

ผนวก

รายละเอียดและขอบเขตของงานเช่ารถยนต์

๑. วัตถุประสงค์

การทำอากาศยานอุทตะเภาะ (กทภ.) มีความประสงค์จะดำเนินการเช่ารถยนต์เพื่อนำมาใช้งานทดแทนของเดิมที่มีอายุการใช้งานมาเป็นเวลานานและไม่มีสภาพพร้อมใช้งาน รวมทั้งเพิ่มเติมให้เพียงพอสำหรับรองรับภารกิจของ กทภ. ตามรายการและจำนวนดังนี้

๑.๑ รถนั่งส่วนบุคคล (ขนาดปริมาตรกระบอกสูบไม่เกิน ๑,๖๐๐ ซีซี) จำนวน ๕ คัน

๑.๒ รถโดยสาร ๑๒ ที่นั่ง (ดีเซล)(ขนาดปริมาตรกระบอกสูบไม่ต่ำกว่า ๒,๔๐๐ ซีซี)

จำนวน ๓ คัน

๒. คุณสมบัติเฉพาะ

๒.๑ รถนั่งส่วนบุคคล (ขนาดปริมาตรกระบอกสูบไม่เกิน ๑,๖๐๐ ซีซี) มีรายละเอียดดังนี้

๒.๑.๑ เป็นรถยนต์นั่ง ๔ ประตู เครื่องยนต์เบนซิน

๒.๑.๒ ขนาดและน้ำหนัก

๒.๑.๒.๑ ความกว้างไม่น้อยกว่า ๑,๗๗๕ มิลลิเมตร

๒.๑.๒.๒ ความยาวไม่น้อยกว่า ๔,๖๒๐ มิลลิเมตร

๒.๑.๒.๓ ความสูงไม่น้อยกว่า ๑,๔๖๐ มิลลิเมตร

๒.๑.๓ เครื่องยนต์

๒.๑.๓.๑ ขนาดปริมาตรกระบอกสูบไม่เกิน ๑,๖๐๐ ซีซี หรือกำลังเครื่องยนต์ไม่ต่ำกว่า ๖๕ กิโลวัตต์

๑๖ วาล์ว

๒.๑.๓.๒ เป็นเครื่องยนต์เบนซิน ๔ สูบ DOHC ๑๖ วาล์ว หรือ SOHC

๒.๑.๓.๓ ระบบจ่ายน้ำมันเชื้อเพลิงหัวฉีด Electronic Multipoint Injection หรือหัวฉีดมัลติพอยท์ หรือมาตรฐานผู้ผลิต

ต่อนาที

๒.๑.๓.๔ มีกำลังสูงสุดไม่น้อยกว่า ๑๐๐ แรงม้า ที่รอบไม่เกิน ๖,๖๐๐ รอบ

๔,๘๐๐ รอบต่อนาที

๒.๑.๓.๕ แรงบิดสูงสุดไม่น้อยกว่า ๑๓๐ นิวตัน-เมตร ที่รอบไม่เกิน

ตามมาตรฐานผู้ผลิต

๒.๑.๓.๖ สามารถใช้น้ำมันเชื้อเพลิงเบนซิน หรือแก๊สโซฮอล์ หรือ

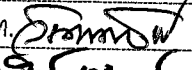

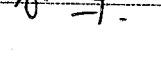
๑ เกียร์

๒.๑.๔ ระบบส่งกำลัง เป็นแบบเกียร์อัตโนมัติ เดินหน้าไม่น้อยกว่า ๔ เกียร์ ถอยหลัง

๒.๑.๕ ระบบบังคับเลี้ยว

ยุบตัวได้เมื่อเกิดอุบัติเหตุ

๒.๑.๕.๑ เป็นพวงมาลัยพาวเวอร์ ปรับระดับได้ และแกนพวงมาลัยสามารถ

น.ท. 	ประธานกรรมการ
ร.อ. 	กรรมการ
ร.ท. 	กรรมการและเลขานุการ

๒.๑.๕.๒ รัศมีวงเลี้ยวแคบสุดไม่เกิน ๖ เมตร

๒.๑.๖ ระบบเบรก

๒.๑.๖.๑ ล้อหน้าเป็นแบบดิสก์เบรกแบบครีประบายความร้อน

๒.๑.๖.๒ ล้อหลังเป็นแบบดรัมเบรก หรือดีกว่า

๒.๑.๖.๓ มีระบบป้องกันล้อล็อก(ABS) พร้อมพาวเวอร์ฟ่อนแรงและมีไฟเบรก

ดวงที่ ๓

๒.๑.๗ ระบบกันสะเทือน

๒.๑.๗.๑ ด้านหน้าแบบแม็กเฟอร์สัน สตรีท พร้อมเหล็กกันโคลง หรือดีกว่า

๒.๑.๗.๒ ด้านหลังแบบทอร์ชั่นบาร์ หรือไฟว์ลิงค์คอยล์สปริง หรือดีกว่า

๒.๑.๘ ระบบไฟฟ้า แบตเตอรี่ ขนาดตามมาตรฐานของผู้ผลิต

๒.๑.๙ ขนาดล้อและยาง

อะไหล่

๒.๑.๙.๑ ขนาดล้อและยางตามมาตรฐานของผู้ผลิต พร้อมล้อและยาง

๒.๑.๙.๒ ยางรถยนต์ทุกเส้นต้องเป็นยางตามมาตรฐานผู้ผลิต โดยต้องเป็นชนิดและมีขนาดเท่ากันทั้ง ๕ เส้น ต้องเป็นยางใหม่ อายุไม่เกิน ๑ ปีนับจากวันที่ผลิต

๒.๑.๑๐ ระบบปรับอากาศ ตามมาตรฐานของผู้ผลิต

๒.๑.๑๑ อุปกรณ์มาตรฐาน (ภายนอก)

๒.๑.๑๑.๑ กันชนหน้า สีเดียวกับตัวรถ หรือตามมาตรฐานผู้ผลิต

๒.๑.๑๑.๒ กันชนหลัง สีเดียวกับตัวรถ หรือตามมาตรฐานผู้ผลิต

หรือตามมาตรฐานผู้ผลิต

๒.๑.๑๑.๓ กระจังหน้า โครเมียมหรือสีดำ หรือสีเดียวกับตัวรถ

ผู้ผลิต

๒.๑.๑๑.๔ กระจกมองข้างซ้าย-ขวา ปรับและพับด้วยไฟฟ้า ตามมาตรฐาน

๒.๑.๑๑.๕ ไฟหน้าพร้อมไลท์ไกด์ หรือตามมาตรฐานผู้ผลิต

๒.๑.๑๑.๖ ที่ปัดน้ำฝนกระจกบานหน้า ปรับจังหวะได้

๒.๑.๑๑.๗ คิวกันสาดกระจกประตู

๒.๑.๑๒ อุปกรณ์มาตรฐาน (ภายใน)

๒.๑.๑๒.๑ เบาะนั่งเป็นเบาะหนัง

๒.๑.๑๒.๒ กระจกประตูด้านข้างสามารถปรับขึ้น-ลงด้วยไฟฟ้า เฉพาะประตูด้านข้างผู้ขับขี่มีอุปกรณ์ควบคุมปรับขึ้น-ลงกระจกทั้งหมด

๒.๑.๑๒.๓ ที่บังแดดด้านผู้ขับขี่และผู้โดยสาร

๒.๑.๑๒.๔ กระจกมองหลังแบบปรับลดแสงสะท้อน

๒.๑.๑๒.๕ มาตรวัดระยะทางแบบดิจิตอล

๒.๑.๑๒.๖ ไฟส่องสว่างภายในรถยนต์

๒.๑.๑๒.๗ ชุดเครื่องปรับอากาศในรถยนต์

น.ท.	ประธานกรรมการ
ร.อ.	กรรมการ
ร.ท.	กรรมการและเลขานุการ

๒.๑.๑๒.๘ กุญแจรถพร้อมรีโมทและระบบเซ็นทรัลล็อกประตู  
๒.๑.๑๒.๙ ชุดเครื่องเสียงที่สามารถเล่นวิทยุ/MP3/CD หรือดีกว่า  
พร้อมลำโพงและเสาอากาศ และช่องต่อสัญญาณภายนอกติดตั้งมาพร้อมกับรถยนต์ตามมาตรฐานผู้ผลิต

๒.๑.๑๓ อุปกรณ์ความปลอดภัย  
๒.๑.๑๓.๑ เข็มขัดนิรภัยแบบ ๓ จุด หรือแบบ ๒ จุด ที่เบาะนั่งตามมาตรฐาน  
ผู้ผลิต  
๒.๑.๑๓.๒ มีระบบป้องกันต่างๆ ตามมาตรฐานของผู้ผลิต  
๒.๑.๑๓.๓ สัญญาณไฟเตือนระบบต่างๆ  
๒.๑.๑๓.๔ เครื่องมือประจำรถตามมาตรฐานผู้ผลิต และหนังสือคู่มือ  
ประจำรถ (ภาษาไทย)

๒.๑.๑๓.๕ อุปกรณ์วัดลมยาง  
๒.๑.๑๓.๖ ติดตั้งอุปกรณ์ทำลายกระจกนิรภัยประจำรถ  
๒.๑.๑๓.๗ ติดตั้งอุปกรณ์เพื่อป้องกันโจรกรรม  
๒.๑.๑๓.๘ ติดตั้งกล่องติดรถยนต์บนที่ก้นด้านหน้า  
๒.๑.๑๓.๙ ชุดอุปกรณ์ฉุกเฉิน (สายลากจูง สายพ่วงแบตเตอรี่ โคมไฟ  
สปอร์ตไลท์ ถังมือหนึ่ง น้ำมันเอนกประสงค์)

๒.๑.๑๔ สีรถเป็นสีดำหรือสีขาว  
๒.๑.๑๕ การป้องกันความร้อนติดตั้งฟิล์มกรองแสงที่กระจกประตู กระจก  
บานหน้าผู้ขับขี่กระจกด้านข้างและกระจกด้านหลัง ภายในห้องผู้ขับขี่และผู้โดยสาร ที่มีประสิทธิภาพในการลด  
ความร้อนจากแสงแดดได้ไม่น้อยกว่าร้อยละ ๖๐ ลดรังสี UV ได้ไม่น้อยกว่าร้อยละ ๙๐ เว้นกระจกบานหน้า  
ผู้ขับขี่ความเข้มไม่เกิน ๔๐ เปอร์เซ็นต์

๒.๒ รถโดยสาร ๑๒ ที่นั่ง (ดีเซล) (ขนาดปริมาตรกระบอกสูบไม่ต่ำกว่า ๒,๔๐๐ ซีซี)  
มีรายละเอียดดังนี้

๒.๒.๑ เป็นรถยนต์โดยสารประเภทตู้ ชนิด ๔ ล้อ ขนาดไม่น้อยกว่า ๑๒ ที่นั่ง  
เครื่องยนต์ดีเซล ปริมาตรกระบอกสูบไม่ต่ำกว่า ๒,๔๐๐ ซีซี. หลังคาสูง เบาะนั่งในห้องโดยสารเป็นเบาะหนัง  
มีพนักพิงปรับเอน นอนได้หลายระดับ ไม่น้อยกว่า ๙ ที่นั่ง มีคอนโซลหลังคนขับ มีประตู ๔ บาน ตอนหน้า  
ข้างละ ๑ บาน ตอนกลางด้านซ้ายมีประตูเลื่อน ๑ บาน และประตูหลังเปิดขึ้นด้านบน ๑ บาน ประตูทุกบาน  
มีกุญแจล็อกได้ มีระบบปรับอากาศและอุปกรณ์ของรถครบถ้วนตามมาตรฐานของบริษัทผู้ผลิต

๒.๒.๒ ระบบเครื่องยนต์  
๒.๒.๒.๑ เครื่องยนต์ดีเซล ๔ สูบ (DOHC) ๑๖ วาล์ว ระบายความร้อนด้วยน้ำ  
พร้อมเทอร์โบอินเตอร์คูลเลอร์  
๒.๒.๒.๒ ระบบจ่ายน้ำมัน หัวฉีดไคโรคินเจคชั่น แบบคอมมอนเรล  
๒.๒.๒.๓ มีปริมาตรความจุกระบอกสูบไม่น้อยกว่า ๒,๔๐๐ ซีซี  
๒.๒.๒.๔ กำลังแรงม้าสุทธิสูงสุด (Max. Torque) ไม่น้อยกว่า ๑๐๙ แรงม้า

(๘๐ กิโลวัตต์)

น.ท.	ประธานกรรมการ
ร.อ.	กรรมการ
ร.ท.	กรรมการและเลขานุการ

๒.๒.๓ ระบบขับเคลื่อน มีเกียร์เดินหน้า ๕ เกียร์ และเกียร์ถอยหลัง ๑ เกียร์

๒.๒.๔ ระบบเบรก ล้อและยาง

๒.๒.๔.๑ ล้อหน้าเป็นดิสก์เบรก พร้อมครีประบายความร้อน

๒.๒.๔.๒ ล้อหลังเป็นดรัมเบรกพร้อมระบบ super LSPV และมีระบบป้องกัน

ล้อล็อก (ABS) เป็นเบรคนิรภัยแบบยุบตัวได้

๒.๓.๕ ขนาดกระทะล้อและยาง

๒.๓.๕.๑ ล้อขนาด 195R15 จำนวน ๔ ล้อ พร้อมยางเรเดียล จำนวน ๔ เส้น

๒.๓.๕.๒ ล้ออะไหล่ตามมาตรฐานผู้ผลิต ๑ เส้น

๒.๓.๖ ระบบกันสะเทือน

๒.๓.๖.๑ หน้าแบบอิสระดับเบิ้ลวิชโบนและทอร์ชันบาร์สปริง และเหล็กกันโคลง

๒.๓.๖.๒ หลังแบบแหนบซ้อนและใช้คอล์ย

๒.๓.๗ ระบบบังคับเลี้ยว ระบบพวงมาลัยขวา แรคแอนด์พีนีเยนพร้อมเพาเวอร์

๒.๓.๘ ระบบไฟฟ้า

๒.๓.๘.๑ ระบบไฟฟ้า ๑๒ โวลท์ ใช้แบตเตอรี่ ขนาด ๑๒ โวลท์

๒.๓.๘.๒ มีไฟส่องสว่าง และไฟสัญญาณต่าง ๆ ครบถ้วนถูกต้องตามกฎหมายจราจร

ตามที่กรมการขนส่งทางบกประกาศกำหนด และตามมาตรฐานล่าสุดของบริษัทผู้ผลิต

๒.๓.๙ เครื่องปรับอากาศ ตามมาตรฐานผู้ผลิต สามารถทำความเย็นได้ทั่วถึง โดยสามารถจ่ายลมเย็นให้กับพนักงานขับและผู้โดยสารครบทุกที่นั่งตลอดทั้งคัน

๒.๓.๑๐ มาตรฐานหรืออุปกรณ์วัดตามมาตรฐานผู้ผลิต

๒.๓.๑๑ อุปกรณ์มาตรฐาน

๒.๓.๑๑.๑ กระจกบังลมแบบอัดซ้อนนิรภัย

๒.๓.๑๑.๒ เบาะนั่งเป็นเบาะหนัง

๒.๓.๑๑.๓ เข็มขัดนิรภัยแบบ ELR ๓ จุด ๒ ที่นั่ง

๒.๓.๑๑.๔ ประตูเสริมคานเหล็กกันกระแทกด้านข้าง (ประตูหน้า)

๒.๓.๑๑.๕ กระจกมองหลังแบบลดแสงสะท้อนได้

๒.๓.๑๑.๖ กระจกมองข้างปรับและพับเก็บด้วยไฟฟ้า

๒.๓.๑๑.๗ มีไฟตัดหมอกและแผงลวดไล่ฝ้าที่กระจกหลัง

๒.๓.๑๑.๘ ระบบพวงมาลัยพาวเวอร์ แบบปรับระดับและยุบตัวได้

๒.๓.๑๑.๙ ติดตั้งกระจกไฟฟ้าและระบบล็อกประตูเป็นระบบเซ็นทรัลล็อก

ตามมาตรฐานผู้ผลิต

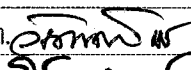
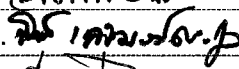

๒.๓.๑๑.๑๐ กระจกหน้าแบบนิรภัยสองชั้น กระจกบานอื่นได้ตามมาตรฐาน

อุตสาหกรรม

๒.๓.๑๑.๑๑ ใช้แบตเตอรี่ตามมาตรฐานของบริษัทผู้ผลิต

๒.๓.๑๑.๑๒ มาตรฐานวัดความเร็ว

๒.๓.๑๑.๑๓ มาตรฐานวัดระยะทางการใช้รถโดยรวม

น.ท. 	ประธานกรรมการ
ร.อ. 	กรรมการ
ร.ท. 	กรรมการและเลขานุการ

- ๒.๓.๑๑.๑๔ มาตรฐานระยะทางต่อครั้งที่สามารถปรับค่าได้
- ๒.๓.๑๑.๑๕ มาตรฐานระดับน้ำมันเชื้อเพลิง
- ๒.๓.๑๑.๑๖ มาตรฐานอุณหภูมิน้ำมันหล่อเย็น หรือสัญญาณไฟเตือน
- ๒.๓.๑๑.๑๗ มาตรฐานไฟชาร์จ หรือสัญญาณไฟเตือน ระบบไฟแบตเตอรี่
- ๒.๓.๑๑.๑๘ สัญญาณไฟเตือนห้ามล้อมือ

๒.๓.๑๒ อุปกรณ์อื่น ๆ

๒.๓.๑๒.๑ ติดฟิล์มกรองแสงรอบคัน ความทึบแสงไม่น้อยกว่า ๖๐% (ยกเว้นกระจกหน้า ความทึบแสงไม่น้อยกว่า ๔๐ %)

๒.๓.๑๒.๒ มีเครื่องเล่นวิทยุ CD MP3 แบบดิจิตอล พร้อมลำโพงหน้า/หลัง จำนวน ๔ ตัว

๒.๓.๑๒.๓ ติดตั้งอุปกรณ์ป้องกันการขโมยเพิ่มเติมจากอุปกรณ์มาตรฐานจากโรงงานผู้ผลิต

๒.๓.๑๒.๔ ติดตั้งอุปกรณ์สำหรับล้อคยางอะไหล่

๒.๓.๑๒.๕ ยางกันโคลน ๔ ล้อ

๒.๓.๑๒.๖ นาฬิกาแบบดิจิตอล

๒.๓.๑๒.๗ กรอบแผ่นป้ายทะเบียนแบบโลหะ พร้อมสกรูยึด

๒.๓.๑๒.๘ เครื่องดับเพลิงขนาดไม่น้อยกว่า ๒ ปอนด์จำนวน ๑ ชุด

๒.๓.๑๓ รายการอุปกรณ์และเครื่องมือประจำรถตามมาตรฐานบริษัทผู้ผลิต

๒.๓.๑๔ สิริรถ ตามที่กำหนดในภายหลัง

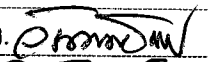
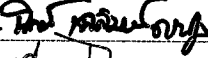
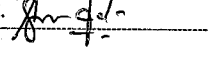
๓. การบำรุงรักษาตรวจสอบสภาพและซ่อมแซมรถยนต์ที่เช่า

๓.๑ การนำรถยนต์ไปซ่อมแซมหรือบำรุงรักษา ตรวจสอบสภาพ เปลี่ยนชิ้นส่วนอะไหล่สิ้นเปลือง และน้ำมันหล่อลื่นทุกชนิดเมื่อครบระยะเวลาหรือครบกำหนดระยะทางที่ใช้งาน ผู้ให้เช่าต้องตรวจสอบน้ำมันเชื้อเพลิงในถังว่ามีระดับเท่าใด เมื่อส่งรถยนต์กลับมาให้กทท. น้ำมันเชื้อเพลิงในถังจะต้องอยู่ในระดับเดิม ถ้าต่ำกว่าเดิมผู้ให้เช่าจะต้องเติมให้อยู่ในระดับเดิม

๓.๒ ผู้ให้เช่าจะต้องทำความสะอาดรถยนต์อย่างสม่ำเสมอทั้งภายนอกและภายใน โดยค่าใช้จ่ายในการทำความสะอาดให้อยู่ในความรับผิดชอบของผู้ให้เช่า

๓.๓ ผู้ให้เช่าจะต้องนำรถยนต์ไปตรวจสอบมลพิษทางอากาศและระดับเสียงจากท่อไอเสียตามระดับมาตรฐานที่กระทรวงวิทยาศาสตร์เทคโนโลยีและสิ่งแวดล้อมกำหนด ทุกระยะ ๖ เดือน หรือทุกระยะทาง ๑๕,๐๐๐ กิโลเมตร แล้วแต่จะถึงกำหนดอย่างใดก่อน และภายหลังจากซ่อมบำรุงที่เกี่ยวข้องกับระบบการทำงานของเครื่องยนต์ทุกครั้ง เมื่อพบว่ารถยนต์คันใดมีมลพิษเกินระดับมาตรฐานให้ดำเนินการแก้ไข ซ่อมบำรุง หรือปรับแต่งสภาพเครื่องยนต์ให้ดีขึ้นและให้ส่งรายงานผลการดำเนินงานที่ตรวจสอบแล้วให้ กทท. ทราบทุกครั้ง ด้วยค่าใช้จ่ายของผู้ให้เช่าเอง

๓.๔ ในกรณี กทท. ตรวจสอบพบว่า มีเหตุสมควรเปลี่ยนยางรถยนต์เนื่องจากยางเสื่อมสภาพหรือชำรุดเสียหายก่อนกำหนดถึงระยะเวลา ผู้ให้เช่าต้องดำเนินการเปลี่ยนยางรถยนต์ภายในระยะเวลา ๕ วัน นับแต่วันที่ได้รับแจ้งจาก กทท.

น.ท. 	ประธานกรรมการ
ร.อ. 	กรรมการ
ร.ท. 	กรรมการและเลขานุการ

๓.๕ ในกรณีรถยนต์ที่เช่าเกิดอุบัติเหตุเสียหายหรือมีกรณีจำเป็นที่จะต้องซ่อมแซมในระหว่างเดินทางเพื่อให้รถสามารถใช้งานได้ตามปกติ เช่น ค่าลากจูง ค่ายกรถ ฯลฯ ซึ่งไม่สามารถเรียกเก็บจากผู้รับประกันภัยได้โดยผู้ให้เช่าจะต้องชำระค่าใช้จ่ายดังกล่าวคืนให้แก่ กทท. ภายใน ๗ วัน นับแต่วันที่ได้รับแจ้งจาก กทท.

#### ๔. ระยะเวลาการเช่า

การเช่ารถยนต์มีกำหนดระยะเวลา ๖๐ เดือน

#### ๕. การส่งมอบและตรวจรับ

๕.๑ กำหนดส่งมอบรถยนต์ที่เช่า ณ การท่าอากาศยานอุตะเถา ตำบลพลา อำเภอบ้านฉาง จังหวัดระยองภายใน ๓๐ วัน นับถัดจากวันลงนามในสัญญา โดยผู้ให้เช่าจะต้องแจ้งเป็นหนังสือให้ กทท. ทราบก่อนการส่งมอบไม่น้อยกว่า ๓ วันทำการ

๕.๒ ผู้ให้เช่าต้องนำรถยนต์ที่เช่าไปจดทะเบียนให้ถูกต้องก่อนส่งมอบด้วยค่าใช้จ่ายของผู้ให้เช่าเอง และส่งมอบกรรมสิทธิ์ประกันภัยให้แก่ กทท. ก่อนการส่งมอบไม่น้อยกว่า ๓ วันทำการ

#### ๖. การชำระค่าเช่า

กทท. จะชำระค่าเช่าเป็นรายเดือน เมื่อครบกำหนดการเช่า แต่ละเดือนและคณะกรรมการตรวจนับพัสดุของผู้เช่าได้ตรวจรับเรียบร้อยแล้ว

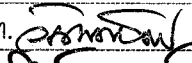

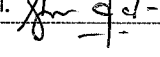
#### ๗. บทปรับ

๗.๑ ในกรณีผู้ให้เช่าส่งมอบรถยนต์ล่วงเลยกำหนดส่งมอบตามข้อ ๕.๑ แต่ กทท. มิได้ใช้สิทธิบอกเลิกสัญญา ผู้ให้เช่าต้องชำระค่าปรับให้ กทท. เป็นรายวันสำหรับรถยนต์คันที่ยังไม่ได้ส่งมอบในอัตราร้อยละ ๐.๒๐ ต่อคัน นับถัดจากวันครบกำหนดส่งมอบจนถึงวันที่ผู้ให้เช่าได้นำรถยนต์ที่เช่ามาส่งมอบจนถูกต้องครบถ้วน

๗.๒ ในกรณีที่ผู้ให้เช่าส่งมอบรถยนต์ไม่ถูกต้องครบถ้วนตามสัญญา กทท. ทรงสิทธิที่จะไม่รับรถยนต์นั้น ผู้ให้เช่าต้องรับนำรถยนต์นั้นกลับคืนไปที่ และต้องนำรถยนต์คันอื่นมาส่งมอบใหม่ภายใน ๕ (ห้า) วัน หรือต้องทำการแก้ไขให้ถูกต้องตามสัญญาด้วยค่าใช้จ่ายของผู้ให้เช่าเองภายใน ๕ (ห้า) วัน โดยระยะเวลาที่เสียไปเพราะเหตุดังกล่าว ผู้ให้เช่าจะนำมาอ้างเป็นเหตุขอลดค่าปรับหรือขยายเวลาส่งมอบไม่ได้

๗.๓ ในกรณีที่รถยนต์ที่เช่าคันใดชำรุดหรือใช้งานไม่ได้ตามปกติไม่ว่าจะเกิดจากเหตุใด ผู้ให้เช่าจะต้องนำรถยนต์คันใหม่ที่มีคุณลักษณะเฉพาะขนาดและประสิทธิภาพเช่นเดียวกับรถยนต์ที่เช่า และมีสภาพที่เทียบเท่าหรือดีกว่าทั้งในเรื่องของควมนิยมในยี่ห้อรถยนต์ (brand name) และราคาซื้อขายรถยนต์ (price list) ในท้องตลาดมาเปลี่ยนให้แก่ กทท. ทันทีที่ได้รับแจ้งจาก กทท. ด้วยค่าใช้จ่ายของผู้ให้เช่าเองทั้งสิ้น หากไม่นำรถยนต์มาเปลี่ยนให้หรือรถยนต์ที่นำมาเปลี่ยนให้ไม่ถูกต้องดังกล่าว ไม่ว่ากรณีใดๆ ก็ตาม นอกจาก กทท. มีสิทธิหักค่าเช่าคิดเป็นรายวันต่อคันแล้ว กทท. มีสิทธิปรับผู้ให้เช่าเป็นรายวันในอัตราร้อยละ ๐.๒๐ ต่อคัน ตั้งแต่วันที่ผู้ให้เช่าได้รับแจ้งให้นำรถยนต์มาเปลี่ยน จนถึงวันที่ผู้ให้เช่านำรถยนต์คันใหม่มาเปลี่ยนให้

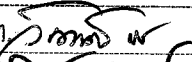
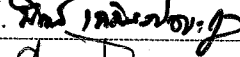

๗.๔ หากผู้ให้เช่าไม่นำรถยนต์มาเปลี่ยนให้ตามข้อ ๗.๓ เมื่อได้รับแจ้งจาก กทท. แล้วเป็นระยะเวลาติดต่อกันเกิน ๓ (สาม) วัน กทท. มีสิทธิที่จะบอกเลิกสัญญาทั้งหมดหรือแต่บางส่วนได้โดยทำเป็นหนังสือแจ้งไปยังผู้ให้เช่า

น.ท. 	ประธานกรรมการ
ร.อ. 	กรรมการ
ร.ท. 	กรรมการและเลขานุการ

๗.๕ ในกรณีที่ผู้ให้เช่าไม่ปฏิบัติตามสัญญาข้อใดข้อหนึ่งด้วยเหตุใดๆ ก็ตาม จนเป็นเหตุให้เกิดค่าปรับ ค่าเสียหาย หรือค่าใช้จ่ายแก่ผู้เช่า ผู้ให้เช่าต้องชดใช้ค่าปรับ ค่าเสียหาย หรือค่าใช้จ่ายดังกล่าวให้แก่ผู้เช่าโดยสิ้นเชิงภายในกำหนด ๓ (สาม) วัน นับถัดจากวันที่ได้รับแจ้งเป็นหนังสือจากผู้เช่า หากผู้ให้เช่าไม่ชดใช้ให้ถูกต้องครบถ้วนภายในระยะเวลาดังกล่าวให้ผู้เช่ามีสิทธิที่จะหักเอาจากค่าเช่าที่ต้องชำระ หรือบังคับจากหลักประกันการปฏิบัติตามสัญญาได้ทันทีหากค่าปรับ ค่าเสียหาย หรือค่าใช้จ่ายที่บังคับจากค่าเช่าที่ต้องชำระ หรือหลักประกันการปฏิบัติตามสัญญาแล้วยังไม่เพียงพอ ผู้ให้เช่ายินยอมชำระส่วนที่เหลือที่ยังขาดอยู่จนครบถ้วนตามจำนวนค่าปรับค่าเสียหาย หรือค่าใช้จ่ายนั้น ภายในกำหนด ๓ (สาม) วัน นับถัดจากวันที่ได้รับแจ้งเป็นหนังสือจากผู้เช่า

๘. การรับมอบรถยนต์ที่เช่ากลับคืน

เมื่อสิ้นสุดสัญญาไม่ว่าจะเป็นการบอกเลิกสัญญาหรือด้วยเหตุใดๆ ผู้ให้เช่าจะต้องรับมอบรถยนต์ที่เช่ากลับคืนไปตามสภาพที่เป็นอยู่ในขณะนั้นภายใน ๓ (สาม) วัน นับถัดจากวันที่สัญญาสิ้นสุด โดยผู้ให้เช่าเป็นผู้เสียค่าใช้จ่ายเองทั้งสิ้น

น.ท. 	ประธานกรรมการ
ร.อ. 	กรรมการ
ร.ท. 	กรรมการและเลขานุการ