

## ผนวก ก

### ร่างขอบเขตงานจ้างเหมาซ่อมบำรุงรักษาเครื่องปรับอากาศอาคารพักผู้โดยสาร

#### ๑. ความเป็นมา

ตามที่กองทัพเรือได้อนุมัติให้มีการก่อสร้างอาคารพักผู้โดยสารหลังที่ ๒ ของท่าอากาศยานนานาชาติ อุตะภา ระยอง พัทธา แล้วเสร็จเมื่อวันที่ ๒๖ กันยายน พ.ศ.๒๕๕๙ โดยอาคารพักผู้โดยสารหลังนี้สามารถรองรับผู้โดยสารได้ไม่ต่ำกว่า ๓,๐๐๐,๐๐๐ คน/ปี ภายในอาคารมีเครื่องปรับอากาศระบบน้ำยารวมศูนย์ (VRF : Variable Refrigerant Flow) โดยมีชุดระบายลมร้อน (CDU : Condensing Unit) จำนวน ๔๘ เครื่อง และชุดส่งลมเย็น (FCU : Fan Coil Unit) จำนวน ๒๙๘ เครื่อง เปิดใช้งานตลอด ๒๔ ชั่วโมง ไว้สำหรับทำ ความเย็นให้กับอาคาร เพื่อให้เครื่องปรับอากาศสามารถใช้งานได้อย่างต่อเนื่องและมีอายุการใช้งานตามที่ ผู้ผลิตกำหนด รวมทั้งยังคงมีประสิทธิภาพที่ดีตลอดอายุการใช้งาน ในการนี้จึงมีความจำเป็นต้องดำเนินการจัด จ้างบำรุงรักษาเครื่องปรับอากาศระบบน้ำยารวมศูนย์ (VRF) แบบไม่รวมอะไหล่ เพื่อความสะดวกและรวดเร็ว ในการตรวจสอบและป้องกันปัญหาที่จะเกิดขึ้น เพื่อให้ระบบปรับอากาศสามารถทำงานอย่างมีประสิทธิภาพ ภายใต้การบำรุงรักษาที่ถูกต้องเหมาะสม

#### ๒. วัตถุประสงค์

- ๒.๑ เพื่อความสะดวกและรวดเร็วในการดูแลบำรุงรักษาเชิงป้องกัน
- ๒.๒ เพื่อให้เครื่องปรับอากาศสามารถใช้งานได้ต่อเนื่อง ๒๔ ชั่วโมง
- ๒.๓ เพื่อช่วยประหยัดพลังงานให้กับท่าอากาศยานนานาชาติอุตะภา ระยอง พัทธา
- ๒.๔ เพื่อให้มีความคล่องตัวในการตรวจสอบและรายงานปัญหา กรณีซ่อมเร่งด่วน

#### ๓. คุณสมบัติผู้เสนอราคา

- ๓.๑ ผู้เสนอราคาต้องเป็นนิติบุคคลผู้มีอาชีพขายหรือรับจ้างพัสดุที่จัดซื้อหรือจ้างโดยวิธีประกวดราคา อิเล็กทรอนิกส์
- ๓.๒ ผู้เสนอราคาต้องไม่เป็นผู้ที่ถูกระบุชื่อไว้ในบัญชีผู้ทำงานของทางราชการ และได้แจ้งเวียนชื่อแล้ว หรือไม่เป็นผู้ที่ได้รับผลของการสั่งให้นิติบุคคลหรือบุคคลอื่นเป็นผู้ทำงานตามระเบียบของทางราชการ
- ๓.๓ ผู้เสนอราคาต้องไม่เป็นผู้มีผลประโยชน์ร่วมกันกับผู้เสนอราคารายอื่น ณ วันประกาศหรือไม่เป็น ผู้กระทำการอันเป็นการขัดขวางการแข่งขันราคาอย่างเป็นธรรม
- ๓.๔ ผู้เสนอราคาต้องไม่เป็นผู้ได้รับเอกสิทธิ์หรือความคุ้มกัน ซึ่งอาจปฏิเสธไม่ยอมขึ้นศาลไทย เว้นแต่ รัฐบาลของผู้เสนอราคาได้มีคำสั่งให้สละสิทธิ์และความคุ้มกันเช่นนั้น
- ๓.๕ บุคคลหรือนิติบุคคลที่จะเข้าเป็นคู่สัญญาต้องไม่อยู่ในฐานะเป็นผู้แสดงบัญชีรายรับรายจ่าย หรือ แสดงแสดงบัญชีรายรับรายจ่ายไม่ถูกต้องครบถ้วนในสาระสำคัญ

น.ท. <i>สมเกียรติ พิเศษ</i>	ประธานกรรมการ
น.ต. <i>สมเกียรติ พิเศษ</i>	กรรมการ
ร.อ. <i>สมเกียรติ พิเศษ</i>	กรรมการ

๓.๖ บุคคลหรือนิติบุคคลที่จะเข้าเป็นคู่สัญญากับหน่วยงานของรัฐซึ่งได้ดำเนินการจัดซื้อจัดจ้างด้วยระบบอิเล็กทรอนิกส์ (e-Government Procurement : e-GP) ต้องลงทะเบียนในระบบอิเล็กทรอนิกส์ของกรมบัญชีกลาง ที่เว็บไซต์ศูนย์ข้อมูลจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐ

๓.๗ คู่สัญญาต้องรับและจ่ายเงินผ่านบัญชีธนาคาร เว้นแต่การรับจ่ายเงินแต่ละครั้งซึ่งมีมูลค่าไม่เกินสามหมื่นบาท คู่สัญญาอาจจ่ายเป็นเงินสดก็ได้

๓.๘ ผู้รับจ้างต้องเป็นผู้มีความรู้ความสามารถในการตรวจสอบและซ่อมบำรุงรักษาเครื่องปรับอากาศระบบน้ำยารวมศูนย์ (VRF) ให้เป็นไปตามมาตรฐานที่ผู้ผลิตกำหนด

๓.๙ ผู้รับจ้างต้องเป็นบริษัทจำกัดที่จดทะเบียนการค้ากับกระทรวงพาณิชย์ ที่มีทุนจดทะเบียนไม่ต่ำกว่า ๕ ล้านบาท

๓.๑๐ ผู้รับจ้างต้องมีวิศวกรเครื่องกล อย่างน้อยระดับภาคีวิศวกร เพื่อตรวจสอบ วิเคราะห์ การทำงานของเครื่องปรับอากาศ กรณีเกิดปัญหา โดยต้องแนบสำเนาใบอนุญาตประกอบวิชาชีพวิศวกรรม (ประทับตราบริษัท) เพื่อแสดงการเป็นวิศวกรประจำบริษัท มาพร้อมใบเสนอราคา

๓.๑๑ ผู้รับจ้างต้องเป็นผู้จำหน่ายและบริการหรือเป็นผู้แทนการจำหน่ายและบริการของผู้ผลิตเครื่องปรับอากาศระบบน้ำยารวมศูนย์ (VRF) ของตราอักษรใดอักษรหนึ่งที่ใช้ในอาคารพักผู้โดยสาร ท่าอากาศยานนานาชาติอุตะเถา ระยอง พัทยา การได้รับการแต่งตั้งให้เป็นผู้แทนการจำหน่ายและบริการของผู้ผลิตเครื่องปรับอากาศระบบน้ำยารวมศูนย์ (VRF) นี้ต้องเป็นลายลักษณ์อักษร โดยแนบหลักฐานมาพร้อมใบเสนอราคา

๓.๑๒ เนื่องจากชุดส่งลมเย็น (FCU : Fan Coil Unit) บางส่วนถูกติดตั้งอยู่สูงจากพื้น ๘ - ๑๒ เมตร ภายในอาคารพักผู้โดยสาร ดังนั้นทางผู้รับจ้างต้องจัดหากระเช้าที่มีความปลอดภัยมาปฏิบัติงาน เพื่อสามารถปฏิบัติงานและเป็นไปตามมาตรฐานความปลอดภัยของการทำอากาศยานอุตะเถา

๓.๑๓ ช่างเทคนิคหรือเจ้าหน้าที่ตัวแทนของผู้รับจ้างที่ส่งมาปฏิบัติงานต้องแต่งกายให้สุภาพ เรียบร้อย มีแบบฟอร์มมาตรฐาน และมีอุปกรณ์ป้องกันความปลอดภัยส่วนบุคคลครบ (PPE, Personal Protective Equipment) โดยเฉพาะเข็มขัดป้องกันความปลอดภัย กรณีทำงานในที่สูง

#### ๔. ขอบเขตการดำเนินงาน

ตามรายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะ (Specification) จ้างเหมาซ่อมบำรุงรักษาเครื่องปรับอากาศอาคารพักผู้โดยสาร ที่แนบ

#### ๕. เกณฑ์การพิจารณาคัดเลือก

การจ้างเหมาครั้งนี้ใช้เกณฑ์ราคาและจะพิจารณาตัดสินด้วย “ราคารวม”

น.ท. <i>ทวิชัย ทุ่งจันทร์</i>	ประธานกรรมการ
น.ต. <i>อนุช วัฒน</i>	กรรมการ
ร.อ. <i>อำนวย</i>	กรรมการ

## ๖. การจ่ายเงิน

การจัดจ้างครั้งนี้ทางราชการจะชำระเงินเป็นงวด ๆ โดยแบ่งเป็น ๓ งวด ดังนี้

งวดที่ ๑ เป็นจำนวนเงินในอัตราร้อยละ ๓๐ (สามสิบ) ของค่าจ้าง เมื่อผู้รับจ้างได้ตรวจสอบและล้างเครื่องปรับอากาศทั้งหมด ครั้งที่ ๑ และส่งรายงานสรุปปัญหาที่เกิดขึ้นทั้งหมด ให้แล้วเสร็จภายใน ๒ เดือน นับแต่วันเริ่มสัญญา

งวดที่ ๒ เป็นจำนวนเงินในอัตราร้อยละ ๓๐ (สามสิบ) ของค่าจ้าง เมื่อผู้รับจ้างได้ตรวจสอบและล้างเครื่องปรับอากาศทั้งหมด ครั้งที่ ๒ และส่งรายงานสรุปปัญหาที่เกิดขึ้นทั้งหมด ให้แล้วเสร็จภายใน ๖ เดือน นับแต่วันเริ่มสัญญา

งวดที่ ๓ เป็นจำนวนเงินในอัตราร้อยละ ๔๐ (สี่สิบ) ของค่าจ้าง เมื่อผู้รับจ้างได้ตรวจสอบและล้างเครื่องปรับอากาศทั้งหมด ครั้งที่ 3 และส่งรายงานสรุปปัญหาที่เกิดขึ้นทั้งหมด ให้แล้วเสร็จภายใน วันที่ ๓๐ กันยายน พ.ศ. ๒๕๖๒

## ๗. อัตราค่าปรับ

ค่าปรับกำหนดในอัตราร้อยละ ๐.๒๐ ต่อวัน

## ๘. กำหนดส่งมอบและตรวจรับ

กำหนดส่งมอบและตรวจรับ ออกเป็นงวดๆ จำนวน ๓ งวด โดยจะต้องดำเนินการให้แล้วเสร็จภายใน วันที่ ๓๐ กันยายน พ.ศ.๒๕๖๒

## ๙. การรับประกันความชำรุดบกพร่อง

ผู้รับจ้างจะต้องรับประกันความชำรุดบกพร่องของงานจ้างในแต่ละครั้งที่เกิดขึ้นภายในระยะเวลาไม่น้อยกว่า ๔ เดือน นับถัดจากวันที่ทางราชการได้รับมอบงานในครั้งที่ดำเนินการนั้นๆ

## ๑๐. งบประมาณ

งานจ้างเหมาซ่อมบำรุงรักษาเครื่องปรับอากาศอาคารพักผู้โดยสาร แบบไม่รวมอะไหล่ วงเงิน ๑,๘๗๑,๐๐๐ บาท (หนึ่งล้านแปดแสนเจ็ดหมื่นหนึ่งพันบาทถ้วน) ครั้งนี้เป็นราคารวมภาษีอากรทุกชนิด ภาษีมูลค่าเพิ่มตลอดจนค่าใช้จ่ายอื่นๆ

น.ท. ศาวิไล พิทักษ์	ประธานกรรมการ
น.ต. อรุณ วัฒน	กรรมการ
ร.อ. วัฒน	กรรมการ

### รายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะ(Specification)

### จ้างเหมาซ่อมบำรุงรักษาเครื่องปรับอากาศอาคารพักผู้โดยสาร

#### ๑. วัตถุประสงค์/ความต้องการ

การทำอากาศยานอยู่ตะเภามีความประสงค์จะจ้างเหมาเอกชนเพื่อตรวจสอบบำรุงรักษาทำความสะอาด และซ่อมแซมเครื่องปรับอากาศ อาคารพักผู้โดยสารหลังที่ ๒ จำนวน ๑ งาน ดังนี้

- ๑. ชุดระบายลมร้อน (CDU : Condensing Unit) ตรายี่ห้อ Eminent จำนวน ๓๐ เครื่อง
- ๒. ชุดส่งลมเย็น (FCU : Fan Coil Unit) ตรายี่ห้อ Eminent จำนวน ๒๖๓ เครื่อง
- ๓. ชุดระบายลมร้อน (CDU : Condensing Unit) ตรายี่ห้อ Samsung จำนวน ๑๘ เครื่อง
- ๔. ชุดส่งลมเย็น (FCU : Fan Coil Unit) ตรายี่ห้อ Samsung จำนวน ๓๕ เครื่อง

#### ๒. ขอบเขตการดำเนินงาน

๒.๑ ความต้องการจ้างเหมาซ่อมบำรุงรักษาเครื่องปรับอากาศอาคารพักผู้โดยสาร ในที่นี้ หมายถึง การตรวจสอบ การบำรุงรักษาเชิงป้องกัน (Preventive Maintenance) การล้างทำความสะอาด การซ่อมแซมแบบไม่ต้องใช้อะไหล่ และการให้คำปรึกษาทางเทคนิคเกี่ยวกับการซ่อมบำรุงแก้ไข (Corrective Maintenance) เครื่องปรับอากาศระบบน้ำยารวมศูนย์ (VRF : Variable Refrigerant Flow)

๒.๒ ผู้รับจ้างต้องตรวจสอบ ซ่อมบำรุงรักษาและล้างทำความสะอาดเครื่องปรับอากาศอาคารพักผู้โดยสารหลังที่ ๒ พร้อมจัดทำบันทึกผลการซ่อมบำรุงรักษาไว้ในใบรายงานผลการบำรุงรักษา (Preventive Maintenance Report), รายงานสรุปปัญหาที่เกิดขึ้นทั้งหมด (ถ้ามี) และใบรายงานนั้นจะต้องลงลายมือชื่อรับรองโดยวิศวกรของผู้รับจ้าง โดยผู้รับจ้างมีหน้าที่ดูแลตรวจสอบบำรุงรักษา ล้างทำความสะอาดและซ่อมแซมเครื่องปรับอากาศ อย่างน้อยไม่ต่ำกว่า ๓ ครั้ง/ปี โดยมีรายละเอียดการปฏิบัติดังนี้เป็นอย่างน้อย

- ๒.๒.๑ ทำความสะอาดแผ่นกรองอากาศ และหน้ากาก
- ๒.๒.๒ ตรวจสอบการทำงานของชุดควบคุมอุณหภูมิ
- ๒.๒.๓ ตรวจสอบอุปกรณ์ปรับทิศทางลม
- ๒.๒.๔ ตรวจสอบขั้วต่อ และหน้าสัมผัสไฟฟ้า
- ๒.๒.๕ ทำความสะอาดขั้วไฟฟ้าและอุปกรณ์ไฟฟ้าต่างๆภายในเครื่อง
- ๒.๒.๖ ตรวจสอบการกินกระแสไฟฟ้าของมอเตอร์พัดลม และคอมเพรสเซอร์
- ๒.๒.๗ ตรวจสอบระดับเสียงพร้อมปรับแต่ง
- ๒.๒.๘ ตรวจสอบและทำความสะอาดระบบการระบายน้ำทิ้ง
- ๒.๒.๙ ตรวจสอบน็อตและสกรู ที่ติดตั้งในระบบเครื่องปรับอากาศ
- ๒.๒.๑๐ เติมน้ำมันหล่อลื่นมอเตอร์ และลูกปืนมอเตอร์ หากจำเป็น
- ๒.๒.๑๑ ล้างแผงคอยล์เย็น และแผงคอยล์ร้อน ด้วยปั้มน้ำแรงดันสูง
- ๒.๒.๑๒ ทำความสะอาดมอเตอร์พัดลม และ ชุดควบคุมอุณหภูมิ

น.ท. <i>[Signature]</i>	ประธานกรรมการ
น.ต. <i>[Signature]</i>	กรรมการ
ร.อ. <i>[Signature]</i>	กรรมการ

๒.๓ ผู้รับจ้างจะต้องแจ้งให้เจ้าหน้าที่ที่รับผิดชอบงานดังกล่าวหรือคณะกรรมการตรวจรับทราบล่วงหน้า ก่อนเข้าซ่อมบำรุงรักษาไม่น้อยกว่า ๓ วันทำการ

๒.๔ ผู้รับจ้างต้องจัดให้มีเจ้าหน้าที่ทางเทคนิคสำหรับรับแจ้งปัญหา และให้คำปรึกษาเบื้องต้นเกี่ยวกับ ปัญหาการใช้งานเครื่องปรับอากาศอาคารพักผู้โดยสารหลังที่ ๒ ให้แก่เจ้าหน้าที่ผู้รับผิดชอบ ตามที่การทำ อากาศยานอยู่ตะเภากำหนด ตลอด ๒๔ ชั่วโมง ภายในระยะเวลาตามสัญญา

๒.๕ เมื่อตรวจพบวัสดุอุปกรณ์ที่ชำรุดบกพร่องหรือเสียหาย ขณะทำการซ่อมบำรุงรักษา และ จำเป็นต้องเปลี่ยนใหม่ ผู้รับจ้างต้องแจ้งผู้ควบคุมการปฏิบัติงานทันที เพื่อให้การรับรอง ความชำรุด หรือเสียหาย แล้วแจ้งให้คณะกรรมการตรวจรับทราบในลำดับถัดไป

๒.๖ กรณีที่ผู้รับจ้างสามารถซ่อมระบบเครื่องปรับอากาศ โดยไม่ต้องเปลี่ยนอะไหล่ ผู้รับจ้างต้อง ดำเนินการซ่อมให้เสร็จทันทีภายในเวลาของการทำการซ่อมบำรุงรักษาที่พบปัญหานั้น

๒.๗ กรณีที่จำเป็นต้องมีการเปลี่ยนอะไหล่ ผู้รับจ้างต้องแจ้งรายละเอียดเกี่ยวกับอะไหล่ที่ต้องเปลี่ยน ประกอบด้วย ชนิด จำนวน ราคาอะไหล่ ค่าแรง ภาษี และค่าดำเนินการต่างๆ เสนอต่อคณะกรรมการตรวจรับ ทันทีนับตั้งแต่ตรวจพบปัญหา โดยอ้างอิงจากราคาอะไหล่ ตามที่ระบุไว้ในใบเสนอราคา(ถ้ามี)

๒.๘ กรณีที่ได้รับแจ้งจากผู้ว่าจ้างหรือเจ้าหน้าที่ที่เกี่ยวข้องของผู้ว่าจ้าง ผู้รับจ้างจะต้องส่งวิศวกรหรือช่าง ที่มีความรู้ความชำนาญของผู้รับจ้างเข้ามาทำการตรวจสอบและแก้ไข ภายใน ๒๔ ชั่วโมง หากแก้ไขไม่ได้ จะต้องทำรายงานแจ้งปัญหาและวิธีการแก้ไขปัญหาดังกล่าวทันที

๒.๙ ห้ามนำวัสดุ อุปกรณ์หรือชิ้นส่วนของระบบเครื่องปรับอากาศอาคารพักผู้โดยสาร อุปกรณ์ประกอบ อื่นๆ ออกนอกสถานที่ ไม่ว่าจะชำรุดแล้วหรือไม่ก็ตาม ยกเว้นได้รับอนุญาตจากผู้ว่าจ้าง หรือผู้ได้รับมอบ อำนาจ

๒.๑๐ ผู้รับจ้างต้องพร้อมดำเนินการให้คำปรึกษาสำหรับการซ่อมระบบเครื่องปรับอากาศอาคารพัก ผู้โดยสาร เมื่อมีการแจ้ง จากการทำอากาศยานอยู่ตะเภาดำเนินการ ๒๔ ชั่วโมง

๒.๑๑ ผู้รับจ้างต้องทดสอบ ทดลองระบบต่างๆ รายละเอียดตามข้อ ๒ ให้ครบถ้วนเรียบร้อย รวมถึงให้ คำแนะนำในการใช้งานและแก้ไขปัญหเบื้องต้น กรณีที่ระบบขัดข้องให้แก่เจ้าหน้าที่การทำอากาศยานอยู่ตะเภา ที่รับผิดชอบ

๒.๑๒ ผู้รับจ้างต้องจัดทำรายงานสรุปสถานะความคืบหน้าของการบำรุงรักษา การซ่อม และการสอบ เทียบ ของซ่อมระบบเครื่องปรับอากาศอาคารพักผู้โดยสาร(หากมี) ที่ได้ดำเนินการไปในแต่ละรอบให้ คณะกรรมการตรวจรับ ในวันส่งมอบงาน

น.ท. <i>[Signature]</i>	ประธานกรรมการ
น.ต. <i>[Signature]</i>	กรรมการ
ร.อ. <i>[Signature]</i>	กรรมการ

๒.๑๓ ในวันตรวจรับงาน ผู้รับจ้างต้องประชุมสรุปรายงานร่วมกับคณะกรรมการตรวจรับ ทุกครั้งของการเข้าดำเนินการซ่อมบำรุงรักษา พร้อมเอกสารรายงานการปฏิบัติงาน ใบรายงานผลการซ่อมบำรุงรักษา ใบรายงานสรุปสถานะความคืบหน้าการบำรุงรักษา การซ่อม ความชำรุดเสียหายของอุปกรณ์ การสอบเทียบ (ถ้ามี) และรูปถ่ายการบำรุงรักษาการซ่อม โดยจัดทำเอกสารอย่างน้อยจำนวน ๓ ฉบับ ในการส่งมอบเพื่อประกอบการประชุม ให้คณะกรรมการตรวจรับพิจารณา

### ๓. เงื่อนไขและข้อกำหนดอื่น

๓.๑ ผู้รับจ้างต้องจัดทำแผนการสำรองอะไหล่ที่สำคัญ หรือวัสดุที่มีรอบอายุการใช้งานตามคำแนะนำของบริษัทผู้ผลิต

๓.๒ สิ่งชำรุดหรือความเสียหายใด ๆ ที่เกิดขึ้นโดยความประมาทหรือเลินเล่อของผู้รับจ้างในระหว่างการตรวจสอบและซ่อมบำรุงรักษาระบบเครื่องปรับอากาศอาคารพักผู้โดยสาร ผู้รับจ้างต้องรับผิดชอบซ่อมให้อยู่สภาพใช้งานได้ทุกกรณี

๓.๓ ก่อนหรือระหว่างดำเนินการถ้ามีข้อสงสัยให้สอบถามคณะกรรมการตรวจการรับหรือผู้ที่ได้รับมอบหมายให้เป็นที่แน่ใจจึงดำเนินการได้

๓.๔ การตรวจสอบและซ่อมบำรุงรักษาระบบเครื่องปรับอากาศอาคารพักผู้โดยสาร ให้ดำเนินการตามหลักวิชาช่างและตามมาตรฐานของบริษัทผู้ผลิต

๓.๕ ก่อนเข้าดำเนินงานผู้รับจ้างต้องประสานเจ้าหน้าที่ที่ได้รับมอบหมายของการท่าอากาศยานอุตะเภานเพื่อขออนุญาตให้เข้าปฏิบัติงานพร้อมกรอกข้อมูลลงในใบอนุญาตทำงานในพื้นที่สนามบินและต้องปฏิบัติตามกฎระเบียบของการท่าอากาศยานอุตะเภอย่างเคร่งครัด หลังจากเสร็จสิ้นการปฏิบัติงานแต่ละครั้ง ผู้รับจ้างต้องเก็บเครื่องมือและอุปกรณ์ให้เรียบร้อย

๓.๖ ผู้รับจ้างจะต้องรับผิดชอบในความเสียหายต่างๆ ที่อาจเกิดขึ้นต่องานและบุคคลในระหว่างปฏิบัติงานจนกระทั่งหมดพันธะแห่งสัญญา ด้วยการชดใช้ค่าเสียหายหรือดำเนินการทำให้ใหม่เหมือนเดิม โดยผู้รับจ้างไม่มีสิทธิเรียกร้องค่าใช้จ่ายใดๆ จากการท่าอากาศยานอุตะเภา ทุกกรณี

๓.๗ อะไหล่ วัสดุอุปกรณ์เดิม (ถ้ามี) ที่รื้อถอนให้ส่งคืน คลังพัสดุ การท่าอากาศยานอุตะเภา

๓.๘ ค่าจ้างการตรวจสอบบำรุงรักษาทำความสะอาด และซ่อมแซมเครื่องปรับอากาศ แบบไม่รวมอะไหล่ ครั้งนี้ในราคาภาษีอากรทุกชนิด ภาษีมูลค่าเพิ่มตลอดจนค่าใช้จ่ายอื่นๆ

๓.๙ กำหนดยื่นราคาไม่น้อยกว่า ๖๐ วัน นับตั้งแต่วันที่เสนอราคา

น.ท.	ประธานกรรมการ
น.ต.	กรรมการ
ร.อ.	กรรมการ