

ผนวก ก

รายละเอียดร่างขอบเขตงานจ้างซ่อมทำรถกระเช้า

๑. **วัตถุประสงค์** การทำอากาศยานอุ้ต๊ะเกา มีความประสงค์จะจ้างซ่อมทำรถกระเช้า ทะเบียน ๘๑ - ๗๔๑๔ ระยอง หมายเลขครุภัณฑ์ ๒๑๗๐๐๐๑ - ๒๓๒๐๐๐๕ - ๐๐๐๑ จำนวน ๑ งาน ซึ่งใช้งานในสนามบินนานาชาติ อุ้ต๊ะเกา ระยอง - พัทยา

๒. **ขอบเขตของงาน**

๒.๑	เปลี่ยนประเก็นและโอริงเสื่อกรองน้ำมันหล่อลื่น	จำนวน	๑	ชุด
๒.๒	เปลี่ยนท่ออย่างหม้อน้ำตัวบน พร้อมเข็มขัด ๒ ตัว	จำนวน	๑	ชุด
๒.๓	เปลี่ยนท่ออย่างหม้อน้ำตัวล่าง พร้อมเข็มขัด ๒ ตัว	จำนวน	๑	ชุด
๒.๔	เปลี่ยนฝาปิดหม้อน้ำ	จำนวน	๑	อัน
๒.๕	เปลี่ยนถ่ายระบายความร้อน พร้อมเติมน้ำยาหม้อน้ำ	จำนวน	๑	กระป๋อง
๒.๖	กาวทริบอนด์ ขนาดบรรจุ ๑๐๐ กรัม	จำนวน	๑	หลอด
๒.๗	เปลี่ยนยอลล์เพลลาเกียร์ฝาอก	จำนวน	๒	ชุด
๒.๘	เปลี่ยนสายพานพัดลมหม้อน้ำ MITSUBISHI	จำนวน	๒	เส้น
๒.๙	เปลี่ยนถ่ายน้ำมันไฮดรอลิกส์ ขนาดบรรจุ ๑๘ ลิตร - ล้างทำความสะอาดถัง	จำนวน	๔	ถัง
๒.๑๐	เปลี่ยนกรองน้ำมันไฮดรอลิกส์	จำนวน	๒	ลูก
๒.๑๑	เปลี่ยนซีลชุดซ่อมกระบอกไฮดรอลิกส์ (บูม) + HARD FLAME	จำนวน	๑	ชุด
๒.๑๒	เปลี่ยนซีลชุดซ่อมกระบอกไฮดรอลิกส์ (อาร์ม)	จำนวน	๑	ชุด
๒.๑๓	เปลี่ยนซีลชุดซ่อมกระบอกไฮดรอลิกส์ (สไลด์)	จำนวน	๑	ชุด
๒.๑๔	เปลี่ยนซีลชุดซ่อมกระบอกไฮดรอลิกส์ (เท้าข้าง)	จำนวน	๔	ชุด
๒.๑๕	เปลี่ยนซีล, โอริงชุดซ่อม วาล์วกันตกเท้าข้าง	จำนวน	๑	ชุด
๒.๑๖	เปลี่ยนสายไฮดรอลิกส์ (เท้าข้าง) พร้อมย้าหัวสาย	จำนวน	๖	เส้น
๒.๑๗	เปลี่ยนสายไฮดรอลิกส์ (อาร์ม) พร้อมย้าหัวสาย x ๑ M.	จำนวน	๒	เส้น
๒.๑๘	เปลี่ยนสายไฮดรอลิกส์ (อาร์ม) พร้อมย้าหัวสาย x ๑.๗๐ M.	จำนวน	๒	เส้น
๒.๑๙	เปลี่ยนสายไฮดรอลิกส์ SAE๑๐๐ R๑๒ x ๑.๕๐ M. พร้อมย้าหัวสาย	จำนวน	๑	เส้น
๒.๒๐	เปลี่ยนสายไฮดรอลิกส์ SAE๑๐๐ R๑๒ x ๑.๒๐ M. พร้อมย้าหัวสาย	จำนวน	๑	เส้น
๒.๒๑	เปลี่ยนสายไฮดรอลิกส์ ๑/๒ ๒๗๕ BAR ความยาว ๓.๓๐ M. พร้อมย้าหัวสาย	จำนวน	๔	เส้น
๒.๒๒	เปลี่ยนสายไฮดรอลิกส์ ๑/๒ ๒๗๕ BAR ความยาว ๒.๘๐ M. พร้อมย้าหัวสาย	จำนวน	๒	เส้น
๒.๒๓	เปลี่ยนท่ออย่างทนน้ำมัน Ø ๓/๘ x ๑.๕ M. พร้อมเข็มขัด	จำนวน	๑	เส้น
๒.๒๔	ชุดโอริง	จำนวน	๑	กล่อง
๒.๒๕	เปลี่ยนชุดซ่อมวาล์วเมนคอนโทรล	จำนวน	๖	ชุด
๒.๒๖	เปลี่ยนชุดซ่อมวาล์วคอนโทรล (เท้าข้าง)	จำนวน	๒	ชุด
๒.๒๗	เปลี่ยนยางเพลากลาง	จำนวน	๑	ชุด
๒.๒๘	เปลี่ยนยางหัวท่อไอเสีย	จำนวน	๔	ชุด
๒.๒๙	กระบอกเบรกล้อหน้า ขวา - ซ้าย	จำนวน	๔	ลูก
๒.๓๐	ลูกปืนเดือยหมุน	จำนวน	๒	ลูก
๒.๓๑	ซีลล้อหลัง ตัวใน, ซ้าย - ขวา	จำนวน	๒	อัน

๒.๓๒	ซีลล้อหลัง ตัวนอก, ซ้าย - ขวา	จำนวน	๒	อัน
๒.๓๓	ลูกปืนยอยล์เพลากลาง	จำนวน	๓	ลูก
๒.๓๔	แม่ปั้มเบรค	จำนวน	๑	ลูก

### ๓. มาตรฐานของวัสดุอุปกรณ์

วัสดุอุปกรณ์ ที่ใช้ในการซ่อมทำต้องเป็นของใหม่ ไม่เคยใช้งานมาก่อน มีคุณภาพดี ได้มาตรฐานครบถ้วนตามที่ทางราชการกำหนดทุกประการ โดยก่อนนำมาใช้งาน ผู้รับจ้างต้องเสนอแคตตาล็อก และ/หรือตัวอย่างวัสดุอุปกรณ์ให้ผู้ว่าจ้างตรวจสอบก่อนดำเนินการ

### ๔. ค่าปรับ

หากผู้รับจ้างไม่สามารถทำงานให้แล้วเสร็จตามเวลาที่กำหนด จะต้องชำระค่าปรับให้แก่ผู้ว่าจ้างในอัตราร้อยละ ๐.๑๐ ของค่าจ้างตามสัญญาต่อวัน

### ๕. ค่าจ้างและการจ่ายเงิน

กทท. จะจ่ายเงินค่าจ้างเมื่อผู้รับจ้างได้ปฏิบัติงานทั้งหมดให้แล้วเสร็จเรียบร้อยตามข้อตกลง โดยจะโอนเงินเข้าบัญชีเงินฝากธนาคารของผู้รับจ้าง ทั้งนี้ ผู้รับจ้างตกลงเป็นผู้รับภาระเงินค่าธรรมเนียมหรือค่าบริการอื่นใดเกี่ยวกับการโอนที่ธนาคารเรียกเก็บและยินยอมให้มีการหักเงินดังกล่าวจากจำนวนเงินโอนในงวดนั้นๆ

### ๖. เงื่อนไขและข้อกำหนดอื่นๆ

๖.๑ ราคาที่เสนอต้องเป็นราคารวมทั้งสิ้น โดยจะต้องรวมภาษีมูลค่าเพิ่ม ภาษีอากรอื่น และค่าใช้จ่ายอื่นๆ ทั้งปวงไว้ด้วยแล้ว


๖.๒ ราคาที่เสนอจะต้องเสนอกำหนดยื่นราคาไม่น้อยกว่า ๓๐ วัน นับแต่วันยื่นข้อเสนอ โดยภายในกำหนดยื่นราคาผู้เสนอราคาต้องรับผิดชอบราคาที่ได้เสนอไว้ และจะถอนการเสนอราคามีได้

๖.๓ เมื่อผู้รับจ้างได้ติดตั้งอุปกรณ์ตามที่กำหนดแล้ว จะต้องทำการทดสอบให้เห็นว่าวัสดุ หรืออุปกรณ์นั้นสามารถทำงานได้อย่างมีประสิทธิภาพ ทั้งนี้ ความเสียหายใด ๆ อันเกิดจากงานที่ผู้รับจ้างได้ทำขึ้น ผู้รับจ้างจะต้องรับผิดชอบโดยการซ่อมแซมให้คืนดี หรือเปลี่ยนให้ใหม่โดยค่าใช้จ่ายของผู้รับจ้างเอง

๖.๔ กำหนดเวลาดำเนินการแล้วเสร็จ ไม่เกิน ๓๐ วัน นับถัดจากวันลงนามในข้อตกลงเป็นหนังสือกับทางราชการ

๖.๕ รับประกันผลงานซ่อมทำไม่น้อยกว่า ๑๘๐ วัน นับถัดจากวันที่ทางราชการได้รับมอบงาน

ตรวจถูกต้อง

ว่าที่ น.ต. 

(ศรชัย ยศวินเดชา)

เจ้าหน้าที่/หน.พัสดุ กพบ.กทท.

๑๓ ก.พ.๖๒