กพบ.กทภ.
เลขรับ ๑๑๕๗
วันที่ - ๙ ธ.ค. ๒๕๖๔
เวลา ๑๐.๕๐

๑. ความเป็นมา

ระบบกันซึมพื้นชั้นดาดฟ้าอาคารพักผู้โดยสารหลังที่ ๒ มีสภาพชำรุด เสื่อมสภาพตามอายุการใช้งาน ทำให้น้ำฝนและน้ำทิ้งจากระบบเครื่องปรับอากาศที่ติดตั้งบนพื้นดาดฟ้า รั่วซึมลงฝ้าเพดานและไหลลงสู่ชั้นด้านล่าง เกิดความเสียหายต่ออาคารและระบบสิ่งอำนวยความสะดวกภายในอาคาร เพื่อเป็นการรักษาทรัพย์สินของทางราชการ การท่าอากาศยานอู่ตะเภา จึงมีความต้องการซ่อมทำระบบกันซึมพื้นชั้นดาดฟ้าอาคารพักผู้โดยสารหลังที่ ๒ ให้คืนสภาพเดิม

๒. วัตถุประสงค์

การท่าอากาศยานอู่ตะเภา มีความประสงค์จ้างเหมางานซ่อมระบบกันซึมพื้นชั้นดาดฟ้าอาคารพักผู้โดยสารหลังที่ ๒ เพื่อทดแทนระบบกันซึมของเดิมที่เสื่อมสภาพตามอายุการใช้งาน

๓. คุณสมบัติของผู้เสนอราคา

๓.๑. มีความสามารถตามกฎหมาย

๓.๒ ไม่เป็นบุคคลล้มละลาย

๓.๓ ไม่อยู่ระหว่างเลิกกิจการ

๓.๔ ไม่เป็นบุคคลซึ่งอยู่ระหว่างถูกระงับการยื่นข้อเสนอหรือทำสัญญากับหน่วยงานของรัฐชั่วคราว เนื่องจากเป็นผู้ที่ไม่ผ่านเกณฑ์การประเมินผลการปฏิบัติงานของผู้ประกอบการตามระเบียบ ที่รัฐมนตรีว่าการกระทรวงการคลังกำหนดตามที่ประกาศเผยแพร่ในระบบเครือข่ายสารสนเทศของกรมบัญชีกลาง

๓.๕. ไม่เป็นบุคคลซึ่งถูกระบุชื่อไว้ในบัญชีรายชื่อผู้ทิ้งงานและได้แจ้งเวียนชื่อให้เป็นผู้ทิ้งงานของหน่วยงานของรัฐในระบบเครือข่ายสารสนเทศของกรมบัญชีกลาง ซึ่งรวมถึงนิติบุคคลที่ผู้ทิ้งงานเป็นหุ้นส่วนผู้จัดการ กรรมการผู้จัดการ ผู้บริหาร ผู้มีอำนาจในการดำเนินงานในกิจการของนิติบุคคลนั้นด้วย

๓.๖ มีคุณสมบัติและไม่มีคุณลักษณะต้องห้ามตามที่คณะกรรมการนโยบายการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐกำหนดในราชกิจจานุเบกษา

๓.๗ เป็นนิติบุคคลผู้มีอาชีพรับจ้างงานที่ประกวดราคาจ้างด้วยวิธีการทางอิเล็กทรอนิกส์ดังกล่าว

๓.๘ ไม่เป็นผู้มีผลประโยชน์ร่วมกันกับผู้ยื่นข้อเสนอราคารายอื่นที่เข้ายื่นข้อเสนอให้แก่ การท่าอากาศยานอู่ตะเภา ณ วันประกาศประกวดราคาจ้างด้วยวิธีอิเล็กทรอนิกส์ หรือไม่เป็นผู้กระทำการอันเป็นการขัดขวางการแข่งขันราคาอย่างเป็นธรรมในการประกวดราคาจ้างด้วยวิธีอิเล็กทรอนิกส์ครั้งนี้

๓.๙ ไม่เป็นผู้ได้รับเอกสิทธิ์หรือความคุ้มกันซึ่งอาจปฏิเสธไม่ยอมขึ้นศาลไทย เว้นแต่รัฐบาลของผู้ยื่นข้อเสนอราคาได้มีคำสั่งให้สละสิทธิ์และความคุ้มกันเช่นว่านั้น

๓.๑๐ ผู้ยื่นข้อเสนอต้องลงทะเบียนในระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์ (Electronic Government Procurement: e - GP) ของกรมบัญชีกลาง

๓.๑๑ ผู้เสนอราคาต้องมีหนังสือรับรองผลงานซ่อม หรือติดตั้งระบบกันซึมแบบพ่นหรือทา (COATING) ในวงเงินไม่น้อยกว่า ๓,๐๐๐,๐๐๐ บาท (สามล้านบาทถ้วน) ต่อหนึ่งสัญญาจ้าง โดยผลงานดังกล่าวต้องเป็น

น.อ . น.ท . น.ต.

ผลงานที่แล้วเสร็จไม่เกิน ๕ ปี และเป็นผลงานที่เป็นคู่สัญญาโดยตรงกับส่วนราชการหรือหน่วยงานตามกฎหมายว่าด้วยระเบียบบริหารราชการส่วนท้องถิ่น หน่วยงานอื่นซึ่งกฎหมายให้มีฐานะเป็นราชการบริหารส่วนท้องถิ่น รัฐวิสาหกิจ หรือหน่วยงานเอกชนที่ท่าอากาศยานอู่ตะเภาเชื่อถือ และผู้เสนอราคาต้องยื่นหนังสือรับรองผลงานในวันยื่นเสนอราคาด้วยวิธีการทางอิเล็กทรอนิกส์

๓.๑๒ ผู้ยื่นข้อเสนอที่ยื่นข้อเสนอในรูปแบบของ“ กิจการร่วมค้า ”ต้องมีคุณสมบัติ ดังนี้ กรณีที่ข้อตกลงฯ กำหนดให้ผู้เข้าร่วมค้ารายใดรายหนึ่งเป็นผู้เข้าร่วมค้าหลัก ข้อตกลงฯ จะต้องมีการกำหนดสัดส่วนหน้าที่ และความรับผิดชอบในปริมาณ สิ่งของ หรือมูลค่าตามสัญญาของผู้เข้าร่วมค้าหลักมากกว่าผู้เข้าร่วมค้ารายอื่นทุกราย

๓.๑๒.๑ กรณีที่ข้อตกลงฯ กำหนดให้ผู้เข้าร่วมค้ารายใดรายหนึ่งเป็นผู้เข้าร่วมค้าหลัก กิจการร่วมค้านั้นต้องใช้ผลงานของผู้เข้าร่วมค้าหลักรายเดียวเป็นผลงานของกิจการร่วมค้าที่ยื่นข้อเสนอ

๓.๑๒.๒ สำหรับข้อตกลงฯ ที่ไม่ได้กำหนดให้ผู้เข้าร่วมค้ารายใดเป็นผู้เข้าร่วมค้าหลัก ผู้เข้าร่วมค้าทุกรายจะต้องมีคุณสมบัติครบถ้วนตามเงื่อนไขที่กำหนดไว้ในเอกสารเชิญชวน หรือหนังสือเชิญชวน

๔. ขอบเขตของงาน

รายละเอียดตามแบบ กองช่างโยธา สถานีการบิน กองการบินทหารเรือ หมายเลข ๖๕ - ๐๓๕ จำนวน ๕ แผ่น ที่แนบ

๕. การเสนอราคา และระยะเวลาดำเนินการ

๕.๑ กำหนดยืนราคาไม่น้อยกว่า ๙๐ วัน นับแต่วันยื่นข้อเสนอ

๕.๒ กำหนดส่งมอบภายใน ๙๐ วัน นับถัดจากวันลงนามในสัญญาจ้าง

๕.๓ สถานที่ส่งมอบพัสดุ ณ การท่าอากาศยานอู่ตะเภา

๖. การรับประกันความชำรุดบกพร่อง

ผู้รับจ้างต้องรับประกันความชำรุดบกพร่องของงานจ้างที่เกิดขึ้นภายในระยะเวลา ๓ ปี นับถัดจากวันที่ กทภ. ได้รับมอบงานงวดสุดท้าย โดยผู้รับจ้างต้องรีบจัดการซ่อมแซมแก้ไขให้ดีดังเดิมภายใน ๑๕ วัน นับจากวันที่ได้รับแจ้งความชำรุดบกพร่องโดยไม่มีค่าใช้จ่ายใดๆ ทั้งสิ้น

๗. วงเงินในการจัดหา

วงเงินงบประมาณทั้งสิ้น ๗,๗๖๕,๐๐๐.๐๐ (เจ็ดล้านเจ็ดแสนหกหมื่นห้าพันบาทถ้วน)

๘. หลักเกณฑ์การพิจารณาคัดเลือก

๘.๑ การพิจารณาผลในครั้งนี้ การท่าอากาศยานอู่ตะเภา จะพิจารณาตัดสินโดยใช้หลักเกณฑ์ราคา (Price) โดยพิจารณาจากผู้เสนอราคารวม

๘.๒ หากผู้ยื่นข้อเสนอซึ่งเป็นผู้ประกอบการ SMEs เสนอราคาสูงกว่าราคาต่ำสุดของผู้ยื่นข้อเสนอรายอื่นที่ไม่เกินร้อยละ ๑๐ ให้หน่วยงานของรัฐจัดซื้อจัดจ้างจากผู้ประกอบการ SMEs ดังกล่าว โดยจัดเรียงลำดับผู้ยื่นข้อเสนอซึ่งเป็นผู้ประกอบการ SMEs ซึ่งเสนอราคาสูงกว่าราคาต่ำสุด ของผู้ยื่นข้อเสนอรายอื่นไม่เกินร้อยละ ๑๐ ที่จะเรียกมาทำสัญญาไม่เกิน ๓ ราย

ผู้ยื่นข้อเสนอที่เป็นกิจการร่วมค้าที่จะได้สิทธิ์ตามวรรคหนึ่ง ผู้เข้าร่วมค้าทุกรายจะต้องเป็นผู้ประกอบการ SMEs

อนึ่ง การพิจารณาตามเงื่อนไขเอกสารประกวดราคาจ้างฯ ให้พิจารณาจากเอกสารสำเนาใบขึ้นทะเบียนผู้ประกอบการวิสาหกิจขนาดกลางและขนาดย่อม SMEs เท่านั้น

น.อ . น.ท . น.ต.

๘.๓ หากผู้ยื่นข้อเสนอซึ่งมิใช่ผู้ประกอบการ SMEs แต่เป็นบุคคลธรรมดาที่ถือสัญชาติไทยหรือนิติบุคคลที่จัดตั้งขึ้นตามกฎหมายไทย เสนอราคาสูงกว่าราคาต่ำสุดของผู้ยื่นข้อเสนอซึ่งเป็นบุคคลธรรมดาที่มิได้ถือสัญชาติไทยหรือนิติบุคคลที่จัดตั้งขึ้นตามกฎหมายของต่างประเทศ ไม่เกินร้อยละ ๓ ให้หน่วยงานของรัฐจัดซื้อหรือจัดจ้างจากผู้ยื่นข้อเสนอซึ่งเป็นบุคคลธรรมดาที่ถือสัญชาติไทยหรือนิติบุคคลที่จัดตั้งขึ้นตามกฎหมายไทยดังกล่าว

๙. ค่าจ้างและการจ่ายเงิน

การท่าอากาศยานอู่ตะเภาจะจ่ายเงินค่าจ้าง โดยแบ่งออกเป็น ๓ งวด ระยะเวลาในการทำงาน ๙๐ วัน มีรายละเอียดดังนี้

<u>งวดที่ ๑</u> เป็นจำนวนเงินในอัตราร้อยละ ๓๐ (สามสิบ) ของค่าจ้าง เมื่อผู้รับจ้างได้ปฏิบัติงาน

- ส่งหนังสือขออนุญาตเข้าดำเนินการซ่อมทำฯ ต่อการท่าอากาศยานอู่ตะเภา
- จัดหาสำนักงาน โรงเก็บของชั่วคราว และจัดทำโต๊ะพร้อมสิ่งอำนวยความสะดวก ในการอ่านแบบและตรวจงานตามเงื่อนไข และข้อผูกพันในการก่อสร้าง
- จัดทำป้ายโครงการและพื้นที่จัดแสดงตัวอย่างวัสดุอุปกรณ์ เอกสารแนะนำสินค้าของวัสดุที่จะนำมาใช้ในงานการซ่อมทำฯ และให้ติดตั้งไว้ ณ สถานที่สำนักงานชั่วคราวจนกว่าจะส่งมอบงานงวดสุดท้าย
- ให้ผู้รับจ้างส่งแค็ตตาล็อคพร้อมตัวอย่างระบบกันซึม เสนอให้ผู้ว่าจ้างพิจารณาอนุมัติก่อนดำเนินการ
- ให้ผู้รับจ้างติดตั้งตาข่ายสแลน ความสูงไม่น้อยกว่า ๒ .ม ๕๐.ป้องกันฝุ่นละอองจากการทำงาน โดยติดตั้งรอบพื้นที่ทำงานบริเวณ ZONE ๑ แล้วเสร็จ
- ขูดลอกระบบกันซึมที่พื้นดาดฟ้าและผนังที่ต่อเนื่องกับพื้นดาดฟ้า(ของเดิม) บริเวณ ZONE ๑ แล้วเสร็จ (หากมีรอยแตกร้าวให้ซ่อมทำให้เรียบร้อย พร้อมเสนอวิธีการซ่อมทำและเสนอวัสดุให้ผู้ว่าจ้างอนุมัติเห็นชอบเป็นลายลักษณ์อักษรก่อนดำเนินการ
- ขัดและทำความสะอาดผิวพื้นดาดฟ้าและผิวผนังให้เรียบร้อย และปรับความลาดเอียงด้วยปูนทราย หนาประมาณ ๓ – ๕ ซ.ม. บริเวณ ZONE ๑ แล้วเสร็จ
- พ่นหรือทาระบบกันซึม ความหนารวมไม่น้อยกว่า ๖๕๐ ไมครอน บริเวณ ZONE ๑ แล้วเสร็จ
- ตรวจสอบความหนาของระบบกันซึม บริเวณ ZONE ๑ แล้วเสร็จ

ให้แล้วเสร็จภายใน ๓๐ วัน นับถัดจากวันลงนามในสัญญา

<u>งวดที่ ๒</u> เป็นจำนวนเงินในอัตราร้อยละ ๓๐ (สามสิบ) ของค่าจ้าง ของค่าจ้าง เมื่อผู้รับจ้างได้ปฏิบัติงาน

- ให้ผู้รับจ้างติดตั้งตาข่ายสแลน ความสูงไม่น้อยกว่า ๒ .ม ๕๐.ป้องกันฝุ่นละอองจากการทำงาน โดยติดตั้งรอบพื้นที่ทำงานบริเวณ ZONE ๒ แล้วเสร็จ
- ขูดลอกระบบกันซึมที่พื้นดาดฟ้าและผนังที่ต่อเนื่องกับพื้นดาดฟ้า(ของเดิม) บริเวณ ZONE ๒ แล้วเสร็จ (หากมีรอยแตกร้าวให้ซ่อมทำให้เรียบร้อย พร้อมเสนอวิธีการซ่อมทำและเสนอวัสดุให้ผู้ว่าจ้างอนุมัติเห็นชอบเป็นลายลักษณ์อักษรก่อนดำเนินการ
- ขัดและทำความสะอาดผิวพื้นดาดฟ้าและผิวผนังให้เรียบร้อย และปรับความลาดเอียงด้วยปูนทราย หนาประมาณ ๓ – ๕ ซ.ม. บริเวณ ZONE ๒ แล้วเสร็จ

น.อ . น.ท . น.ต.

- พ่นหรือทาระบบกันซึม ความหนารวมไม่น้อยกว่า ๖๕๐ ไมครอน บริเวณ ZONE ๒ แล้วเสร็จ
- ตรวจสอบความหนาของระบบกันซึม บริเวณ ZONE ๒ แล้วเสร็จ

ให้แล้วเสร็จภายใน ๖๐ วัน นับถัดจากวันลงนามในสัญญา

<u>งวดที่ ๓</u> เป็นจำนวนเงินในอัตราร้อยละ ๔๐ (สี่สิบ) ของค่าจ้าง เมื่อผู้รับจ้างได้ปฏิบัติงาน

- ให้ผู้รับจ้างติดตั้งตาข่ายสแลน ความสูงไม่น้อยกว่า ๒ .ม ๕๐.ป้องกันฝุ่นละอองจากการทำงาน โดยติดตั้งรอบพื้นที่ทำงานบริเวณ ZONE ๓ แล้วเสร็จ
- ขูดลอกระบบกันซึมที่พื้นดาดฟ้าและผนังที่ต่อเนื่องกับพื้นดาดฟ้า(ของเดิม) บริเวณ ZONE ๓ แล้วเสร็จ (หากมีรอยแตกร้าวให้ซ่อมทำให้เรียบร้อย พร้อมเสนอวิธีการซ่อมทำและเสนอวัสดุให้ผู้ว่าจ้างอนุมัติเห็นชอบเป็นลายลักษณ์อักษรก่อนดำเนินการ
- ขัดและทำความสะอาดผิวพื้นดาดฟ้าและผิวผนังให้เรียบร้อย และปรับความลาดเอียงด้วยปูนทราย หนาประมาณ ๓ – ๕ ซ.ม. บริเวณ ZONE ๓ แล้วเสร็จ
- พ่นหรือทาระบบกันซึม ความหนารวมไม่น้อยกว่า ๖๕๐ ไมครอน บริเวณ ZONE ๓ แล้วเสร็จ
- ตรวจสอบความหนาของระบบกันซึม บริเวณ ZONE ๓ แล้วเสร็จ
- งานอื่นๆ ส่วนที่เหลือ ตามแบบและรายการตามสัญญาจ้าง ทั้งหมดแล้วเสร็จ
- ทำความสะอาดสถานที่ซ่อมทำฯ ทั้งหมดให้เรียบร้อยก่อนส่งมอบงาน

ให้แล้วเสร็จภายใน ๙๐ วัน นับถัดจากวันลงนามในสัญญา

๑๐. อัตราค่าปรับ

๑๐.๑ กรณีที่ผู้รับจ้างนำงานที่รับจ้างไปจ้างช่วงให้ผู้อื่นทำอีกทอดหนึ่งโดยไม่ได้รับอนุญาตจากการท่าอากาศยานอู่ตะเภา จะกำหนดค่าปรับสำหรับการฝ่าฝืนดังกล่าวเป็นจำนวนร้อยละ ๑๐ (สิบ) ของวงเงินของงานจ้างช่วงนั้น

๑๐.๒ กรณีที่ผู้รับจ้างปฏิบัติผิดสัญญาจ้างนอกเหนือจากข้อ ๑๐.๑ จะกำหนดค่าปรับเป็นรายวันในอัตราร้อยละ ๐.๑๐ (ศูนย์จุดหนึ่งศูนย์) ของราคาค่าจ้างตามสัญญา

๑๑. เงื่อนไข และข้อกำหนดอื่นๆ

๑๑.๑ เนื่องจากงานจ้างซ่อมระบบกันซึมพื้นชั้นดาดฟ้าอาคารพักผู้โดยสารหลังที่ ๒ อยู่ในเขตการบินสนามบินอู่ตะเภา ซึ่งมีความเข้มงวดในการรักษาความปลอดภัยสูง จึงให้ผู้รับจ้างปฏิบัติตามมาตรการรักษาความปลอดภัยของการท่าอากาศยานอู่ตะเภา ดังนี้

๑๑.๑.๑ ผู้รับจ้างต้องจัดทำแผนงานก่อสร้าง และแผนงานที่เกี่ยวกับผลกระทบด้าน Safety & Security เสนอการท่าอากาศยานอู่ตะเภา (ผ่าน คณะกรรมการตรวจรับพัสดุ) เพื่อพิจารณาอนุมัติเห็นชอบเป็นลายลักษณ์อักษรก่อนเข้า

๑๑.๑.๒ พนักงานหรือช่างเทคนิคของผู้รับจ้างทุกคนต้องมีบัตรรักษาความปลอดภัยสำหรับบุคคลที่ออกบัตรให้โดย กองปฏิบัติการท่าอากาศยาน การท่าอากาศยานอู่ตะเภา และต้องใช้บัตรนี้แสดงตัวตลอดเวลาในขณะที่ปฏิบัติงาน

๑๑.๑.๓ พนักงานหรือช่างเทคนิคของผู้รับจ้างต้องปฏิบัติตามระเบียบ ข้อบังคับ หรือคำสั่งของการท่าอากาศยานอู่ตะเภา โดยเคร่งครัด และก่อนเข้าปฏิบัติงานทุกวันผู้รับจ้างต้องทำการอบรมชี้แจงให้พนักงาน

น.อ ..... น.ท ..... น.ต. .....

พนักงานหรือช่างเทคนิคทราบถึงคำสั่ง ระเบียบ ข้อบังคับ ตลอดจนวิธีการปฏิบัติต่างๆ จนเข้าใจและสามารถปฏิบัติงานได้เป็นอย่างดี

๑๑.๑.๔ ผู้รับจ้างต้องจัดหาอุปกรณ์ความปลอดภัยส่วนบุคลในการทำงานให้เพียงพอกับผู้ปฏิบัติงาน เช่น แว่นตา ผ้าปิดจมูก หมวกและเสื้อคลุมสะท้อนแสง เป็นต้น และต้องควบคุมดูแลกวดขันให้พนักงานหรือช่างเทคนิคของผู้รับจ้างสวมใส่อุปกรณ์ความปลอดภัยส่วนบุคลตลอดเวลาขณะปฏิบัติงาน

๑๑.๑.๕ ผู้รับจ้างจะต้องรับผิดชอบในความเสียหายต่างๆ ที่อาจเกิดขึ้นต่องานและบุคคลในระหว่างการปฏิบัติงานจนกระทั่งหมดพันธะแห่งสัญญา ด้วยการชดใช้ค่าเสียหายหรือดำเนินการทำให้ใหม่เหมือนเดิม โดยผู้รับจ้างไม่มีสิทธิเรียกร้องค่าใช้จ่ายใดๆ จากทางราชการ ทุกกรณี

๑๑.๑.๖ อะไหล่ วัสดุอุปกรณ์เดิมที่รื้อถอนที่สามารถใช้ประโยชน์ได้ให้นำส่งคืน แผนกบำรุงรักษา กองปฏิบัติการท่าอากาศยาน การท่าอากาศยานอู่ตะเภา ส่วนที่รื้อถอนที่ไม่สามารถใช้ประโยชน์ได้ให้นำไปทิ้งภายนอกพื้นที่การท่าอากาศยานอู่ตะเภา

๑๑.๒ ผู้รับจ้างต้องใช้พัสดุประเภทวัสดุหรือครุภัณฑ์ที่จะใช้ในงานก่อสร้างเป็นพัสดุที่ผลิตภายในประเทศ โดยต้องใช้ไม่น้อยกว่าร้อยละ ๖๐ ของมูลค่าพัสดุที่จะใช้ในงานก่อสร้างทั้งหมดตามสัญญา

๑๒. ข้อสงวนสิทธิ์

การท่าอากาศยานอู่ตะเภา ขอสงวนสิทธิ์ที่จะลงนามในสัญญา เมื่อได้รับอนุมัติประมาณการรายจ่ายกองทุนการท่าอากาศยานอู่ตะเภาประจำปีงบประมาณ พ.ศ.๒๕๖๕ แล้วเท่านั้น

๑๓. หน่วยงานรับผิดชอบ

การท่าอากาศยานอู่ตะเภา (กองพัสดุและบริการ)

สถานที่ติดต่อเพื่อขอทราบข้อมูลเพิ่มเติมได้ที่

๑๓.๑ ทางไปรษณีย์ ส่งถึง ผู้อำนวยการการท่าอากาศยานอู่ตะเภา เลขที่ ๗๐ หมู่ ๒ ตำบล พลา อำเภอบ้านฉาง จังหวัดระยอง ๒๑๑๓๐

๑๓.๒ จดหมายอิเล็กทรอนิกส์ (e-mail) supply@utapao.com

๑๓.๓ โทรศัพท์ ๐๓๘-๒๔๕๖๐๓

๑๓.๔ โทรสาร ๐๓๘-๒๔๕๖๐๓

ทั้งนี้ในการเสนอแนะความคิดเห็น ผู้เสนอแนะต้องเปิดเผยชื่อ และที่อยู่ ที่สามารถติดต่อได้ให้การท่าอากาศยานอู่ตะเภาทราบด้วย

น.อ. ประธานกรรมการ
(พงษ์ศักดิ์ ด้วงโพนทัน)

น.ท. กรรมการ
(สังเวียน ฟุ้งพิทักษ์)

น.ต. กรรมการ
(มาลัย ชูแก้ว)