

ผนวก
รายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะงานซื้อรถบรรทุกขยะ
ขนาด ๘ ลูกบาศก์เมตร พร้อมถังขยะ

.....

วัตถุประสงค์

การทำอากาศยานอุ้ต๊ะเถา (กทภ.) มีความประสงค์จะจัดซื้อรถบรรทุกขยะ ขนาด ๘ ลูกบาศก์เมตร เพื่อใช้ในการเก็บขยะมูลฝอยภายในการทำอากาศยานอุ้ต๊ะเถา (กทภ.)

๑. คุณลักษณะทั่วไป

๑.๑ เป็นรถบรรทุกขยะแบบยกถังคอนเทนเนอร์ ตัวรถชนิด ๖ ล้อ ล้อหน้าเดี่ยว ล้อหลังคู่ มีขนาดความจุของถังบรรจุขยะแบบคอนเทนเนอร์ขนาดความจุไม่น้อยกว่า ๘ ลูกบาศก์เมตร จำนวน ๓ ใบ และสามารถรับน้ำหนักขยะมูลฝอยได้ไม่น้อยกว่า ๕,๐๐๐ กิโลกรัม

๑.๒ น้ำหนักของรถรวมน้ำหนักบรรทุก (G.V.W.) ไม่ต่ำกว่า ๑๕,๐๐๐ กิโลกรัม

๑.๓ ชุดยกถังคอนเทนเนอร์ทำงานด้วยระบบไฮดรอลิก สามารถผลิตแรงดันสูงสุดไม่น้อยกว่า ๒,๕๐๐ ปอนด์ต่อตารางนิ้ว

๑.๔ ตัวรถมีสีตามที่ทางราชการกำหนด

๑.๕ มีคอมไฟสัญญาณวับวาบบนหลังคาแก๊งสีเหลือง ๑ ดวง

๑.๖ เป็นรถยนต์ใหม่ ไม่เก่าเก็บ และไม่เคยใช้งานมาก่อน

๒. คุณลักษณะเฉพาะ

๒.๑ รายละเอียดโครงสร้าง

๒.๑.๑ ความกว้าง ยาว สูง ตามมาตรฐานผู้ผลิต

๒.๑.๒ ความยาวช่วงล้อไม่น้อยกว่า ๔,๓๐๐ มิลลิเมตร

๒.๒ ระบบเครื่องยนต์

๒.๒.๑ เครื่องยนต์และแคร่รถ (CHASSIS) ต้องเป็นอักษรเดียวกัน

๒.๒.๒ เป็นเครื่องยนต์ ๖ สูบ ๔ จังหวะ ระบายความด้วยน้ำ ระบบจ่ายน้ำมันเชื้อเพลิงแบบคอมมอนเรล

๒.๒.๓ ปริมาตรกระบอกสูบไม่น้อยกว่า ๗,๕๐๐ ซี.ซี และกำลังสูงสุดของเครื่องยนต์ไม่น้อยกว่า ๒๔๐ แรงม้า

๒.๒.๔ มาตรฐานไอเสีย ตามมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรมเลขที่ มอก. ๒๓๑๕ - ๒๕๕๑ ด้านการควบคุมมลพิษที่สามารถจดทะเบียนได้ตามกฎหมาย หรือยูโร ๓ หรือมาตรฐานที่ดีกว่า

๒.๓ ระบบส่งกำลัง

๒.๓.๑ เกียร์ธรรมดา เกียร์เดินหน้าไม่น้อยกว่า ๖ ความเร็ว เกียร์ถอยหลัง ๑ ความเร็ว ตามมาตรฐานผู้ผลิต

๒.๓.๒ คลัทช์แบบแห้งแผ่นเดียว ตามมาตรฐานผู้ผลิต

น.อ. <i>ค.ท.ท. /</i>	ประธานกรรมการ
น.ท. <i>ว.ท.ท. /</i>	กรรมการ
ร.อ. <i>ค.ท. /</i>	กรรมการ

๒.๔ ระบบไฟฟ้าและอุปกรณ์

๒.๔.๑ แบตเตอรี่ประจำรถ ขนาดไม่น้อยกว่า ๑๒ โวลท์ จำนวน ๒ ลูก มีความจุไม่น้อยกว่า ๗๐ แอมแปร์/ชั่วโมง (ต่อลูก)

๒.๔.๒ เครื่องกำเนิดไฟฟ้า (ALTERNATOR) ขนาดไม่น้อยกว่า ๒๔ โวลท์ ไม่น้อยกว่า ๕๐ แอมแปร์

๒.๔.๓ มาตรฐาน ตามมาตรฐานผู้ผลิต

๒.๕ ระบบกันสะเทือน

๒.๕.๑ แหนบหน้า ตามมาตรฐานผู้ผลิต

๒.๕.๒ แหนบหลังและแหนบช่วย ตามมาตรฐานผู้ผลิต

๒.๖ ระบบบังคับเลี้ยว พวงมาลัยขวาพร้อมเพาเวอร์ช่วยผ่อนแรงชนิดปรับระดับสูง-ต่ำ และเอนได้

๒.๗ ระบบห้ามล้อ

๒.๗.๑ ล้อหน้า ตามมาตรฐานผู้ผลิต

๒.๗.๒ ล้อหลัง ตามมาตรฐานผู้ผลิต

๒.๗.๓ มีห้ามล้อจอดพัก (PARKING BRAKE) ตามมาตรฐานผู้ผลิต

๒.๘ กระทะล้อและยาง

๒.๘.๑ กระทะล้อเส้นผ่าศูนย์กลางไม่น้อยกว่า ๒๐ นิ้ว

๒.๘.๒ ยางขนาดไม่ต่ำกว่า ๑๐.๐๐-๒๐-๑๖ ชั้น ทั้งนี้ ยางรถยนต์ที่ส่งมอบให้ทางราชการ ต้องมีอายุการผลิตไม่เกิน ๑ ปี นับจากวันผลิตจนถึงวันส่งมอบ

๒.๙ รายการอื่นๆเพิ่มเติม

๒.๙.๑ เครื่องยกภาชนะรองรับมูลฝอย

๒.๙.๑.๑ ติดตั้งเครื่องยกภาชนะขยะมูลฝอย สำหรับยกแบบถังคอนเทนเนอร์ ขึ้น-ลง จากตัวรถ และสำหรับยกเทออกจากภาชนะรองรับ ทำงานด้วยระบบไฮดรอลิก

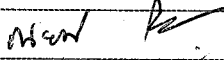
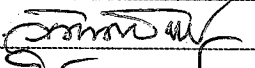
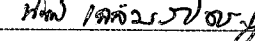
๒.๙.๑.๒ ชุดควบคุมการทำงานการทำงานของเครื่องยกภาชนะรองรับขยะมูลฝอย ติดตั้งในตำแหน่งที่สามารถปฏิบัติงานได้สะดวก

๒.๙.๑.๓ กระจบอกไฮดรอลิกสำหรับประกอบแขนชุดยกภาชนะรองรับขยะมูลฝอยหรือถังคอนเทนเนอร์ เป็นผลิตภัณฑ์ที่มีคุณภาพสูงผลิตจากโรงงานที่ได้รับรองมาตรฐาน มอก./iso ๙๐๐๑

๒.๙.๑.๔ ติดตั้งเท้าข้างค้ำยันด้านท้ายตัวรถ ทำงานด้วยระบบไฮดรอลิก จำนวน ๑ คู่

๒.๙.๑.๕ กระจบอกไฮดรอลิกสำหรับเท้าข้างค้ำยัน เป็นผลิตภัณฑ์คุณภาพสูงผลิตจากโรงงานที่ได้รับรองมาตรฐาน มอก.iso ๙๐๐๑ มอก. เลขที่ ๙๗๕-๒๕๓๗ พร้อมแนบแค็ตตาล็อกและหนังสือแต่งตั้งตัวแทนจำหน่ายมาแสดงในวันยื่นเอกสารราคา

๒.๙.๑.๖ อุปกรณ์ชุดยกถังคอนเทนเนอร์ ทำด้วยเหล็กเกรดชนิดพิเศษ EH 36 มีความหนาไม่น้อยกว่า ๖.๐ มิลลิเมตร ทนแรงดึงสูงและทนการกัดกร่อนชนิดพิเศษ แนบเอกสาร

น.อ. 	ประธานกรรมการ
น.ท. 	กรรมการ
ร.อ. 	กรรมการ

แค็ตตาล็อกหนังสือแต่งตั้งตัวแทนจำหน่ายในวันยื่นเอกสารราคา

๒.๙.๑.๗ ระบบไฮดรอลิก ทำงานด้วยระบบถ่ายทอดกำลังจากเครื่องยนต์ของตัวรถแบบ slide p.t.o. แบบควบคุมการทำงานของ p.t.o. ด้วยระบบไฟฟ้าและระบบลม ถังน้ำมันไฮดรอลิกมีความจุไม่น้อยกว่า ๖๐ ลิตร

๒.๙.๒ ถังคอนเทนเนอร์ จำนวน ๓ ใบ

๒.๙.๒.๑ มีขนาดความจุ ๘ ลูกบาศก์เมตร (เสนอรูปแบบตามหน่วยงานกำหนด)

๒.๙.๒.๒ ภายในภาชนะรองรับขยะมูลฝอยต้องเรียบ เพื่อสะดวกในการยกเทอย่างสะดวกและมีอุปกรณ์สำหรับทำการลีด

๒.๙.๒.๓ พื้นภาชนะรองรับขยะมูลฝอยทำด้วยสแตนเลสเกรด ๓๐๔ ความหนาไม่น้อยกว่า ๕.๐ มิลลิเมตร

๒.๙.๒.๔ ด้านข้างตัวถังทำด้วยสแตนเลสเกรด ๓๐๔ ความหนาไม่น้อยกว่า ๕.๐ มิลลิเมตร

๒.๙.๒.๕ ฝาเปิด-ปิด ทำด้วยสแตนเลสเกรด ๓๐๔ ความหนาไม่น้อยกว่า ๓.๐ มิลลิเมตร

๒.๙.๓ ระบบสัญญาณไฟฉุกเฉิน ติดตั้งสัญญาณไฟฉุกเฉินแบบไฟวิ่งหมุนหลอดไฟชนิด led จำนวนหลอดไม่น้อยกว่า ๙๖ หลอดที่ติดตั้งในแผงวงจรตั้งการทำงานของไฟได้ ไม่น้อยกว่า ๑๔ รูปแบบเลนส์แบบเซาะร่องเพิ่มการกระจายแสง ทำด้วยเม็ดพลาสติก polycarbonate ตกไม่แตก ทนแรงกระแทก โคมไฟมีขนาดเส้นผ่าศูนย์กลางไม่น้อยกว่า ๑๖๕ มิลลิเมตร สูง ๒๑๐ มิลลิเมตร ใช้ไฟได้ทั้ง ๑๒-๒๔ โวลท์ มีอุปกรณ์ป้องกันไฟช็อต เมื่อต่อสลับขั้ว เป็นผลิตภัณฑ์จากโรงงานที่ได้รับรับรองมาตรฐานคุณภาพ iso : ๙๐๐๑ : ๒๐๐๘ แนบแค็ตตาล็อกและหนังสือแต่งตั้งตัวแทนจำหน่ายในวันยื่นเอกสารเสนอราคา

๒.๙.๔ ติดตั้งสัญญาณเสียงเตือนถอยหลัง (back up alarm) ใช้ไฟ ๑๒-๒๔ vdc สามารถปรับระดับความดังระดับเสียงได้ระหว่าง ๘๗-๑๑๒ เดซิเบล โดยอัตโนมัติ เป็นผลิตภัณฑ์ที่ได้รับมาตรฐาน sae ๑๙๙๔ จากทวีปยุโรปหรืออเมริกาเป็นผลิตภัณฑ์จากโรงงานที่ได้รับรับรองมาตรฐานคุณภาพ iso : ๙๐๐๑ : ๒๐๐๘ แนบแค็ตตาล็อกและหนังสือแต่งตั้งตัวแทนจำหน่ายในวันยื่นเอกสารเสนอราคา

๒.๑๐ ระบบไฟฟ้า

๒.๑๐.๑ มีระบบไฟฟ้าแสงสว่างและไฟสัญญาณครบถ้วนตามกฎหมายว่าด้วยการขนส่งทางบก

๒.๑๐.๒ ที่บังแดด กระจกบังลมหน้าในแก๊งคนขับ ๒ ที่

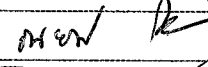

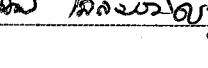
๒.๑๐.๓ ที่จุดบุหรี่ ๑ ชุด

๒.๑๐.๔ มีที่ปิดน้ำฝนชนิดปรับความเร็วได้ไม่น้อยกว่า ๒ ความเร็ว พร้อมเครื่องฉีดน้ำยาล้างกระจกด้วยระบบไฟฟ้า

๒.๑๐.๕ อุปกรณ์พิเศษและเครื่องอำนวยความสะดวกต่างๆ ตามมาตรฐานผู้ผลิต ติดตั้งให้ครบเช่นเดียวกับที่จำหน่ายโดยทั่วไปและเป็นไปตามแค็ตตาล็อกตามที่บริษัทเสนอ

๒.๑๑ อุปกรณ์มาตรฐานประกอบรถ

๒.๑๑.๑ ติดตั้งเครื่องปรับอากาศ ตามมาตรฐานผู้ผลิต

น.อ. 	ประธานกรรมการ
น.ท. 	กรรมการ
ร.อ. 	กรรมการ

ตามมาตรฐานผู้ผลิต

๒.๑๑.๒ กระจกประตูเลื่อนขึ้น-ลงด้วยระบบไฟฟ้าพร้อมเซ็นทรัลล็อก

๒.๑๑.๓ ติดตั้งฟิล์มกรองแสงไม่น้อยกว่า ๖๐ เปอร์เซนต์

๒.๑๑.๔ ติดตั้งวิทยุ/CD พร้อมลำโพง

๒.๑๑.๕ กระจกบังลมหน้าลามิเนตนิรภัย ๒ ชั้น

๒.๑๑.๖ เข็มขัดนิรภัยอย่างน้อย ๒ จุด

๒.๑๑.๗ รถที่ส่งมอบจะต้องพ้นสารกันสนิมรถยนต์ทั้งภายนอกและภายใน ดังนี้

๒.๑๑.๘ พ่นน้ำยากันสนิมบริเวณโครงฝากระโปรง ตามตะเข็บ ใต้ท้องรถใต้บัง

โคลน ภายในประตู ตามบล็อกและธรณีประตูรอบคัน

๒.๑๑.๙ มีหนังสือรับรองการรับประกัน ไม่น้อยกว่า ๒ ปี หรือ ๑๐๐,๐๐๐ กิโลเมตร และต้องให้มีการตรวจสอบสภาพทุก ๖ เดือน หรือตามมาตรฐานของผู้ให้บริการ

๒.๑๒ อุปกรณ์ประจำรถแต่ละคัน

๒.๑๒.๑ ยางอะไหล่พร้อมกล่องขนาดเดียวกับล้อและยางของรถ ตามมาตรฐานผู้ผลิต จำนวน ๑ ชุด

๒.๑๒.๒ หนังสือคู่มือการใช้รถ (ภาษาไทย) จำนวน ๓ เล่ม

๒.๑๒.๓ หนังสือคู่มือบริการหลังขาย จำนวน ๓ ชุด

๒.๑๒.๔ สมุดบริการหลังขาย จำนวน ๓ ชุด

๒.๑๒.๕ แคตตาล็อกของรถยนต์ที่เสนอ จำนวน ๑ เล่ม

๒.๑๒.๖ เครื่องมือเครื่องใช้ประจำรถตามสมุดคู่มือการใช้รถ จำนวน ๑ ชุดอย่างน้อยประกอบด้วย

๒.๑๒.๖.๑ แม่แรง ตามมาตรฐานผู้ผลิต จำนวน ๑ ตัว

๒.๑๒.๖.๒ อุปกรณ์ถอดล้อ จำนวน ๑ ชุด

๒.๑๒.๖.๓ ประแจ คีม ไขควง ใช้ในการซ่อมเครื่องยนต์และระบบไฟฟ้าครบชุด จำนวน ๑ ชุด

๒.๑๒.๖.๔ อุปกรณ์ใส่เครื่องมือ ตามข้อ ๒.๑๑.๖.๑-๒.๑๑.๖.๓ จำนวน

๑ ใบ

๒.๑๒.๗ เครื่องมือดับเพลิงขนาดไม่น้อยกว่า ๒.๕ ปอนด์ พร้อมทั้งติดตั้งจำนวน ๑ ชุด

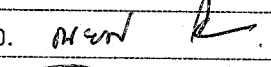
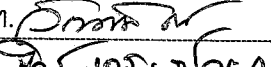

๒.๑๒.๘ อุปกรณ์อื่นๆ และรายการส่งเสริมการขาย ตามมาตรฐานผู้ผลิต

๒.๑๓ การพ่นสีและตราหน่วยงาน

๒.๑๓.๑ การพ่นสีภายนอก พ่นด้วยสีกันสนิมอย่างดีไม่น้อยกว่า ๒ ชั้น แล้วจึงพ่นทับด้วยสีจริง ซึ่งกรรมการจะกำหนดภายหลัง

๒.๑๓.๒ การพ่นสีภายในถังคอนเทนเนอร์ พ่นสีกันสนิมไม่น้อยกว่า ๒ ชั้น

๒.๑๓.๓ ตัวอักษรต่างๆ และตราหน่วยงาน ข้อความและสติ๊กเกอร์ ครบถ้วนตามกฎหมายว่าด้วยการขนส่งทางบก

น.อ. 	ประธานกรรมการ
น.ท. 	กรรมการ
ร.อ. 	กรรมการ

๒.๑๓.๔ สีเป็นเป็นผลิตภัณฑ์จากโรงงานที่ได้รับรับรองมาตรฐานคุณภาพ ISO : ๙๐๐๑ : ๒๐๐๘ แนบแคตตาล็อกและหนังสือแต่งตั้งตัวแทนจำหน่ายในวันยื่นเอกสารเสนอราคา

๓. เงื่อนไขและข้อกำหนดอื่น ๆ

๓.๑ ผู้เสนอราคา ต้องเป็นผู้ผลิตหรือตัวแทนจำหน่ายที่ได้รับแต่งตั้งโดยตรงจากผู้ผลิตหรือตัวแทนจำหน่ายที่ได้รับการแต่งตั้งจากตัวแทนจำหน่ายที่ได้รับการแต่งตั้งโดยตรงจากผู้ผลิต ในการจำหน่ายแคร่รถ (chassis) อย่างเป็นทางการหรือโรงงานประกอบรถยนต์ ฯ

๓.๑.๑ กรณีผู้เสนอราคาเป็นผู้ผลิตหรือตัวแทนจำหน่ายที่ได้รับการแต่งตั้งโดยตรงจากผู้ผลิตหรือตัวแทนจำหน่ายที่ได้รับการแต่งตั้งจากตัวแทนจำหน่ายที่ได้รับการแต่งตั้งโดยตรงจากผู้ผลิต ในการจำหน่ายแคร่รถ (chassis) อย่างเป็นทางการต้องแนบหนังสือการเป็นตัวแทนจำหน่ายฯ และหนังสือยืนยันการสนับสนุนการประกอบรถบรรทุกขยะมูลฝอยแบบยกถังคอนเทรนเนอร์ ฯ จากโรงงานประกอบรถยนต์ ซึ่งต้องเป็นโรงงานที่ได้รับมาตรฐาน และมีเอกสารประกอบดังนี้

๓.๑.๑.๑ ใบอนุญาตประกอบโรงงาน ออกโดยกระทรวงอุตสาหกรรม (ใบ รง.๔)

๓.๑.๑.๒ ผู้เสนอราคา จะต้องเสนอรายละเอียดของรถบรรทุกขยะมูลฝอยแบบยกถังคอนเทรนเนอร์ฯ ให้ชัดเจน ซึ่งต้องระบุรายละเอียดของเครื่องยนต์ รูปแบบ แค็ตตาล็อก และแบบพิมพ์รายละเอียดของโครงสร้างและตัวถังและต้องมีแผนการปฏิบัติงานประกอบโครงสร้างและตัวถังรถยนต์โดยละเอียด

๓.๑.๑.๓ หนังสือแสดงผลงานในการประกอบรถบรรทุกเกี่ยวกับการจัดเก็บขนย้ายขยะมูลฝอยอย่างน้อย ๑ งานในช่วง ๓ ปีที่ผ่านมา (นับจากวันที่ยื่นใบเสนอราคา) กับหน่วยงานราชการหรือรัฐวิสาหกิจ

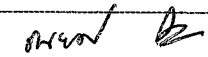

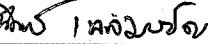
๓.๑.๒ กรณีผู้เสนอราคาเป็นโรงงานประกอบรถยนต์ ต้องแนบหนังสือยืนยันการสนับสนุนแคร่รถ (chassis) รุ่นที่เสนอราคาจากผู้ผลิตหรือตัวแทนจำหน่ายที่ได้รับการแต่งตั้งโดยตรงจากผู้ผลิต และต้องเป็นโรงงานมาตรฐาน โดยมีเอกสารประกอบดังนี้

๓.๑.๒.๑ ใบอนุญาตประกอบโรงงาน ออกโดยกระทรวงอุตสาหกรรม (ใบ รง.๔)

๓.๑.๒.๒ ผู้เสนอราคาจะต้องเสนอรายละเอียดของรถบรรทุกขยะมูลฝอยแบบยกถังคอนเทรนเนอร์ฯ ให้ชัดเจน ซึ่งต้องระบุรายละเอียดของเครื่องยนต์ รูปแบบ แค็ตตาล็อกและแบบพิมพ์รายละเอียดของโครงสร้างและตัวถังและต้องมีแผนการปฏิบัติงานประกอบโครงสร้างและตัวถังรถยนต์โดยละเอียด

๓.๑.๒.๓ หนังสือแสดงผลงานในการประกอบรถบรรทุกเกี่ยวกับการจัดเก็บขนย้ายขยะมูลฝอยอย่างน้อย ๑ งานในช่วง ๓ ปีที่ผ่านมา (นับจากวันที่ยื่นใบเสนอราคา) กับหน่วยงานราชการหรือรัฐวิสาหกิจ

๓.๒ ผู้เสนอราคาจะต้องมีหนังสือแสดงเครื่องยนต์และแคร่รถที่เสนอราคา ต้องมีศูนย์บริการของตราอักษรนั้นโดยตรงครอบคลุมไม่น้อยกว่า ๕๐ แห่งทั่วประเทศ โดยแนบเอกสารหลักฐานแสดงในวันเสนอราคา

น.อ. 	ประธานกรรมการ
น.ท. 	กรรมการ
ร.อ. 	กรรมการ

๓.๓ ผู้เสนอราคาจะต้องมีหนังสือยืนยันการสนับสนุนอะไหล่รถบรรทุกขยะมูลฝอยแบบยกถึงคอนเทนเนอร์ฯ ที่ใช้ในการปรนนิบัติบำรุง เครื่องยนต์ ช่วงล่าง จากผู้ผลิตหรือตัวแทนจำหน่ายที่ได้รับการแต่งตั้งโดยตรงจากผู้ผลิต ของรุ่นรถที่เสนอราคาให้กับทางราชการเป็นระยะเวลาไม่น้อยกว่า ๑๐ ปี และมีหนังสือยืนยันการสนับสนุนแชสซี (chassis) รุ่นที่เสนอราคาจากผู้ผลิตหรือตัวแทนจำหน่ายที่ได้รับการแต่งตั้งโดยตรงจากผู้ผลิต และผู้เสนอราคาจะต้องมีหนังสือยืนยันการสนับสนุนอะไหล่ของโครงสร้างตัวรถและอุปกรณ์ส่วนควบจากโรงงานประกอบรถยนต์เป็นระยะเวลาไม่น้อยกว่า ๑๐ ปี โดยนำหลักฐานมาแสดงในวันยื่นข้อเสนอ

๓.๔ ผู้เสนอราคาจะต้องรับประกันคุณภาพของวัสดุและอุปกรณ์ส่วนควบที่ซื้อขายเป็นเวลาไม่น้อยกว่า ๑ ปี หรือไม่น้อยกว่า ๕๐,๐๐๐ กิโลเมตร อย่างใดอย่างหนึ่งถึงก่อนกัน นับถัดจากวันที่ผู้ซื้อได้รับมอบหากมีสิ่งใดชำรุดบกพร่องหรือขัดข้องอันเนื่องมาจากการใช้งานปกติภายในกำหนดดังกล่าวจะต้องจัดการซ่อมแซมแก้ไขให้ใช้ราชการได้ดีคงเดิม ภายใน ๑๕ วัน นับถัดจากวันที่ราชการแจ้งให้ทราบโดยไม่คิดค่าใช้จ่ายใดๆ ทั้งสิ้น

๓.๕ ผู้เสนอราคาต้องเสนอการให้บริการตรวจซ่อม เปลี่ยนถ่ายน้ำมันเครื่อง ใส้กรองน้ำมันเครื่องและใส้กรองอากาศ อัดจาระบี เติมน้ำมันเกียร์ และน้ำมันเฟืองท้าย ไม่น้อยกว่า ๔ ครั้ง จากศูนย์บริการของพัสดุที่จะซื้อ-ขาย และสามารถเข้าศูนย์บริการได้ทั่วประเทศ โดยไม่คิดค่าใช้จ่ายในเวลา ๒ ปี หรือ ๕๐,๐๐๐ กิโลเมตร

๓.๖ อุปกรณ์หากไม่ระบุไว้ให้ผู้เสนอราคาติดตั้งเป็นไปตามมาตรฐานของแบบรถบรรทุกขยะมูลฝอยแบบยกถึงคอนเทนเนอร์ฯ ที่ใช้ในท้องตลาด

๓.๗ ผู้ขายจะต้องเติมน้ำมันเต็มถังในวันส่งมอบ

๓.๘ ผู้ขายจะต้องส่งมอบหนังสือคู่มือชิ้นส่วนซ่อมและคู่มือการซ่อม จำนวน ๓ ชุด

๓.๙ ผู้ขายจะต้องแจ้งและนำคณะกรรมการตรวจรับไปตรวจสอบความถูกต้องและความก้าวหน้าในการประกอบตัวรถและติดตั้งอุปกรณ์ โดยแจ้งให้ทราบล่วงหน้าอย่างน้อย ๓ วันทำการ ดังนี้

๓.๙.๑ ตรวจสอบ chassis เครื่องยนต์พร้อมอุปกรณ์ต่างๆ ก่อนติดตั้งโครงตัวรถ

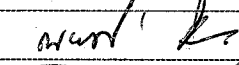


๓.๙.๒ เมื่อประกอบติดตั้งโครงตัวรถเรียบร้อยแล้ว ก่อนพ่นสีรองพื้น

๓.๙.๓ เมื่อตัวรถได้ทำการประกอบได้พ่นสีรองพื้น หลังติดตั้งระบบไฟฟ้าและอุปกรณ์ต่างๆและพ่นสีจริงเรียบร้อยแล้ว

๓.๙.๔ ความเรียบร้อยก่อนการส่งมอบ ๑๕ วัน

๓.๙.๕ การตรวจสอบความถูกต้องและความก้าวหน้า ตามข้อ ๓.๙.๑-๓.๙.๔ นั้น หากคณะกรรมการตรวจรับพบว่าผู้เสนอราคา ดำเนินการประกอบตัวรถ และ/หรือ ติดตั้งอุปกรณ์อย่างใดอย่างหนึ่งที่มีคุณภาพ คุณลักษณะหรือรายละเอียดไม่ตรงตามที่ทางราชการกำหนดเมื่อคณะกรรมการ ฯ แจ้งให้ดำเนินการแก้ไข ผู้เสนอราคาจะต้องแก้ไขพร้อมกับแจ้งคณะกรรมการตรวจรับไปตรวจสอบอีกครั้งหนึ่งเมื่อได้ดำเนินการแก้ไขเรียบร้อยแล้ว

๓.๑๐ ก่อนส่งมอบรถยนต์ให้กับทางราชการรถยนต์ต้องอยู่ในสภาพเรียบร้อย ถูกต้องตามแบบที่ทางราชการกำหนด

น.อ. 	ประธานกรรมการ
น.ท. 	กรรมการ
ร.อ. 	กรรมการ

๓.๑๑ ผู้ขายจะนำรถยนต์ไปทดสอบทดลองวิ่งทางไกลระยะทางไม่น้อยกว่า ๑๐๐ กิโลเมตร เพื่อตรวจสอบการทำงานของทุกระบบโดยผู้ขาย เป็นผู้รับผิดชอบค่าใช้จ่ายทั้งหมด

๓.๑๒ ผู้ขายต้องจัดทำประกันภัยภาคบังคับ ตามพระราชบัญญัติคุ้มครองผู้บริโภค จากรณี พ.ศ. ๒๕๓๕ และจัดทำแผ่นป้ายทะเบียนสำหรับใช้ในราชการกองทัพเรือ (ทะเบียนสมอ) ตามขนาด และรูปที่ทางราชการกำหนด จำนวน ๒ แผ่นต่อคัน และกรณีรถยนต์ต้องจดทะเบียนกับกรมการขนส่ง กระทรวงคมนาคม ผู้เสนอราคาต้องดำเนินการจดทะเบียนรถยนต์ กับกรมการขนส่งทางบก กระทรวงคมนาคม และนำมามอบให้กับทางราชการภายใน ๑๕ วัน นับจากวันที่ผู้เสนอราคาได้รับหนังสือมอบอำนาจจากทางราชการ โดยผู้เสนอราคาเป็นผู้ออกค่าใช้จ่ายเองทั้งหมด ทั้งนี้ แผ่นป้ายทะเบียนจะต้องส่งมอบ พร้อมกรอบใส่แผ่นป้ายทะเบียน

๓.๑๓ กำหนดยื่นราคาไม่น้อยกว่า ๙๐ วัน

๓.๑๔ กำหนดค่าปรับเป็นรายวันในอัตราร้อยละ ๐.๒๐ ของราคาส่งของที่ยังไม่ได้รับมอบ และวางหลักประกันสัญญาในอัตราร้อยละ ๕ ของวงเงินรวมในการจัดซื้อ

๓.๑๕ กำหนดส่งมอบ ณ การท่าอากาศยานอู่ตะเภา ภายใน ๑๘๐ วัน นับถัดจากวันลงนามในสัญญาเป็นต้นไป

๓.๑๖ การจ่ายเงิน ภายหลังจากผู้ขายได้ส่งมอบสิ่งของจนถูกต้องครบถ้วน และทางราชการได้ทำการตรวจรับไว้ใช้ราชการเรียบร้อยแล้ว และตรงตามข้อกำหนดแห่งสัญญาทุกประการ

.....

น.อ. <i>ผดุง</i>	ประธานกรรมการ
น.ท. <i>สมชาย</i>	กรรมการ
ร.อ. <i>พิศมัย</i>	กรรมการ