตรกระบอกสูบ ไม่น้อยกว่า ๓,๐๐๐ ซีซี กำลังสูงสุดของเครื่องยนต์ ไม่น้อยกว่า ๕๐ กิโลวัตต์ ที่รอบไม่น้อยกว่า ๒,๐๐๐ รอบ/นาที

๓.๗ ระบบขับเคลื่อน แบบ Torque Converter หรือเกียร์อัตโนมัติ หรือ Power Shift

๓.๘ ระบบบังคับเลี้ยว เป็นพวงมาลัยระบบผ่อนแรง (Power Steering) ตามมาตรฐาน

ผู้ผลิต

๓.๙ ระบบเบรก ประกอบด้วยระบบห้ามล้อใช้งาน (Service Brake) ระบบ Hydraulic และเบรกมือ (Parking Brake) ตามมาตรฐานผู้ผลิต

๓.๑๐ ล้อและยาง แบบ Cushion หรือแบบยางตัน หรือตามมาตรฐานผู้ผลิต

๓.๑๑ เบาะนั่งคนขับเป็น ๒ ชั้น มีระบบรองรับการสั่นสะเทือนและปรับระดับได้

๓.๑๒ ป้องกันสิ่งของหล่นใส่ศีรษะพนักงานขับ แบบหลังคาด้วยโลหะแข็งแรง หรือแบบ Overhead Guard

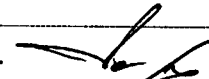
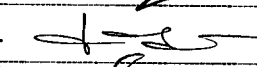
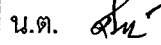
๓.๑๓ มีมาตรวัดสัญญาณต่างๆ พร้อมอุปกรณ์และเครื่องมือครบถ้วนตามมาตรฐานที่กำหนด

๓.๑๔ ระบบไฟฟ้า ประกอบด้วยโคมไฟแสงสว่างด้านหน้า สัญญาณไฟเลี้ยวและไฟถอยหลัง พร้อมสัญญาณเตือนเมื่อรถถอยหลังและสัญญาณไฟเตือนตลอดเวลาที่รถเคลื่อนที่ตามมาตรฐานผู้ผลิต

๓.๑๕ ความจุของถังน้ำมันเชื้อเพลิงไม่น้อยกว่า ๗๐ ลิตร

๓.๑๖ มีเครื่องมือประจำรถครบถ้วน ตามมาตรฐานผู้ผลิต

๓.๑๗ สีรถ ตามมาตรฐานผู้ผลิต

น.อ. 	ประธานกรรมการ
น.อ. 	กรรมการ
ว่าที่ น.ต. 	กรรมการ

ผนวก ก

รายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะของรถยกขา ขนาด ๕ ตัน

๑. วัตถุประสงค์

การทำอากาศยานอู่ตะเภา (กทภ.) มีความประสงค์จะจัดซื้อรถยกขา (Forklift Truck) ขนาด ๕ ตัน จำนวน ๑ คัน เพื่อใช้เป็นเครื่องมือยกขนสนับสนุนการปฏิบัติงานในการจัดเก็บและบำรุงรักษา พัสตุที่มีน้ำหนักมากและขนาดใหญ่ภายในคลังพัสดุให้มีประสิทธิภาพและเกิดความปลอดภัย

๒. คุณลักษณะทั่วไป

เป็นรถยกขา (Forklift Truck) แบบนั่งขับ ยกด้านหน้าชนิดง่าคู่ ล้อยาง ๔ ล้อ ขับเคลื่อนด้วยเครื่องยนต์ดีเซลที่ได้รับค่ามาตรฐานไม่ต่ำกว่า EURO II ความสามารถในการยกน้ำหนักได้ไม่น้อยกว่า ๕,๐๐๐ กิโลกรัม บังคับการขึ้นลงด้วยระบบไฮดรอลิก (Hydraulic) แผงคอนโซลด้านหน้าคนขับมีมาตรวัด สัญญาณต่างๆ พร้อมอุปกรณ์และเครื่องมือครบถ้วน และมีระบบควบคุมความปลอดภัยตามมาตรฐานที่กำหนด เหมาะสำหรับการใช้ยกสิ่งของที่มีขนาดใหญ่และน้ำหนักมาก

๓. คุณสมบัติทางเทคนิค

๓.๑ ยกน้ำหนักได้ (Rated Capacity) ไม่น้อยกว่า ๕,๐๐๐ กิโลกรัม

๓.๒ ยกน้ำหนักได้สูง (Lift Height) ไม่น้อยกว่า ๓,๐๐๐ มิลลิเมตร

๓.๓ ศูนย์บรรทุก (Load Centre) ไม่เกินกว่า ๖๐๐ มิลลิเมตร

๓.๔ สมรรถนะ (Performance)

๓.๔.๑ ความเร็วในการยกขาขึ้น (Lifting Speed) ขณะบรรทุกสัมภาระ ไม่น้อยกว่า ๔๕๐ มิลลิเมตรต่อวินาที

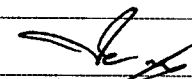
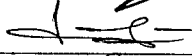

๓.๔.๒ ความเร็วในการยกขาลง (Lowering Speed) ขณะบรรทุกสัมภาระ ไม่น้อยกว่า ๕๐๐ มิลลิเมตรต่อวินาที

๓.๔.๓ เสายกหน้า-หลัง (Mast Tilt Angle) เอนหน้าได้ไม่น้อยกว่า ๖ องศา เอนหลังได้ไม่เกิน ๑๒ องศา

๓.๔.๔ ระยะยกอิสระ (Free Fork/Free Lift) วัดจากพื้นมีความสูงไม่น้อยกว่า ๑๔๕ มิลลิเมตร

๓.๔.๕ สามารถขยับง่าเลื่อนไปทางซ้าย-ขวาได้ตามมาตรฐานผู้ผลิต

๓.๔.๖ ความเร็วรถสูงสุด (Speed) เคลื่อนที่ในขณะไม่บรรทุกน้ำหนัก ไม่น้อยกว่า ๒๒ กิโลเมตรต่อชั่วโมง ขณะบรรทุกน้ำหนักไม่น้อยกว่า ๒๑ กิโลเมตรต่อชั่วโมง

น.อ. 	ประธานกรรมการ
น.อ. 	กรรมการ
ว่าที่ น.ต. 	กรรมการ