

ผนวก ก

รายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะงานจัดซื้อรถ FOLLOW ME

.....

๑. วัตถุประสงค์

๑.๑ การทำอากาศยานอุต๊ะเกา (กทก.) มีความประสงค์จะจัดซื้อรถ FOLLOW ME เพื่อใช้งานนำอากาศยานภายในการทำอากาศยานอุต๊ะเกา (กทก.) จำนวน ๒ คัน

๒. มาตรฐานที่กำหนด

๒.๑ รถและอุปกรณ์ที่ติดตั้งต้องเป็นของใหม่ ไม่เคยใช้งานมาก่อน ซึ่งผลิตในปี ค.ศ. ๒๐๑๘ หรือใหม่กว่า

๒.๒ ต้องติดตั้งอุปกรณ์ครบถ้วนตามมาตรฐานของบริษัทผู้ผลิต

๒.๓ ชุดสัญญาณไฟฉุกเฉิน เครื่องขยายเสียง ไซเรน ต้องเป็นผลิตภัณฑ์ของสหภาพยุโรป หรือ สหรัฐอเมริกา หรือเป็นผลิตภัณฑ์ภายใต้ลิขสิทธิ์ของผลิตภัณฑ์นั้น

๓. ลักษณะทั่วไป

๓.๑ เป็นรถนั่งสำเร็จรูปแบบดับเบิลแค้น ๒ ตอน เครื่องยนต์ดีเซล ขับเคลื่อน ๒ ล้อ ๔ ประตู ตัวรถและหลังคาเป็นเหล็กปั๊มขึ้นรูป

๓.๒ เบาะที่นั่งและพนักพิงกึ่งหนังแท้ ตามมาตรฐานของบริษัทผู้ผลิต

๓.๓ มีประตูทั้งหมด ๔ ประตู ประตูด้าน ซ้าย - ขวา ล็อคประตูด้วยระบบไฟฟ้าทั้ง ๔ ประตู (เซ็นทรัลล็อค)

๓.๔ กระจกประตู ซ้าย - ขวา ทั้ง ๔ บานสามารถปรับขึ้น - ลงได้ โดยใช้ระบบปรับด้วยไฟฟ้าจากสวิตช์ภายในรถ มีระบบกันกระຈกไฟฟ้าหนีบด้านผู้ขับขี่

๓.๕ มีกระจกมองหลังแบบปรับลดแสงสะท้อน ติดตั้งภายในรถ ๑ บาน และกระจกมองข้างติดตั้งนอกรถ ๒ บาน ซ้าย - ขวา ซึ่งเป็นระบบปรับไฟฟ้า

๓.๖ ขนาดของรถ

๓.๖.๑ ขนาดตัวรถยนต์ (ยาวxกว้างxสูง) ไม่น้อยกว่า (๕,๒๐๐x๑,๘๕๕x๑,๗๙๕) มม.

๓.๖.๒ ขนาดกระบะภายใน (ยาวxกว้างxสูง) ไม่น้อยกว่า (๑,๔๘๐x๑,๕๓๐x๔๖๐) มม.

๓.๖.๓ ความยาวช่วงล้อหน้า-หลัง ไม่น้อยกว่า ๓,๐๘๐ มม.

๓.๖.๔ ความกว้างช่วงล้อหน้าไม่น้อยกว่า ๑,๕๑๐ มม. หลังไม่น้อยกว่า ๑,๕๑๐ มม.

๓.๖.๕ ระยะต่ำสุดจากพื้น (วัดจากจุดต่ำสุดของรถ) ไม่น้อยกว่า ๒๑๗ มม.

๔. คุณสมบัติทางเทคนิค

๔.๑ เครื่องยนต์

๔.๑.๑ เครื่องยนต์ดีเซลระบบคอมมอนเรล ไทเร็คอินเจคชั่น ๔ กระบอกสูบ แถวเรียง ๑๖ วาล์ว (DOHC) พร้อมเทอร์โบ และอินเตอร์คูลเลอร์ ตามมาตรฐานผู้ผลิต

๔.๑.๒ ปริมาณกระบอกสูบไม่น้อยกว่า ๒,๔๐๐ ซี.ซี.หรือมีกำลังสูงสุดไม่น้อยกว่า ๑๑๐ กิโลวัตต์

๔.๑.๓ แรงบิดสูงสุดไม่น้อยกว่า ๓๕๐ นิวตันเมตร ที่รอบเครื่องยนต์ไม่เกิน ๒,๖๐๐ รอบต่อนาที

น.ท. ท	ประธานกรรมการ
น.ต. <i>OSM</i>	กรรมการ
ร.อ. <i>สมิ์ เคนอว...</i>	กรรมการ

๔.๒ ระบบส่งกำลัง เกียร์อัตโนมัติ ไม่น้อยกว่า ๖ จังหวะ

๔.๒.๑ คลัทช์ต้องมีคุณสมบัติตามมาตรฐานของบริษัทผู้ผลิต

๔.๒.๒ พวงมาลัยแบบแร็คแอนด์พินเนียน มีระบบพ่อนแรง (Power Steering)

๔.๓ ระบบห้ามล้อ

๔.๓.๑ ระบบห้ามล้อหน้า - หลัง ตามมาตรฐานของบริษัทผู้ผลิต

๔.๓.๒ ระบบห้ามล้อจอด (เบรคมือ) ตามมาตรฐานของบริษัทผู้ผลิต

๔.๔ ระบบกันสะเทือน

๔.๔.๑ หน้าแบบปีกนกคู่อิสระ พร้อมคอยล์สปริง และเหล็กกันโคลงพร้อมโช้คอัพ

๔.๔.๒ หลังแบบแผ่นหรือ Leaf Spring พร้อมโช้คอัพ

๔.๕ ระบบความปลอดภัย

๔.๕.๑ มีคานเหล็กกันกระแทกด้านข้าง ตามมาตรฐานของบริษัทผู้ผลิต

๔.๕.๒ มีระบบไล่ฝ้าที่กระจกหลัง ตามมาตรฐานของบริษัทผู้ผลิต

๔.๕.๓ มีระบบป้องกันล้อล็อก ABS และระบบกระจายแรงเบรค EBD ตามมาตรฐาน

ของบริษัทผู้ผลิต

๔.๕.๔ มีถุงลมนิรภัย SRS ตามมาตรฐานของบริษัทผู้ผลิต

๔.๕.๕ ไฟเบรคดวงที่ ๓ ตามมาตรฐานของบริษัทผู้ผลิต

๔.๕.๖ มีสัญญาณกันขโมย

๕. ความต้องการ

๕.๑ สีของรถเป็นสีเหลืองที่เห็นเด่นชัด กทท. จะเป็นผู้กำหนดเฉดสีในภายหลัง และติดสติ๊กเกอร์เป็นตราสัญลักษณ์

๕.๒ เครื่องปรับอากาศทั้งชุดต้องเป็นของใหม่ ติดตั้งตามมาตรฐานของบริษัทผู้ผลิต

๕.๓ ติดตั้งวิทยุ AM-FM สามารถเล่นแผ่น CD หรือดีกว่า พร้อมเชื่อมต่ออุปกรณ์ USB/AUX และสามารถเชื่อมต่อ Bluetooth ตามมาตรฐานของบริษัทผู้ผลิต

๕.๔ ยาง (255/60R18) และกึ่งล้อหน้า - หลัง เป็นล้อแม็ก จำนวน ๕ ล้อ (รวมยางอะไหล่) ต้องเป็นยางที่ผลิตในปี ค.ศ.2018 หรือใหม่กว่า

๕.๕ ผ้ายางปูพื้นด้านหน้าจำนวน ๔ ผืน และยางปูพื้นกระบะด้านหลัง

๕.๖ กระจกบังลมหน้า - หลัง และกระจกหน้าต่าง โดยรอบเป็นกระจกนิรภัย พร้อมติดฟิล์มกรองแสงยี่ห้อ 3M, Lamina หรือ V-Kool ให้แสงผ่านได้ ๔๐%

๕.๗ กันชนหน้าสีเดียวกับตัวรถ ตามมาตรฐานผู้ผลิต

๕.๘ บันไดข้าง ซ้าย-ขวา ตามมาตรฐานผู้ผลิต

๕.๙ ไฟหน้าโปรเจกเตอร์ตามมาตรฐานผู้ผลิต

๕.๑๐ กระจกมองข้างปรับและพับเก็บได้พร้อมไฟเลี้ยว ตามมาตรฐานผู้ผลิต

๕.๑๑ เบาะนั่งด้านหน้าปรับระดับไฟฟ้าด้านผู้ขับขี่

๕.๑๒ มีระบบ Push Start

๕.๑๓ มีไฟส่องสว่างเวลากลางวัน แบบ LED

๕.๑๔ มีไฟตัดหมอกหน้า

น.ท. <b>ท</b>	ประธานกรรมการ
น.ต. <b>ธวัชชัย</b>	กรรมการ
ร.อ. <b>พัน วัฒนวิทย์</b>	กรรมการ

- ๕.๑๕ มีกล้องมองภาพด้านหลังขณะถอยจอดแบบ Built-in
- ๕.๑๖ มีระบบป้องกันล้อหมุนฟรีขณะออกตัว
- ๕.๑๗ มีระบบควบคุมการทรงตัว
- ๕.๑๘ มีระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติ (Cruise Control)
- ๕.๑๙ มีสวิตช์ควบคุมเครื่องเสียงที่พวงมาลัย
- ๕.๒๐ มีไฟสัญญาณต่างๆ พร้อมแตร ครบถ้วนตามกฎหมาย
- ๕.๒๑ ด้านท้ายใส่กันชน ๑ อัน ทำด้วยแผ่นเหล็กปั๊มขึ้นรูปชุบโครเมียมชนิดหนา มียางรอง

พื้นเหยียบกันลื่น

- ๕.๒๒ เครื่องปัดน้ำฝนไม่น้อยกว่า ๓ ความเร็ว พร้อมทั้งเครื่องฉีดน้ำล้างกระจก
- ๕.๒๓ เข็มชี้ตุนิรภัยแบบ ๓ จุด จำนวน ๔ ตำแหน่ง หรือมากกว่า ตามมาตรฐาน

ของบริษัทผู้ผลิต

๕.๒๔ ถังดับเพลิงชนิดผงเคมีแห้ง โดยติดตั้งในตัวรถไม่น้อยกว่า ๒ ปอนด์ และในกระเบ  
รถไม่น้อยกว่า ๑๐ ปอนด์

- ๕.๒๕ ความจุถังน้ำมันไม่น้อยกว่า ๗๕ ลิตร
- ๕.๒๖ ติดตั้งชุดตะขอลากจูงบริเวณท้ายรถ จำนวน ๑ ชุด

๖. อุปกรณ์ติดตั้งสำหรับรถ Follow Me

๖.๑ สัญญาณไฟรั้ววบบแบบ LED

๖.๑.๑ สัญญาณไฟรั้ววบบแบบ LED มีลักษณะเป็นแผงสำหรับติดตั้งบนหลังคา  
รถบรรทุกมีขนาดความยาว ไม่น้อยกว่า ๑๒๐ เซนติเมตร ความสูงไม่เกิน ๖.๕ เซนติเมตร (ไม่รวมขายึด)  
และความกว้างไม่น้อยกว่า ๓๑ เซนติเมตร

๖.๑.๒ ฝาครอบด้านบนทำจากวัสดุโพลีคาร์บอเนต (Polycarbonate) แบบทึบแสง  
สามารถถอดได้ไม่น้อยกว่า ๓ ชั้น เพื่อความสะดวกในการซ่อมบำรุง หน้าเลนส์ทำจากวัสดุโพลีคาร์บอเนต  
(Polycarbonate) แบบใสอย่างดี

๖.๑.๓ ฐานของสัญญาณไฟทำจากวัสดุอลูมิเนียมฉีดขึ้นรูปเป็นชิ้นเดียวกัน ปลอดภัย

๖.๑.๔ สัญญาณไฟใช้หลอด LED ชนิด High Power LED ให้ความสว่างสูงโดยให้  
แสงสว่างสีเหลือง และมีเลนส์กระจายแสง เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพการกระจายแสง

๖.๑.๕ สัญญาณไฟรั้ววบบประกอบด้วยโมดูลจำนวนไม่น้อยกว่า ๑๖ โมดูล ในแต่ละ  
โมดูลมีหลอด LED ไม่น้อยกว่า ๙ หลอด และโมดูลมุมทั้ง ๔ ด้าน มีหลอด LED ไม่น้อยกว่า ๑๒ หลอด

๖.๑.๖ สัญญาณไฟสามารถใช้กับแรงดันไฟฟ้าตั้งแต่ ๑๐-๓๐ โวลต์ดีซีได้ โดยไม่ต้อง  
ใช้ตัวแปลงแรงดันไฟฟ้าหรือแบ่งแยกเซลล์แบตเตอรี่

๖.๑.๗ มี Mode ลดความสว่างของแสง Dimming Mode เพื่อลดการกระคายเคืองตา  
เวลากลางคืน และ Cruise Mode

๖.๑.๘ สัญญาณไฟผ่านมาตรฐาน SAE J ๘๔๕ , SAE J ๕๙๕ Class ๑ และผลิตจาก  
โรงงานที่ได้รับมาตรฐาน ISO ๙๐๐๑:๒๐๑๕ พร้อมแนบหนังสือรับรองมาตรฐานวันเสนอราคา

๖.๑.๙ สัญญาณไฟรับประกันคุณภาพการใช้งานไม่น้อยกว่า ๒ ปี

๖.๒. เครื่องขยายเสียงอิเล็กทรอนิกส์ไอเซน

น.ท. ท	ประธานกรรมการ
น.ต. <i>[Signature]</i>	กรรมการ
ร.อ. <i>[Signature]</i>	กรรมการ

๖.๒.๑ เครื่องขยายเสียงอิเล็กทรอนิกส์ไซเรน มีกำลังขยายเสียงไม่น้อยกว่า ๑๐๐ วัตต์ ให้สัญญาณเสียงได้ไม่น้อยกว่า ๕ เสียง โดยสามารถโปรแกรมสัญญาณเสียงได้ และมีสวิทช์ควบคุมสัญญาณไฟที่ชุดไมโครโฟนไม่น้อยกว่า ๖ ปุ่ม หน้าปัดไมโครโฟนสามารถปรับลดความสว่างแสงได้ไม่น้อยกว่า ๖ ระดับ สัญญาณไฟวับวาบและเครื่องขยายเสียงอิเล็กทรอนิกส์ไซเรน เป็นผลิตภัณฑ์ยี่ห้อเดียวกัน

๖.๓. ป้ายสัญญาณนำเครื่องบิน

๖.๓.๑ ป้ายสัญญาณนำเครื่องบิน ขนาดป้ายทรงสี่เหลี่ยมผืนผ้า มีความกว้าง ๑,๖๐๐ มิลลิเมตร สูง ๓๕๐ - ๔๐๐ มิลลิเมตรหนา ๗๐ มิลลิเมตร ด้านหน้าปิดด้วยแผ่นอะคริลิกโปร่งใสสีขาว มีความยืดหยุ่นสูง ทนต่อความร้อนและรังสี UV จากแสงแดดได้อย่างดี ความหนา ๕ มิลลิเมตร ติดตั้งบนโครงสร้างสแตนเลส ชนิด ๓๐๔ ความหนา ๑.๕ มิลลิเมตร เหนือหัวแก๊ง ๕ เซนติเมตร

๖.๓.๒ หลอดที่ใช้ป้ายเป็นหลอด LIGHT EMITTING DIODE (LED) ชนิด SUPPER BRIGHT แบบ ๓ สี อยู่ในหลอดเดียวกัน จัดเรียงเต็มแผ่นป้ายเหมือน Outdoor LED Bill Board ระยะ Pixel Pitch ประมาณ ๓ - ๖ มิลลิเมตร มีมุมการกระจายของแสง (Viewing Angle) ไม่น้อยกว่า ๑๒๐ องศา และมีระยะในการมองเห็นไม่น้อยกว่า ๖๐ เมตร

๖.๓.๓ ขนาดตัวอักษรที่สว่างแสดงออกมาต้องเรียงทึบตามความหนาโดยประมาณ  $3.5 \pm 0.2$  มิลลิเมตร ความสูงตัวอักษรโดยประมาณ  $300 \pm 2.5$  มิลลิเมตร ซึ่งแสดงข้อความและสัญลักษณ์ที่แสดงบนป้ายฯ มีดังนี้

(๑) ข้อความ “ **X STOP X** ” แสดงด้วยสีแดง แสดงเป็นข้อความนิ่ง ไม่กระพริบ ตัวอักษรแสดงอยู่ตรงบริเวณกึ่งกลางของป้าย ส่วนสัญลักษณ์ **X** แสดงสีเดียวกับตัวอักษร ไม่กระพริบ จะแสดงที่ใกล้ส่วนปลายของป้าย ขนาดตามความเหมาะสม โดยให้คณะกรรมการตรวจรับพัสดุ หรือผู้ควบคุมงานพิจารณา

(๒) ข้อความ “ **↓ SLOW DOWN ↓** ” แสดงด้วยสีเหลืองหรือสีเหลืองอำพันหรือสีส้ม แสดงอยู่กึ่งกลางป้ายเป็นข้อความนิ่งไม่กระพริบ ส่วนสัญลักษณ์ **↓** สามารถกระพริบได้ แสดงเป็นสีเดียวกับตัวอักษร โดยให้แสดงอยู่บริเวณใกล้ส่วนปลาย ขนาดตามความเหมาะสม โดยให้คณะกรรมการตรวจรับพัสดุหรือผู้ควบคุมงานพิจารณา

(๓) ตัวอักษร “ **↑ FOLLOW ME ↑** ” แสดงด้วยสีเหลืองหรือสีเหลืองอำพันหรือสีส้ม แสดงอยู่กึ่งกลางป้ายเป็นข้อความนิ่งไม่กระพริบ ส่วนสัญลักษณ์ **↑** สามารถกระพริบได้แสดงสีเดียวกับตัวอักษร โดยให้แสดงอยู่บริเวณใกล้ส่วนปลาย ขนาดตามความเหมาะสมโดยให้คณะกรรมการตรวจรับพัสดุหรือผู้ควบคุมงานพิจารณา

(๔) สัญลักษณ์ลูกศรชี้ ซ้าย/ขวา “ **← →** ” แสดงด้วยสีแดง หรือสีเหลือง หรือสีเหลืองอำพัน หรือสีส้ม ทั้งนี้ลูกศรสามารถปรับเปลี่ยนสีได้ ขนาดความยาวของลูกศร กทก. จะกำหนดให้ภายหลัง การทำงานลูกศรจะกระพริบพร้อมกับไฟเลี้ยวรถยนต์ทั้ง ซ้าย - ขวา และจังหวะไฟฉุกเฉิน

๖.๓.๔ ข้อความและสัญลักษณ์ต่างๆ อยู่ในป้ายเดียวกัน และสังเกตเห็นได้กลางแจ้งอย่างชัดเจนในทุกสภาวะ

๖.๓.๕ โครงสร้างของป้ายสัญญาณทำจาก Stainless Steel ความหนา ๒.๐ มิลลิเมตร

น.ท. <b>ท</b>	ประธานกรรมการ
น.ต. <b>[ลายเซ็น]</b>	กรรมการ
ร.อ. <b>[ลายเซ็น]</b>	กรรมการ

๖.๓.๖ ติดป้ายแผ่นสะท้อนแสงชนิด Dimond Grade Cube ทำจากแผ่นสะท้อนแสงแบบปริซึม (Fully Cube Microprismatic Sheeting) ได้รับมาตรฐาน มอก.๖๐๖-๒๕๔๙ แบบที่ ๙

๖.๓.๗ ชุดสัญญาณนำเครื่องบินสามารถกันน้ำและความชื้นได้ โดยไม่สร้างความเสียหายกับอุปกรณ์ภายใน โดยผ่านการทดสอบตามมาตรฐาน มอก.๕๑๓-๒๕๕๓ และ IP๕๔

๖.๓.๘ ชุดควบคุมข้อความและสัญญาณลักษณะต่างๆ ติดตั้งภายในห้องคนขับในตำแหน่งที่เหมาะสม สามารถใช้งานได้สะดวก

๖.๓.๙ เป็นผลิตภัณฑ์โดยบริษัทที่ได้รับการรับรองมาตรฐาน มอก.๙๐๐๑-๒๕๕๒ , ISO ๙๐๐๑:๒๐๑๕ และ ISO ๑๔๐๐๑:๒๐๑๕

๖.๔. สัญญาณไฟส่องสว่างแบบใช้รีโมทไร้สาย สามารถปรับหมุนได้ ๓๗๐ องศา และก้มเงยได้ไม่น้อยกว่า ๑๓๐ องศา ใช้หลอดฮาโลเจนขนาดไม่น้อยกว่า ๕๕ วัตต์ จำนวน ๑ ชุด

๖.๕. เครื่องรับ-ส่งวิทยุสื่อสาร ชนิดติดรถยนต์ จำนวน ๑ ชุด

๖.๕.๑ เป็นเครื่องรับ-ส่งวิทยุสื่อสารชนิดติดตั้งรถยนต์ ระบบ VHF/FM ทำงานได้ ๒ ระบบ ทั้ง Analogue และระบบ Digital

๖.๕.๒ สามารถทำงานในย่านความถี่ไม่น้อยกว่า ๑๓๖-๑๔๗ MHz ได้ตลอดย่านความถี่ มีจำนวนช่องใช้งานได้ไม่น้อยกว่า ๑๐๐ ช่อง โดยใช้ซอฟต์แวร์โปรแกรมความถี่

๖.๕.๓ ตัวเครื่องผ่านมาตรฐาน MIL STD ๘๑๐ C, D, E, F, G และมาตรฐาน IP๕๔

๖.๕.๔ อุปกรณ์ประกอบมีดังนี้

(๑) ตัวเครื่อง	จำนวน	๑	เล่ม
(๒) ชุดไมโครโฟนชนิดมือถือ	จำนวน	๑	ชุด
(๓) เสออากาศชนิดติดตั้งรถยนต์	จำนวน	๑	ชุด
(๔) คู่มือการใช้งาน	จำนวน	๑	เล่ม

**๗. การทดสอบ**

ผู้ขายต้องทำการทดลองเครื่องยนต์และอุปกรณ์ต่างๆ ให้คณะกรรมการตรวจรับพัสดุ หรือผู้ควบคุมงาน ตรวจสอบในวันส่งมอบ หากพบว่ามีผลผิดพลาดไม่เป็นไปตามข้อกำหนด ผู้ขายต้องดำเนินการแก้ไขให้เรียบร้อยก่อนส่งมอบ

**๘. หนังสือคู่มือ ประกอบด้วย**

๘.๑ หนังสือคู่มือการใช้รถ (DRIVER MANUAL)	๑	เล่ม
๘.๒ หนังสือคู่มือการซ่อมบำรุงรักษา (SHOP MANUAL)	๑	เล่ม
๘.๓ หนังสือคู่มือชิ้นส่วนอะไหล่ (PART LIST)	๑	เล่ม
๘.๔ หนังสือซ่อมบำรุงของชุดสัญญาณไฟฉุกเฉินและไซเรน	๑	เล่ม
๘.๕ หนังสือคู่มือเครื่องรับ - ส่งวิทยุสื่อสาร	๑	เล่ม

หมายเหตุ หนังสือตามข้อ ๘.๒ และ ๘.๓ อาจรวมในเล่มเดียวกันได้ โดยการส่งให้ส่งในรูปแบบ CD-ROM จำนวน ๑ แผ่น หรือมากกว่า และเอกสาร จำนวน ๑ ชุด

๙. รายการชิ้นส่วนเครื่องมือและอะไหล่ที่ต้องส่งมอบ ประกอบด้วยรายการไม่น้อยกว่ารายการดังต่อไปนี้

น.ท. <i>ท</i>	ประธานกรรมการ
น.ต. <i>ชช</i>	กรรมการ
ร.อ. <i>คค</i>	กรรมการ

๙.๑ แม่แรงประจํารถพร้อมด้าม	๑	ชุด
๙.๒ ประแจถอดล้อ	๑	อัน
๙.๓ ประแจปากตายชนิดเมตริก เบอร์ ๘ - ๑๙ มม. รวม	๖	อัน
๙.๔ ไขควงปากแบนและปากแฉก ในด้ามเดียวกันหรือแยกด้ามก็ได้	๑	ชุด
๙.๕ ประแจเลื่อน ขนาด ๑๐ นิ้ว	๑	อัน
๙.๖ คีมปากจระเข้	๑	อัน

**๑๐. การส่งมอบ**

๑๐.๑ ต้องส่งมอบรถตามรายละเอียดข้อ ๒ - ๘ ที่ท่าอากาศยานนานาชาติอยู่ตะเภา ภายใน ๙๐ วัน นับตั้งแต่วันที่ กทก. ระบุในหนังสือแจ้งยืนยันตกลงซื้อ

๑๐.๒ ผู้ขายต้องส่งมอบเอกสารการจดทะเบียนให้ครบ ๑ ชุด/คัน พร้อมทั้งแผ่นป้ายชั่วคราว (ป้ายแดง) และสมุดคู่มือ ของกรมการขนส่งทางบก ผู้ขายต้องนำไปจดทะเบียนที่ สำนักงานขนส่งทางบก จังหวัดระยอง

**๑๑. การรับประกัน**

ผู้ขายต้องรับประกันความชำรุดบกพร่องหรือขัดข้องสิ่งของตามสัญญา เนื่องจากการใช้งานตามปกติวิสัยเป็นเวลา ๑ ปี

**๑๒. เงื่อนไขทั่วไป**

๑๒.๑ พัสตทุกรายการต้องอยู่ในสภาพใช้งานได้ทันที และมีน้ำมันเชื้อเพลิงเต็มถัง โดยตรวจสอบจากเกจวัดเชื้อเพลิง ที่หน้าปัดรถ ต้องเติมน้ำมันเบรก น้ำมันหล่อลื่น ให้อยู่ในระดับเต็ม ตามมาตรฐานของบริษัทผู้ผลิต

๑๒.๒ ต้องแจ้งข้อศูนย์บริการในจังหวัดระยอง ที่ให้บริการตรวจสอบบำรุงรักษาตามระยะเวลาการรับประกัน

**๑๓. เงื่อนไขผู้เสนอราคา**

๑๓.๑ ผู้เสนอราคาต้องเป็นตัวแทนจำหน่ายที่ได้รับการแต่งตั้งจากผู้ผลิต หรือจากตัวแทนจำหน่ายโดยตรงจากผู้ผลิตรถยนต์ยี่ห้อเสนอราคา พร้อมแนบเอกสารประกอบการพิจารณา

๑๓.๒ รถยนต์ยี่ห้อที่เสนอราคาต้องมีศูนย์บริการที่มีมาตรฐานเดียวกัน ซึ่งยังเปิดบริการอยู่ในปัจจุบันครบทุกจังหวัดทั่วประเทศ พร้อมแนบเอกสารประกอบการพิจารณา

๑๓.๓ ผู้เสนอราคาต้องแนบแคตตาล็อกหรือเอกสารแสดงรายละเอียดมาให้พิจารณา ด้วยซึ่งจะต้องแสดงข้อมูลคุณสมบัติตาม ข้อ ๓, ๔ และข้อ ๕ โดยทำเครื่องหมายกำกับและระบุชื่อให้ชัดเจน กทก. จะพิจารณาคูณสมบัติเฉพาะ (Specification) ที่ปรากฏอยู่ในแคตตาล็อก หรือเอกสารแสดงรายละเอียด เท่านั้น กรณีคุณสมบัติเฉพาะที่ กทก. ต้องการไม่ปรากฏในแคตตาล็อก หรือเอกสารแสดงรายละเอียด ผู้เสนอราคาต้องยืนยันคุณสมบัติเฉพาะที่ขาดไปในแต่ละข้อเป็นลายลักษณ์อักษรพร้อมลายมือชื่อผู้มีอำนาจว่า ผลิตภัณฑ์มีรายละเอียดตรงกัน ในกรณีที่ผู้เสนอราคายืนยันคุณสมบัติขัดแย้งกับคุณสมบัติที่กำหนดไว้ในแคตตาล็อกหรือเอกสารแสดงรายละเอียด

น.ท. <b>ท</b>	ประธานกรรมการ
น.ต. <b>อ. อ. อ.</b>	กรรมการ
ร.อ. <b>อ. อ. อ.</b>	กรรมการ

๑๓.๔ ในกรณีที่แคตตาล็อกมีหลายรุ่น (Model) และ/หรือหลาย Option ผู้เสนอราคา  
ต้องระบุให้ชัดเจน โดยพิมพ์เป็นรายการว่าจะส่งมอบรุ่น และ/หรือ Option ใด

๑๓.๕ ผู้เสนอราคาต้องทำตารางเปรียบเทียบรายละเอียด ระหว่างอุปกรณ์ที่เสนอกับ  
รายละเอียดที่กำหนดไว้ ของ กทท. ว่าตรงกันหรือไม่ เพื่อประกอบการพิจารณา

น.ท. <i>ท</i>	ประธานกรรมการ
น.ต. <i>๒๒๓</i>	กรรมการ
ร.อ. <i>พิทักษ์ วัฒนวิเศษ</i>	กรรมการ