

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและรายละเอียดค่าใช้จ่าย  
การจัดซื้อจัดจ้างที่มีชิ้นงานก่อสร้าง

๑.	ชื่อโครงการ	จ้างซ่อมทำตัวเรือและอุปกรณ์ประกอบ เรือ ขส.ทร.๑๑๐๙ จำนวน ๑ งาน
๒.	หน่วยงานเจ้าของโครงการ	กรมอุทกหารเรือ กองทัพเรือ
๓.	วงเงินงบประมาณที่ได้รับการจัดสรร	๑,๑๘๙,๐๐๐.๐๐ บาท
๔.	วันที่กำหนดราคากลาง (ราคาอ้างอิง) ณ วันที่	๒๗ มี.ค. 2563
	เป็นเงิน	๑,๑๘๐,๑๘๘.๖๐ บาท
	ราคา/หน่วย (ถ้ามี)	ตามบัญชีรายการแนบท้าย บาท
๕.	แหล่งที่มาของราคากลาง (ราคาอ้างอิง)	
	๕.๑	สืบราคาจากบริษัท กัปตัน จำกัด
	๕.๒	สืบราคาจากห้างหุ้นส่วนจำกัด อุบางหลวง
	๕.๓	สืบราคาจากห้างหุ้นส่วนจำกัด สกายมารีน
๖.	รายชื่อผู้รับผิดชอบกำหนดราคากลาง	
	๖.๑	นาวาเอก ยุทธนา ดวงจันทร์
	๖.๒	นาวาเอก พรพจน์ แสงอรุณ
	๖.๓	นาวาเอก ธีปติ คุ่มใจดี
	๖.๔	
	๖.๕	

## บัญชีแนบท้าย

### งานจ้างซ่อมทำตัวเรือและอุปกรณ์ประกอบ เรือ ขส.ทร.๑๑๐๙

ลำดับ ที่	รายการ	หน่วยนับ	จำนวน	ค่าวัสดุ		ค่าแรงงาน	ค่าบริหาร จัดการ	ราคารวม (บาท)
				ราคา/หน่วย	ราคารวม			
1	ซ่อมทำระบบตัวเรือ							
1.1	นำเรือขึ้นคานเพื่อซ่อมทำ และนำลงคานหลังจากเรือซ่อมทำแล้วเสร็จ		1			6,000		6,000
1.2	เรื่อนอนคานเป็นจำนวน 30 วัน หรือจนเรือซ่อมทำแล้วเสร็จ	วัน	30				30,000	30,000
1.3	ซ่อมทำตัวเรือ ดังนี้							
1.3.1	ขจัดลอกทำความสะอาด และทำสีตัวเรือใหม่ ตั้งแต่ใต้แนวน้ำ แนวน้ำ และเหนือแนวน้ำ รวมทั้งใบหางเสือ พื้นที่โดยประมาณ 45 ตารางเมตร โดยใช้สีตัวเรือ เป็นแบบระบบ Polyurethane (สีตัวเรือใต้แนวน้ำ และใบหางเสือ ใช้เฉดสีดำ ตัวเรือเหนือแนวน้ำ ใช้เฉดสีหมอกอ่อน)	ตารางเมตร	45	570	25,650	17,100		42,750
1.3.2	ถอดตะแกรงกรองผงใต้แนวน้ำออก ทำความสะอาดตะแกรงช่องทางดูด เสร็จแล้วประกอบเข้าที่ตามปกติ จำนวน 1 จุด กรณีตะแกรงช่องทางดูดชำรุด ต้องซ่อมทำให้ใช้งานได้ก่อนประกอบเข้าที่เดิม	จุด	1			1,000		1,000
1.3.3	เปลี่ยนไม้เกาะหุ้มไม้ตัวเรือ กราบขวา - ซ้าย ที่ผู้ชำรุด โดยใช้ไม้ตะเคียนทอง ขนาด 1 นิ้ว x 8 นิ้ว x 6 เมตร จำนวน 5 แผ่น	แผ่น	5	3,400	17,000	5,000		22,000
1.3.4	เปลี่ยนไม้ตัวเรือ (ใต้แนวน้ำ - แนวน้ำ - เหนือแนวน้ำ) พร้อมตะปูเกลียวทองเหลือง ยึดไม้ตัวเรือ โดยใช้ไม้ตะเคียนทอง ตามขนาดต่าง ๆ ดังนี้							
1.3.4.1	ขนาด 1 1/2 นิ้ว x 8 นิ้ว x 6 เมตร จำนวน 6 แผ่น	แผ่น	6	5,100	30,600	9,000		39,600
1.3.4.2	ขนาด 1 1/2 นิ้ว x 10 นิ้ว x 6 เมตร จำนวน 3 แผ่น	แผ่น	3	6,350	19,050	4,500		23,550
1.3.5	เปลี่ยนไม้กงเรือที่ผู้ชำรุด โดยใช้ไม้ตะเคียนทอง ตามขนาดต่าง ๆ ดังนี้							
1.3.5.1	ไม้กงตั้ง ขนาด 3 นิ้ว x 4 นิ้ว x 6 เมตร จำนวน 8 ท่อน	ท่อน	8	5,000	40,000	12,000		52,000
1.3.5.2	ไม้กงนอน ขนาด 3 นิ้ว x 5 นิ้ว x 6 เมตร จำนวน 5 ท่อน	ท่อน	5	6,500	32,500	7,500		40,000

ลำดับ ที่	รายการ	หน่วยนับ	จำนวน	ค่าวัสดุ		ค่าแรงงาน	ค่าบริหาร จัดการ	ราคารวม (บาท)
				ราคา/หน่วย	ราคารวม			
	1.3.6 เปลี่ยนไม้ทับไม้กระดุกง บริเวณหัวเรือ โดยใช้ไม้ตะเคียนทอง ขนาด 2 นิ้ว x 6 นิ้ว x 6 เมตร จำนวน 1 แผ่น	แผ่น	1	5,000	5,000	1,500		6,500
	1.3.7 เปลี่ยนสลักเหล็กอบสังกะสี พร้อมน๊อตและแหวนรอง ยึดไม้กงเรือ ไม้ตัวเรือ ไม้อะเส และไม้เกาะหุ้มไม้ตัวเรือ ขนาดเส้นผ่าศูนย์กลาง 3/8 นิ้ว ยาว 6 นิ้ว จำนวน 140 ชุด	ชุด	140	20	2,800	7,000		9,800
	1.3.8 ลอกหมันเก่าที่แนวไม้ตัวเรือออก เสร็จแล้วตอกหมันใหม่ด้วยหมันไนลอน และอัดด้วยกาวโพลียูรีเทนเอนกประสงค์ สำหรับงานเรือ เสร็จแล้วป้ายด้วยกาวอีพ็อกซีหรือชั้นฝรัง ที่แนวไม้ตัวเรือตลอดลำ (ใต้แนวน้ำ - แนวน้ำ - เหนือแนวน้ำ)		1		18,000	12,000		30,000
1.4	ซ่อมทำแกงเรือ ดังนี้							
	1.4.1 เปลี่ยนไม้บังเพลิง บริเวณหลังคาเรือ โดยใช้ไม้ตะเคียนทอง ขนาด 1 นิ้ว x 8 นิ้ว x 1 เมตร จำนวน 4 แผ่น	แผ่น	4	600	2,400	1,000		3,400
	1.4.2 เปลี่ยนขอตะเพราพร้อมด้ามไม้พร้อมที่เก็บ บริเวณหลังคาเรือ ขนาดเส้นผ่าศูนย์กลาง 2 นิ้ว ยาว 2.50 เมตร จำนวน 2 ชุด	ชุด	2	2,000	4,000	1,000		5,000
	1.4.3 ซ่อมทำไฟเบอร์กลาสพื้นหลังคาเรือ พื้นที่ได้ประมาณ 45 ตารางเมตร	ตารางเมตร	45	1,000	45,000	22,500		67,500
	1.4.4 เปลี่ยนไม้พื้นหลังคาเรือ โดยใช้ไม้ตะเคียนทอง ขนาด 1 นิ้ว x 6 นิ้ว x 6 เมตร จำนวน 8 แผ่น	แผ่น	8	2,600	20,800	12,000		32,800
	1.4.5 เปลี่ยนไม้ลูกแก้วหลังคาเรือ บริเวณกราบขวา - ซ้าย โดยใช้ไม้ตะเคียนทอง ขนาด 1 นิ้ว x 2 นิ้ว x 6 เมตร จำนวน 5 ท่อน	ท่อน	5	900	4,500	7,500		12,000
	1.4.6 เปลี่ยนไม้เชิงชายหลังคาเรือ บริเวณกราบขวา - ซ้าย โดยใช้ไม้ตะเคียนทอง ขนาด 1 นิ้ว x 5 นิ้ว x 6 เมตร จำนวน 4 แผ่น	แผ่น	4	2,200	8,800	6,000		14,800
	1.4.7 เปลี่ยนผ้าใบบังข้างเรือ โดยใช้ผ้าใบอบน้ำยาสีเขียวซีม่า พร้อมเจาะรูตาไก่สำหรับร้อยเชือก ดังนี้							
	1.4.7.1 ผ้าใบ กราบขวา - ซ้าย ขนาด 2 x 4.20 เมตร จำนวน 6 ผืน	ผืน	6	1,670	10,020	6,800		16,820
	1.4.7.2 ผ้าใบ หัวเรือ - ท้ายเรือ ขนาด 1.20 x 1.80 เมตร จำนวน 2 ผืน	ผืน	2	420	840	600		1,440

ลำดับ ที่	รายการ	หน่วยนับ	จำนวน	ค่าวัสดุ		ค่าแรงงาน	ค่าบริหาร จัดการ	ราคารวม (บาท)
				ราคา/หน่วย	ราคารวม			
	1.4.7.3 ไม้ถ่างผ้าใบ ขนาด 1 นิ้ว x 1 นิ้ว x 6 เมตร จำนวน 5 ท่อน	ท่อน	5	300	1,500	1,000		2,500
	1.4.7.4 เชือกร้อยผ้าใบ ขนาดเส้นรอบวง 1 นิ้ว ยาว 50 เมตร จำนวน 1 เส้น	เส้น	1	750	750	600		1,350
	1.4.8 เปลี่ยนไม้คานทางยาว และทางขวางรองรับหลังคาเรือ โดยใช้ไม้ตะเคียนทอง ขนาด 2 นิ้ว x 4 นิ้ว x 6 เมตร จำนวน 4 ท่อน	ท่อน	4	3,100	12,400	6,000		18,400
	1.4.9 ซ่อมทำ/ปรับแต่งเสาเหล็กรองรับหลังคาเรือ รววกันคนตักน้ำและอุปกรณ์ประกอบต่าง ๆ บริเวณกราบขวา - ซ้าย จำนวน 1 งาน	งาน	1			5,000		5,000
	1.4.10 เปลี่ยนแผ่นเหล็กยึดโคนเสารับหลังคาเรือ และแผ่นเหล็กมอบไม้ทับกราบ บริเวณกราบขวา - ซ้าย ขนาด 4.5 x 150 x 6000 มิลลิเมตร จำนวน 6 แผ่น	แผ่น	6	4,770	15,360	10,400		25,760
	1.4.11 เปลี่ยนพุกปักธงพร้อมไม้เสาธง บริเวณท้ายเรือ ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง 2 นิ้ว จำนวน 1 ชุด	ชุด	1	1,600	1,600	1,100		2,700
	1.4.12 เปลี่ยนไม้ราโทกันกระแทบ บริเวณกราบขวา - ซ้าย โดยใช้ไม้ตะเคียนทอง ขนาด 2 1/2 นิ้ว x 8 นิ้ว x 6 เมตร จำนวน 4 แผ่น	แผ่น	4	5,930	23,720	15,800		39,520
	1.4.13 เปลี่ยนเหล็กมอบไม้ราโทกันกระแทบ บริเวณกราบขวา - ซ้าย ขนาด 4.5 x 250 x 13000 มิลลิเมตร จำนวน 2 แผ่น	แผ่น	2	17,220	17,220			17,220
	1.4.14 เปลี่ยนสลักเหล็กอาบสังกะสี พร้อมนอตและแหวนรอง ยึดไม้ราโทกันกระแทบ และไม้ทับกราบ บริเวณกราบขวา - ซ้าย ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง 3/8 นิ้ว ยาว 6 นิ้ว จำนวน 60 ชุด	ชุด	60	20	1,200	3,000		4,200
	1.4.15 เปลี่ยนไม้ทับกราบ บริเวณกราบขวา - ซ้าย โดยใช้ไม้ตะเคียนทอง ขนาด 2 นิ้ว x 8 นิ้ว x 6 เมตร จำนวน 3 แผ่น	แผ่น	3	7,000	21,000	4,500		25,500
	1.4.16 เปลี่ยนเหล็กไว้สนิมมอบไม้ทับกราบ บริเวณกราบขวา - ซ้าย ขนาด 4.5 x 40 x 13000 มิลลิเมตร จำนวน 2 เส้น	เส้น	2	3,270	3,270			3,270
	1.4.17 เปลี่ยนไม้ตู้พังงา ไม้เก้านั่งผู้โดยสาร และเก้าอี้ที่นั่งนายท้ายเรือพร้อมพุกยึดขาเก้าอี้ที่ชำรุด โดยใช้ไม้ตะเคียนทอง ตามขนาดต่าง ๆ ดังนี้					10,000		10,000
	1.4.17.1 ขนาด 2 นิ้ว x 2 นิ้ว x 6 เมตร จำนวน 5 ท่อน	ท่อน	5	1,800	1,800			1,800

ลำดับ ที่	รายการ	หน่วยนับ	จำนวน	ค่าวัสดุ		ค่าแรงงาน	ค่าบริหาร จัดการ	ราคารวม (บาท)
				ราคา/หน่วย	ราคารวม			
	1.4.17.2 ขนาด 1 นิ้ว x 4 นิ้ว x 6 เมตร จำนวน 5 แผ่น	แผ่น	5	1,700	1,700			1,700
	1.4.17.3 ขนาด 1 นิ้ว x 8 นิ้ว x 6 เมตร จำนวน 4 แผ่น	แผ่น	4	3,400	3,400			3,400
	1.4.18 ขัดทำความสะอาด และทำสีพร้อมเคลือบเงา แผ่นป้ายทองเหลืองบอกตำแหน่งที่นั่ง จำนวน 4 แผ่น	แผ่น	4			3,200		3,200
	1.4.19 เปลี่ยนเบาะรองนั่งนายท้ายเรือ และผู้โดยสารชั้นสัญญาบัตร โดยใช้ฟองน้ำเกรด A ทน 3 นิ้ว หุ้มหนังเทียมพร้อมปลอกผ้าคลุมเบาะสีขาวขลิบน้ำเงิน ขนาด 0.40 x 1.40 เมตร จำนวน 8 เบาะ	เบาะ	8	1,100	1,100			1,100
	1.4.20 ซ่อมทำ/ปรับแต่ง ระวังสัญญาณพร้อมเปลี่ยนรอก สายมูเลน และอุปกรณ์ประกอบต่าง ๆ ที่ชำรุด เสร็จแล้วทดลองให้ใช้งานได้ตามปกติ จำนวน 1 ชุด	ชุด	1	2,000	2,000	500		2,500
	1.4.21 เปลี่ยนพวงซูชีพขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง 25 นิ้ว พร้อมเขียนตัวอักษร และหมายเลขเรือตามแบบเดิม จำนวน 4 พวง	พวง	4	3,500	3,500			3,500
	1.4.22 เปลี่ยนไม้ฉากกันห้องเครื่องจักร พร้อมอุปกรณ์ประกอบต่าง ๆ จำนวน ๑ ชุด ดังนี้							
	1.4.22.1 โครงไม้ ขนาด 1 นิ้ว x 3 นิ้ว x 6 เมตร จำนวน 1 ท่อน	ท่อน	1	1,000	1,000	500		1,500
	1.4.22.2 ไม้ฉากห้อง ขนาด 1 นิ้ว x 6 นิ้ว x 6 เมตร จำนวน 4 แผ่น	แผ่น	4	600	2,400	1,200		3,600
	1.4.22.3 ตะแกรงเหล็ก ขนาด 1100 x 1350 มิลลิเมตร จำนวน 3 แผ่น	แผ่น	3	600	1,800	600		2,400
	1.4.23 เปลี่ยนสบูโยกน้ำห้องเรือ พร้อมระบบท่อทาง ขนาด K5 เสร็จแล้วทดลองให้ใช้งานได้ตามปกติ จำนวน 1 ชุด	ชุด	1	5,000	5,000	500		5,500
	1.4.24 ซ่อมทำพื้นดาดฟ้าเรือ โดยใช้แผ่น POLYPROPYLENE (HONEYCOMB) ขนาดความหนา 20 มิลลิเมตร พร้อมหุ้มด้วยไฟเบอร์กลาสผสมสีหมอกแก่ พื้นที่ได้ประมาณ 45 ตารางเมตร	ตารางเมตร	45	1,200	54,000	45,000		99,000
	1.4.25 เปลี่ยนผ้าแมนโฮลพื้นดาดฟ้าเรือ โดยใช้แผ่น POLYPROPYLENE (HONEYCOMB) ขนาดความหนา 20 มิลลิเมตร หุ้มด้วยไฟเบอร์กลาสผสมสีหมอกแก่ จำนวน 4 ผา	ผา	4	1,200	4,800	1,600		6,400
	1.4.26 โรยทรายกันลื่น บริเวณช่องทางเดินพื้นดาดฟ้าเรือ ขนาด 600 x 3300 มิลลิเมตร จำนวน 4 จุด	จุด	4			1,000		1,000
	1.4.27 เปลี่ยนไม้คาน และไม้ลูกตั้งรองรับพื้นดาดฟ้าเรือ โดยใช้ไม้ตะเคียนทอง ขนาด 2 นิ้ว x 4 นิ้ว x 6 เมตร จำนวน 8 ท่อน	ท่อน	8	3,100	24,800	12,000		36,800

ลำดับ ที่	รายการ	หน่วยนับ	จำนวน	ค่าวัสดุ		ค่าแรงงาน	ค่าบริหาร จัดการ	ราคารวม (บาท)
				ราคา/หน่วย	ราคารวม			
	1.4.28 ซัดทำความสะอาดไม้เชิงชาย ไม้ลูกแก้ว ฝาถังห้องเครื่อง เสารองรับหลังคา พื้นคาดฟ้า และพื้นหลังคา พร้อมอุปกรณ์ประกอบตัวเรือ เสร็จแล้วทาสีภายนอก แบบระบบ Polyurethane และภายใน แบบระบบสีน้ำมันโดยใช้สี Interlac 655 พื้นที่โดยประมาณ 150 ตารางเมตร โดยใช้เฉดสี ดังนี้ - ไม้เชิงชาย ไม้ลูกแก้ว ฝาถังห้องเครื่อง เสารองรับหลังคา พื้นคาดฟ้า และพื้นหลังคาภายใน ใช้เฉดสีหมอกอ่อน - พื้นคาดฟ้า และพื้นหลังคาภายนอก ใช้เฉดสีหมอกแก่	ตารางเมตร	150	200	30,000	30,000		60,000
	1.4.29 ซัดทำความสะอาด และทาสีห้องเรือภายในระดับใต้แนวน้ำ พื้นที่โดยประมาณ 45 ตารางเมตร ใช้เฉดสีหมอกอ่อน แบบระบบ Epoxy Coat ความหนาสีแห้ง (DFT) ไม่น้อยกว่า 300 ไมครอน	ตารางเมตร	45	200	9,000	9,000		18,000
	1.4.30 ซัด และทาเซลแล็กเก๊าอี้ ตู้ครอบพังกาถือท้าย และส่วนประกอบอื่นของเรือ เสร็จแล้วทาน้ำมันเคลือบไม้โพลียูรีเทนชนิดภายนอก	งาน	1			5,000		5,000
	1.4.31 เปลี่ยนเชือกผูกเรือ โดยใช้เชือกเปอร์ลอน ขนาดเส้นรอบวง 3 นิ้ว ยาว 50 เมตร จำนวน 2 เส้น	เส้น	2	7,500	15,000			15,000
	1.4.32 ฉีดน้ำยาป้องกันปลวก บริเวณด้านในตัวเรือตลอดลำ	งาน	1			4,000		4,000
	1.4.33 เปลี่ยนไม้แผ่นป้ายชื่อเรือ ป้ายบอกเส้นทาง ป้ายบอกจำนวนผู้โดยสาร ป้ายบอกชื่อนายท้ายเรือ ป้ายบอกชื่อช่างกลเรือ พร้อมเขียนตัวอักษร และหมายเลขเรือ บริเวณกราบขวา - ซ้าย - ห้องเครื่องจักร จำนวน ๗ แผ่น โดยมีขนาดตามเดิม (ตามมาตรฐานของ กรมการขนส่งทางเรือ)	แผ่น	7	300	2,100	1,400		3,500
2	ซ่อมทำระบบกลจักร							
	2.1 ถอดใบจักร ชักเพลลาใบจักร พร้อมอุปกรณ์ประกอบต่าง ๆ ดังนี้							
	2.1.1 ซ่อมทำใบจักรให้สามารถใช้งานได้ตามปกติ เช่น ดัดปีกใบจักรที่บิดเบี้ยวเสียรูปให้อยู่ในสภาพปกติ เชื่อมพอกปลายปีกใบจักรที่บิ่นชำรุด พร้อมปรับแต่งรอยเชื่อมพอกปลายปีกใบจักรให้เรียบร้อย รวมทั้งหา Pitch และ Balance ของใบจักร ให้ใช้งานได้ตามปกติ จำนวน 1 พวง	พวง	1			7,000		7,000
	2.1.2 ซ่อมทำ/ปรับแต่งสเปร์เชื่อมพอกเพลลาใบจักร ขนาดเส้นผ่าศูนย์กลาง 2 นิ้ว พร้อมกลึงปรับแต่งทำเกลียวสำหรับประกอบใบจักร จำนวน 1 ท่อน	ท่อน	1			6,000		6,000

ลำดับ ที่	รายการ	หน่วยนับ	จำนวน	ค่าวัสดุ		ค่าแรงงาน	ค่าบริหาร จัดการ	ราคารวม (บาท)
				ราคา/หน่วย	ราคารวม			
	2.1.3 เปลี่ยนเบร็กรองรับเพลลาใบจักรที่โยงโย่ และกระบอกรับเพลลาใบจักร โดยใช้ Cutlass Bearing จำนวน 2 ท่อน	ท่อน	2	7,500	15,000	4,000		19,000
	2.1.4 ประกอบเพลลาใบจักร และใบจักร ตลอดจนอุปกรณ์ประกอบต่าง ๆ ของระบบเพลลาใบจักร พร้อมตรวจสอบศูนย์ ระหว่างหน้าแปลนเกี่ยวกับหน้าแปลนเพลลาใบจักรให้ได้ศูนย์เดียวกัน จำนวน 1 ชุด	ชุด	1			5,000		5,000
2.2	ซ่อมทำ/ปรับแต่ง ระบบทางเสือ และระบบถือท้าย ให้ใช้งานได้ตามปกติ จำนวน 1 ชุด ดังนี้	ชุด	1			15,000		15,000
	2.2.1 เปลี่ยน Bush รองรับแกนทางเสือ พร้อม Packing ให้ตามแบบเดิม							
	2.2.2 ซ่อมทำ/ปรับแต่งระบบอาการบังคับการหันเลี้ยว รอก โซ่ ลวดสลิง และสะเก็น พร้อมอัดจาระบี เสร็จแล้วทดลองให้ใช้งานได้ตามปกติ							
	2.2.3 ซ่อมทำ/ปรับแต่งกระบอกแกนเพลลาทางเสือ พร้อมฐานและสลักยึด							
	2.2.4 ซ่อมทำ/ปรับแต่งแผ่นเหล็กฉากทางเสือและอุปกรณ์ประกอบ ชัดทำความสะอาดและทำสี พร้อมอัดจาระบี							
2.3	ซ่อมทำ/ปรับแต่ง ท่อแก๊สเสีย หม้อระงับเสียง และหุ้มฉนวนกันความร้อน พร้อมตรวจสอบรอยรั่วระบบท่อ ตั้งแต่เครื่องยนต์จนถึงทางออกนอกเรือ จำนวน 1 ชุด ดังนี้	ชุด	1			4,000		4,000
	2.3.1 ท่อแก๊สเสีย ขนาดเส้นผ่าศูนย์กลาง 3 นิ้ว ยาว 2.50 เมตร							
	2.3.2 หม้อระงับเสียง ขนาด 10 x 60 นิ้ว							
2.4	เปลี่ยนอุปกรณ์ประกอบระบบเครื่องยนต์ ตราอักษร YANIMAR 3 สูบ จำนวน 1 ชุด ดังนี้	ชุด	1			4,000		4,000
	2.4.1 แป๊กกิ่งราวลิ้นเครื่องยนต์ จำนวน 1 ชุด							
	2.4.2 มือจับกระตือองยกลิ้นเครื่องยนต์ จำนวน 3 ชุด							
2.5	เปลี่ยนท่อทางดูด - ทางส่ง พร้อมเข็มขัดรัดท่อระบบน้ำทะเลระบายความร้อนเครื่องจักร จำนวน 1 ชุด ดังนี้	ชุด	1			4,000		4,000
	2.5.1 ท่อยางดำ ขนาดเส้นผ่าศูนย์กลาง 1 1/2 x 12 นิ้ว พร้อมเข็มขัดรัด จำนวน 1 ท่อน							
	2.5.2 ชัดทำความสะอาดระบบท่อทาง และกรองน้ำทะเล จำนวน 1 ชุด							
2.6	ซ่อมทำ/ปรับแต่งฟังก้าถือท้าย พร้อมขัดปัดเงา เสร็จแล้วทดลองให้ใช้งานได้ตามปกติ จำนวน 1 งาน	งาน	1			3,000		3,000

ลำดับ ที่	รายการ	หน่วยนับ	จำนวน	ค่าวัสดุ		ค่าแรงงาน	ค่าบริหาร จัดการ	ราคารวม (บาท)
				ราคา/หน่วย	ราคารวม			
2.7	ล้างทำความสะอาดเศษผง เศษตะกอนกันถัง และสิ่งสกปรกต่าง ๆ ภายในถังน้ำมันเชื้อเพลิง จำนวน 1 ถัง	ถัง	1			3,000		3,000
3	ซ่อมทำระบบไฟฟ้า							
3.1	เปลี่ยนชุดคอมไฟเรือเดินแบบตะเกียงทองเหลือง พร้อมหลอดไฟ เดินสายไฟและสวิตช์ ปิด - เปิด ขนาด 12 V.DC. 25 W. จำนวน 4 ชุด ดังนี้ 3.1.1 โคมไฟเดินเรือหัวเรือสีขาว จำนวน 1 ชุด 3.1.2 โคมไฟเดินเรือท้ายเรือสีขาว จำนวน 1 ชุด 3.1.3 โคมไฟเดินเรือกราบขวาสีเขียว จำนวน 1 ชุด 3.1.4 โคมไฟเดินเรือกราบซ้ายสีแดง จำนวน 1 ชุด	ชุด	4	3,000	12,000	3,200		15,200
3.2	เปลี่ยนชุดคอมไฟแสงสว่างแบบสี่เหลี่ยมกรอบแก้ว พร้อมหลอดไฟ เดินสายไฟและสวิตช์ ปิด - เปิด ขนาด 12 V.DC. 25 W. จำนวน 4 ชุด	ชุด	4	500	2,000	2,800		4,800
3.3	เปลี่ยนชุดคอมไฟฟลูออเรสเซนต์ ขนาด 220 VAC 20 W พร้อมหลอดไฟ เดินสายไฟและสวิตช์ ปิด - เปิด บริเวณห้องเครื่องจักร และกลางลำ จำนวน 2 ชุด	ชุด	2	350	700	900		1,600
3.4	เปลี่ยนสายไฟบกพร้อมที่เก็บสายไฟ โดยใช้สายไฟชนิดกลมดำ VCT 2 x 2.5 SQ.MM. ยาว 30 เมตร จำนวน 1 เส้น	เส้น	1	1,500	1,500	500		2,000
3.5	เปลี่ยนแผงควบคุมไฟเรือเดิน พร้อมอุปกรณ์ประกอบต่าง ๆ บริเวณหัวเรือ จำนวน 1 ชุด ดังนี้ 3.5.1 แผงไม้บุไฟเมก้า ขนาด 10 นิ้ว x 12 นิ้ว จำนวน 1 แผง 3.5.2 เบรกเกอร์ ขนาด 16 A. จำนวน 1 ตัว 3.5.3 กล่องลอยพลาสติก พร้อมฝาครอบ 3 ช่อง จำนวน 1 ชุด 3.5.4 ตัวรับ จำนวน 3 ตัว 3.5.5 สวิตช์ ปิด - เปิด จำนวน 1 ตัว	ชุด	1	3,000	3,000	1,000		4,000
3.6	เปลี่ยนแตรสัญญาณ Electric Horn แบบ Trumpet ใช้ไฟ 24 V.DC. พร้อมเดินสายไฟและสวิตช์แตร จำนวน 1 ชุด	ชุด	1	5,500	5,500	500		6,000



ลำดับ ที่	รายการ	หน่วยนับ	จำนวน	ค่าวัสดุ		ค่าแรงงาน	ค่าบริหาร จัดการ	ราคารวม (บาท)
				ราคา/หน่วย	ราคารวม			
3.7	เปลี่ยนปั้มน้ำแบบเคลื่อนที่ พร้อมสายยางดูดน้ำ (ซัมเมอร์ส) ใช้ไฟ ขนาด 220 VAC จำนวน 1 ชุด	ชุด	1	3,000	3,000			3,000
3.8	เปลี่ยนชุดสายเบตเตอร์ พร้อมขั้วเบตเตอร์และอุปกรณ์ประกอบ ขนาด 1 x 70 SQ.MM. ยาว 6 เมตร จำนวน 1 ชุด	ชุด	1	600	600	500		1,100
3.9	เปลี่ยน CUT - OUT ตัดต่อทางไฟเบตเตอร์ ขนาด 200 A. 600 V. จำนวน 1 ชุด	ชุด	1	3,000	3,000	1,000		4,000
4	ค่าบริหารจัดการ						100,000	100,000
					594,680	378,300	130,000	1,102,980.00
							รวมเป็นเงิน	1,102,980.00
							ภาษีมูลค่าเพิ่ม 7%	77,208.60
							รวมเป็นเงินทั้งสิ้น	1,180,188.60